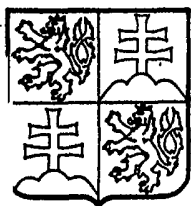


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

271 093

(21) PV 6302-86.W
(22) Přihlášeno 29.08.86

(40) Zveřejněno 14.08.89
(45) Vydáno 31.12.92
(89) 1319890, 13.04.84, SU

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁵

B 01 D 27/00

(75) Autor vynálezu

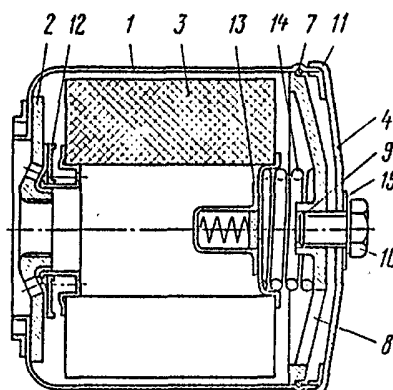
KOLTUNOV ANATOLIJ NIKOLAJEVIČ, POLTAVA, (SU)

(54)

Filtr pro čištění oleje

(57)

Řešení se týká výroby motorů, zejména filtrů pro čištění oleje. Účelem řešení je mnohonásobné využití filtru. Filtr pro čištění oleje obsahuje těleso (1) se základnou (2), nosoucí článek (3) a víko (4). Na válcovité části tělesa (1) filtru je stavěcí prvek, rozmístěný uvnitř tělesa (1) u jeho horní hrany a provedený ve tvaru kruhové drážky nebo kruhového výstupku, vytvářejícího kruhovou drážku, do které vstupuje naříznutý uzavírací kroužek (7). O naříznutý uzavírací kroužek (7) se opírá snímací příruba (8) se středovým otvorem se závitem (9), ve kterém je rozmístěn napínací prvek (10).



Obr. 1

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Заявка : No. 3727425/23-26

Заявлено: 13.04.84

МКИ⁴ : B 01 D 27/00

Авторы : А.Н.Колтунов

Заявитель: автор

Название изобретения: ФИЛЬТР ДЛЯ ОЧИСТКИ МАСЛА

Изобретение относится к двигателестроению, а именно, к фильтрам для очистки масла.

Цель изобретения - многократное использование фильтра.

На фиг.1 показан фильтр, разрез; на фиг.2, 3 и 4 - варианты фиксации разрезного запорного кольца.

Фильтр для очистки масла содержит корпус 1 с основанием 2, несущим фильтрующий элемент 3, и крышку 4. На цилиндрической части корпуса 1 фильтра имеется стопорный элемент, расположенный внутри корпуса 1 у его верхней кромки и выполненный в виде кольцевой канавки 5 или кольцевого выступа 6, образующего кольцевую канавку, в которую входит разрезное запорное кольцо 7 круглого или прямоугольного сечения. На разрезное запорное кольцо 7 опирается, замыкая его, съемный фланец 8 с центральным резьбовым отверстием 9, в котором размещен стяжной элемент 10, крепящий крышку 4 к корпусу 1 через уплотнительную прокладку 11.

В корпусе 1 размещены противодренажный 12 и перепускной 13 клапаны и пружина 14. Между крышкой 4 и стяжным элементом 10 расположена шайба 15.

При сборе фильтра фильтрующий элемент 3 с противодренажным 12 и перепускным 13 клапанами и пружиной 14 устанавливаются в корпус 1 фильтра. Сжимая пружину 14, устанавливают съемный фланец 8, который фиксируется разрезным запорным кольцом 7.

Фиксацию и уплотнение корпуса 1 и крышки 4 фильтра осуществляют с помощью стяжного элемента 10, шайбы 15 и уплотнительной прокладки 11.

ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

Фильтр для очистки масла преимущественно в двигателе внутреннего сгорания, содержащий корпус, крышку и размещенный внутри корпуса фильтрующий элемент с перепускным и противодренажным клапанами, отличающийся тем, что, с целью многократного использования фильтра, фильтр снабжен стопорным элементом, размещенным внутри корпуса у его верхней кромки, съёмным фланцем с центральным резьбовым отверстием, разрезным запорным кольцом, взаимодействующим со стопорным элементом, и стяжным элементом, расположенным в центральном резьбовом отверстии съёмного фланца.

2. Фильтр по п.1, отличающийся тем, что стопорный элемент выполнен в виде кольцевой канавки.
3. Фильтр по п.1, отличающийся тем, что стопорный элемент выполнен в виде кольцевого выступа.
4. Фильтр по п.1, отличающийся тем, что разрезное запорное кольцо в сечении выполнено в виде круга.
5. Фильтр по п.1, отличающийся тем, что разрезное запорное кольцо в сечении выполнено в виде прямоугольника.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе:

Каталог деталей легвого автомобиля "Жигули", 1977, Машиностроение (Москва), с.12. 76.

Р Е Ф Е Р А Т
ФИЛЬТР ДЛЯ ОЧИСТКИ МАСЛА

Изобретение относится к двигателестроению, а именно, к фильтрам для очистки масла.

Цель изобретения - многократное использование фильтра.

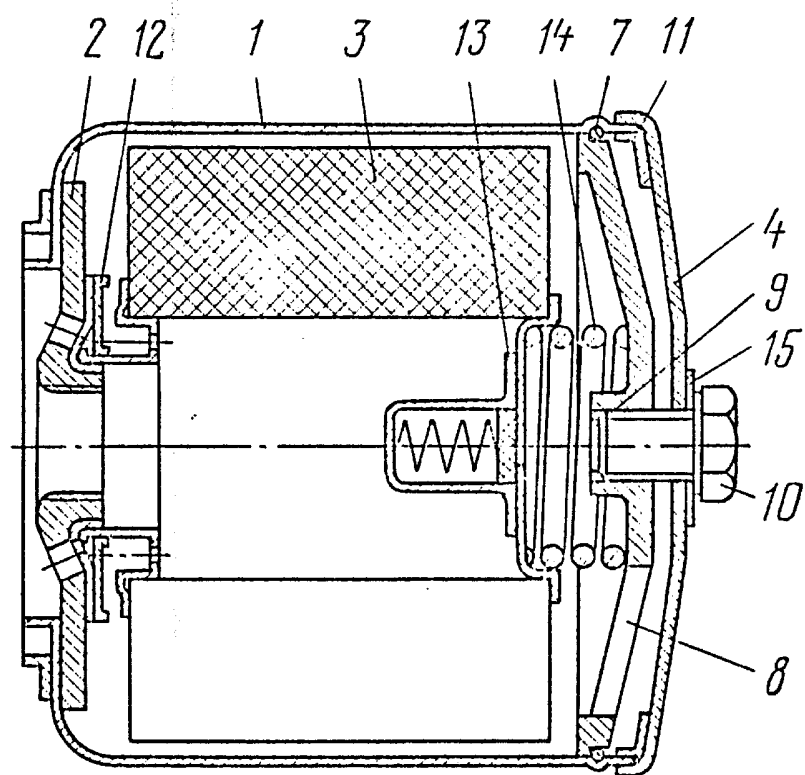
Фильтр для очистки масла содержит корпус 1 с основанием 2, несущим фильтрующий элемент 3 и крышку 4. На цилиндрической части корпуса 1 фильтра имеется стопорный элемент, расположенный внутри корпуса 1 у его верхней кромки и выполненный в виде кольцевой канавки 5 или кольцевого выступа 6, образующего кольцевую канавку, в которую входит разрезное запорное кольцо 7. На разрезное запорное кольцо 7 опирается съемный фланец 8 с центральным резьбовым отверстием 9, в котором размещен стяжной элемент 10.

Фиг.1.

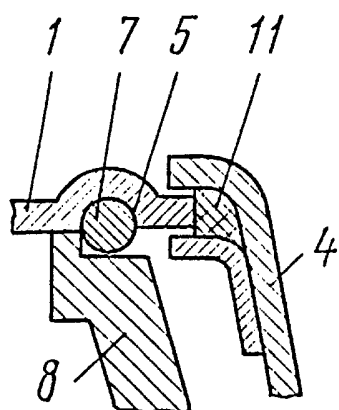
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Filtr pro čištění oleje, především ve spalovacím motoru, obsahující těleso, vřko a rozmístěný uvnitř tělesa filtrující prvek s přepouštěcím ventilem a antidrenážním ventilem, v y z n a č u j í c í s e t í m , že za účelem mnohonásobného využití filtru je filtr vybaven stavěcím prvkem, rozmístěným uvnitř tělesa u jeho horního okraje, snímací přírubou se středovým otvorem se závitem, naříznutým uzavíracím kroužkem, vzájemně působícím se stavěcím prvkem, a napínacím prvkem, rozmístěným ve středovém otvoru se závitem snímací příruby.
2. Filtr podle bodu 1, v y z n a č u j í c í s e t í m , že stavěcí prvek je proveden ve tvaru kruhové drážky.
3. Filtr podle bodu 1, v y z n a č u j í c í s e t í m , že stavěcí prvek je proveden ve tvaru kruhového výstupku.
4. Filtr podle bodu 1, v y z n a č u j í c í s e t í m , že naříznutý uzavírací kroužek je v průřezu proveden ve tvaru kruhu.
5. Filtr podle bodu 1, v y z n a č u j í c í s e t í m , že naříznutý uzavírací kroužek je v průřezu proveden ve tvaru pravouhelníku.

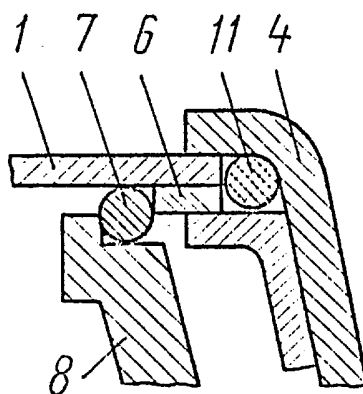
1 výkres



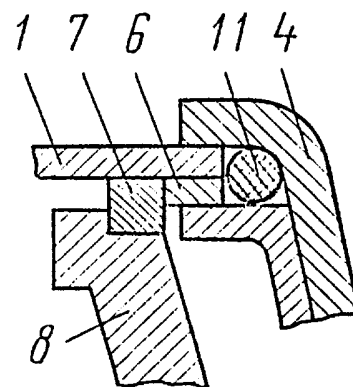
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4