



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

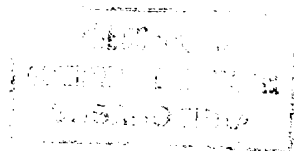
(19) **SU** (11.) **1620719** **A 1**

(51)5 F 16 D 49/02

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

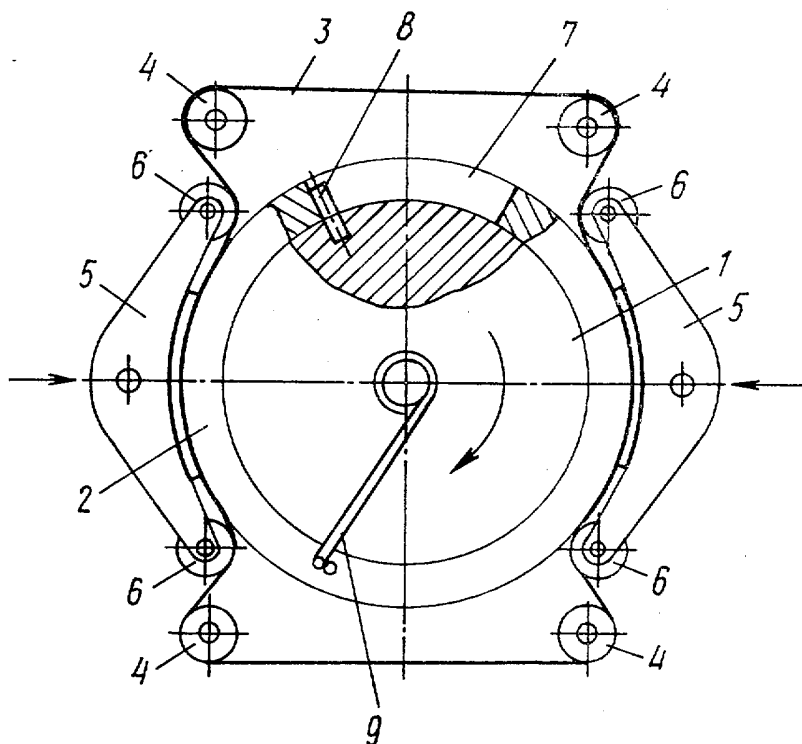


1

(21) 4633233/27
(22) 06.01.89
(46) 15.01.91. Бюл. № 2
(72) В. Б. Шарапов, В. А. Соколов
и В. Г. Кравцов
(53) 62.592.113(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1504402, кл. F 16 D 49/02, 1987.
(54) ТОРМОЗНОЕ УСТРОЙСТВО
(57) Изобретение относится к машиностроению и может быть использовано в подъемно-транспортных машинах. Цель изобрете-

2

ния — упрощение конструкции и уменьшение габаритов. На тормозном барабане (ТБ) 1 установлен дополнительный барабан (ДБ) 2. Замкнутая тормозная лента 3 на натяжных роликах 4 огибает ДБ2 и взаимодействует с тормозными колодками 5 через прижимные ролики 6. На ДБ2 выполнен дугообразный паз 7, в котором установлен ограничитель 8, жестко закрепленный в ТБ1. При замыкании колодок 5 ролики 6 прижимают тормозную ленту 3 к ДБ 2 и через ограничитель 8 происходит затормаживание ТБ 1. 1 ил.



(19) **SU** (11) **1620719** **A 1**

Изобретение относится к машиностроению и может быть использовано в подъемно-транспортных машинах.

Цель изобретения — упрощение конструкции и уменьшение габаритов путем компоновки на одной оси дополнительного и тормозного барабанов.

На чертеже изображено тормозное устройство, общий вид.

Тормозное устройство содержит тормозной барабан 1, охватывающий его дополнительный барабан 2, установленный с возможностью поворота относительно тормозного барабана 1 и замкнутую тормозную ленту 3, размещенную вокруг дополнительного барабана 2 на натяжных роликах 4, а также тормозные колодки 5 с закрепленными на концах прижимными роликами 6. В дополнительном барабане выполнен дугообразный паз 7, в котором размещен ограничитель 8, закрепленный в тормозном барабане 1. Дополнительный барабан 2 подпружинен в направлении, противоположном направлению вращения тормозного барабана 1, упругим элементом 9.

Устройство работает следующим образом.

При разгоне тормозного барабана 1 тормозные колодки 5 разомкнуты и тормозная лента 3 вследствие упругости отходит от дополнительного барабана 2. При замыкании колодок 5 прижимные ролики 6 натягивают и прижимают ленту 3 к дополнительному барабану 2. Так как коэффициент трения пары тормозная лента 3 — дополнительный барабан 2 значительно больше коэффициента трения пары дополнительный барабан 2 — тормозной барабан 1, то происходят совместный с тормозной лентой 3 поворот дополнительного барабана 2 относи-

тельно тормозного барабана 1 на величину, определяемую длиной паза 7, и смена рабочего участка ленты 3. При дальнейшем замыкании тормозных колодок 5 происходит затормаживание тормозного барабана 1. При размыкании колодок 5 под действием упругого элемента 9 дополнительный барабан 2 возвращается в исходное положение.

Отсутствие в устройстве натяжного барабана и механизма натяжения, а также размещение дополнительного барабана 2 на тормозном барабане 1 упрощает конструкцию и уменьшает габариты устройства.

Формула изобретения

Тормозное устройство, содержащее тормозной барабан, дополнительный барабан с дугообразным пазом, установленный с возможностью поворота и подпружиненный к размещенному в пазу ограничителю поворота в направлении, противоположном направлению вращения тормозного барабана, а также замкнутую тормозную ленту, установленную с возможностью кругового перемещения относительно тормозного барабана и взаимодействия с дополнительным барабаном, и тормозные колодки, смонтированные с возможностью прижатия тормозной ленты к дополнительному барабану, отличающееся тем, что, с целью упрощения конструкции и уменьшения габаритов, оно снабжено натяжными роликами, на которых установлена тормозная лента, и прижимными роликами, закрепленными на концах тормозных колодок, при этом дополнительный барабан установлен на тормозном барабане, а ограничитель поворота жестко закреплен в тормозном барабане.

Составитель А. Безуглый

Редактор И. Касарда
Заказ 4232

Техред А. Кравчук
Тираж

Корректор Н. Король
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Производственно-издательский комбинат «Патент», г. Ужгород, ул. Гагарина, 101