

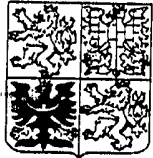
UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

4325

ČESKÁ
REPUBLIKA

(19)



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **3784-95**

(22) Přihlášeno: 05. 04. 95

(30) Právo přednosti:

21. 07. 94 DE 94/9411797

18. 08. 94 DE 94/9413317

(47) Zapsáno: 22. 01. 96

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁶:

B 42 F 7/00

B 42 F 7/02

(73) Majitel:

Adserv Agentur für Marketing GmbH,

Mainz, DE;

Schwalbach Helmut, Bad Vilbel, DE;

(72) Původce:

Assmus Sven, Mainz, DE;

Schwalbach Helmut, Bad Vilbel, DE;

(54) Název užitého vzoru:

Pouzdro na obchodní oznámení

CZ 4325 U1

Pouzdro na obchodní oznámení

Oblast techniky

Technické řešení se týká pouzdra na obchodní oznámení s předním dílem a zadním dílem, s nahoře upraveným vkládacím otvorem a s přední chlopní, která vkládací otvor zakrývá. Technické řešení se zejména týká zvláštního provedení a použití tohoto pouzdra na obchodní oznámení.

Dosavadní stav techniky

V praxi se používají pro umístění jednoho nebo několika obchodních oznámení, respektive informačních listů, různé provedená zařízení. Tato zařízení se obvykle umísťují v oblasti skla vozidla, zejména bočního okenního skla osobního automobilu, přičemž obchodní oznámení obsahují informace o prodeji daného vozidla. Známá zařízení jsou vytvořena například jako kapsovitá pouzdra z akrylového skla, která se umísťují uvnitř vozidla, a která jsou nahoře a dole na přední straně opatřena vzájemně vyrovnanými nástavci, přičemž dolní nástavec drží jediný informační list, zatímco horní nástavec ve formě chlopně je nasazen na horní obrys stahovatelného okénka v oblasti dveří vozidla, takže toto pouzdro je při vytaženém okénku sevřeno mezi okénkem a rámem dveří. Nevýhodou tohoto provedení je, že informace umístěná v pouzdru se nachází uvnitř vozidla a může být přečtena pouze zvenku vozidla, a že informační listy, týkající se údajů o vozidle, nemohou být zájemcem vyjmuty. Dále je u tohoto provedení nevhodné, že tuhým vytvořením pouzdra nelze účinně zabránit poškození okenního rámu, popřípadě poškrábání okénka v místě, v němž se ho pouzdro dotýká. Dále je rovněž známá informační schránka z akrylového skla, která se zavěsí na sklo bočního okénka automobilu a obsahuje větší počet informačních listů, přičemž tato informační schránka je nahoře opatřena otvorem, který může být uzavřen víkem provedeným rovněž z akrylového skla. Toto provedení má sice výhodu v tom, že zájemce může vyjmout informační materiál týkající se prodeje vozidla, avšak i u tohoto provedení je informační schránka provedena jako tuhá, což znamená, že nelze vyloučit určitá poškození okénka a okenního rámu při uzavírání okénka. V praxi se proto při použití této informační schránky z akrylového skla okénko úplně nezavírá s tím důsledkem, že vozidlo není bezpečně uzavřeno, a proto je použití této informační schránky podmíněno tím, že vozidlo je stále stráženo. A konečně je uvedená informační schránka z akrylového skla relativně drahá.

Z US-A-5 226 792 je známá fólie opatřená pomocným volacím znakem, která se při poruše nebo nehodě vozidla umístí na vozidle osobou, která potřebuje pomoc. To se provede tak, že fólie se v oblasti svého horního konce přehne přes horní okraj stahovatelného okénka vozidla, takže tato fólie po vytažení okénka zůstává sevřena mezi okenním sklem a rámem dveří, který je obklopuje a tím je fólie přidržována. V dolní části nese fólie magnetický pásek, který se přiloží na kovové dveře vozidla, čímž je fólie fixována i dole.

Úkolem technického řešení je vytvořit použitelné a levné pouzdro pro umístění obchodních oznámení nebo jiných reklamních

materiálů, které může být na vozidle upevněno jednak bez vlastních pomocných prostředků, a které obchodní oznámení nebo jiné reklamní materiály bude dobře chránit před povětrnostními vlivy, přičemž všechny údaje budou dobře viditelné a materiály budou z pouzdra snadno vyjmutelné.

Podstata technického řešení

Tento úkol splňuje pouzdro na obchodní oznámení s předním dílem a zadním dílem, s nahoře upraveným vkládacím otvorem a s přední chlopní, která vkládací otvor zakrývá, podle technického řešení, jehož podstatou je, že je opatřeno další, zadní chlopní, vystupující ze zadního dílu, upravenou pro sevřené zavěšení pouzdra. Tato zadní chlopeň může být sevřena mezi okenním rámem a stahovatelným okénkem dveří vozidla, když je okénko uzavřeno.

Podle výhodného provedení je pouzdro podle technického řešení provedeno z plastové fólie. Použití fólie pro pouzdro má tu výhodu, že pouzdro je vyrobeno levně, a proto při poškození nebo rovněž při znečištění může být bez problémů vyměněno. Vzhledem k vytvoření pouzdra z fólie, tedy z materiálu, který není tuhý, nedochází při použití pouzdra k žádným problémům, pokud se týká poškrábání vozidla. Nabízení vozidla tedy může být provedeno i tehdy, když vozidlo není střeženo, například o víkendech a na nehlídaných parkovištích. V případě vandalismu se odtržené pouzdro s odcizenými informacemi pouze nahradí novým pouzdem s příslušným obsahem.

Aby mohly být informační materiály vkládány do pouzdra zvláště jednoduše a stejně tak jednoduše z něj vyjímány, je podle dalšího výhodného provedení zadní díl pouzdra prodloužen nahoře nad jeho přední díl. Tomuto provedení napomáhá skutečnost, že okenní rám nahoře poněkud přesahuje dopředu před sklo, čímž je otevírací část pouzdra vzhledem ke kratšímu přednímu dílu přemístěna dále směrem dolů, tedy dál od příslušné části okenního rámu. Podle dalšího výhodného provedení nejsou díly pouzdra v oblasti horního konce předního dílu bočně navzájem spolu spojeny svařením. Proto může být přední díl v oblasti svého horního konce navíc odklopitelný směrem dopředu, takže informační materiály jsou přístupné ještě snadněji.

Podle dalšího výhodného provedení je pouzdro na horním konci opatřeno alespoň na svém zadním dílu příčně probíhajícím zesílením, které je určeno k vyztužení upnutého pouzdra v příčném směru a tím k jeho lepšímu dodržení tvaru. Kromě toho taková vyztužení jak zadního, tak předního dílu slouží k prodloužení životnosti pouzdra.

Pro zajištění většího objemu pro vložené informační materiály mezi předním a zadním dílem pouzdra, například pro umístění brožur, je možno pouzdro opatřit záhybem na jeho podélných okrajích a na spodním okraji.

Jestliže je pouzdro vytvořeno tak, že je vyrobeno z jediného kusu fólie přeložením na jednom z podélných okrajů nebo na spodním okraji, nýbrž je vyrobeno tím způsobem, že jsou spolu navzájem spojeny dva kusy fólie na svých podélných okrajích a na svém

dolním okraji, vznikne možnost použití pro přední díl a pro zadní díl pouzdra různých materiálů, zejména různě tuhých materiálů. V takovém případě se s výhodou na zadní díl pouzdra zvolí silnější fólie.

Pouzdro podle technického řešení nelze odcizit bez porušení a vzhledem k přední chlopni, zakrývající vkladací otvor, je dobře chráněn vnitřek pouzdra a jeho obsah před větrem a deštěm, přičemž obsah pouzdra je zvenčí dobře čitelný a je z pouzdra snadno vyjmutelný. Přední chlopeň může být popřípadě provedena i jako adhezivní uzávěr.

Další výhodná provedení pouzdra jsou uvedena v závislých nárocích.

Přehled obrázků na výkresech

Technické řešení bude dále blíže objasněno na příkladu provedení, který není nijak omezující, podle přiložených výkresů, na nichž

obr. 1 znázorňuje prostorový pohled na zadní část vozidla s pouzdem podle technického řešení sevřeným mezi stahovatelným zadním okenním sklem a příslušným rámem dveří vozidla,

obr. 2 prostorový pohled na pouzdro podle technického řešení,

obr. 3 řez pouzdem podél čáry A-A z obr. 2,

obr. 4 řez pouzdem podle čáry B-B z obr. 1, a to horní části zavěšeného pouzdra a příslušné části vozidla, a

obr. 5 stejný řez jako na obr. 4, avšak s polohou pouzdra pro vyjímání informačních materiálů.

Příklady provedení technického řešení

Na obr. 1 je znázorněna zadní část osobního vozu 1 se čtyřmi dveřmi. Zadní dveře 2 osobního vozu 1 obsahují jako obvykle okenní rám 3 a manuálně nebo elektricky svisle stahovatelné okenní sklo 4. Mezi horním obrysem 5 okenního skla 4 a příslušnou částí okenního rámu 3 je sevřeno pouzdro 6 podle technického řešení, které je provedeno z plastu, s výhodou z naprosto průhledné plastové fólie, a to v oblasti zadní chlopně 7. Pouzdro 6 slouží pro uložení několika obchodních oznámení, respektive informačních listů 8, které obsahují informace k prodeji nabízeného osobního vozu 1.

Jak vyplývá zejména z obr. 2 a 3, sestává pouzdro 6 z obdélníkového předního dílu 9 a obdélníkového zadního dílu 10, které mohou být navzájem svařeny dole, to jest na spodním okraji 16 pouzdra 6, a na obou bočních okrajích 15 pouzdra 6, přičemž mezi oběma díly 9 a 10 je nahoře vytvořen vkladací otvor 11. V oblasti horního konce 12 předního dílu 9 nejsou oba díly 9 a 10 na bocích vzájemně spojeny, takže horní konec 12 předního dílu 9 se může odklopit směrem dopředu. Rozložení nespojeného horního konce 12 předního dílu 9 se ovšem zvolí tak, že vzhledem k určité tuhosti

plastové fólie má určitou tendenci vracet se do své polohy v rovině zbylé části předního dílu 9, tedy sám se směrem dolů nevyklopí. Zadní díl 10 je nahore prodloužen nad přední díl 9. Na horním konci zadního dílu 10 je s ním spojena zadní chlopeč 7. Dále je na horním konci zadního dílu 10 k němu připevněna další, přední chlopeč 13, určená k uzavření vkládacího otvoru 11, přičemž tato přední chlopeč 13 směřuje dopředu a při uzavření vkládacího otvoru 11 směřuje dolů. Rozměry přední chlopeč 13 se zvolí tak, že přední chlopeč 13 ve své zavírací poloze překrývá horní konec 12 předního dílu 9. Přední chlopeč 13 může být popřípadě na své straně přivrácené k hornímu konci 12 předního dílu 9 opatřena adhezí vrstvou. Chlopeč 7 a 13 mají obdélníkové hlavní plochy a rozkládají se s výhodou po stejné šířce, jako díly 9 a 10.

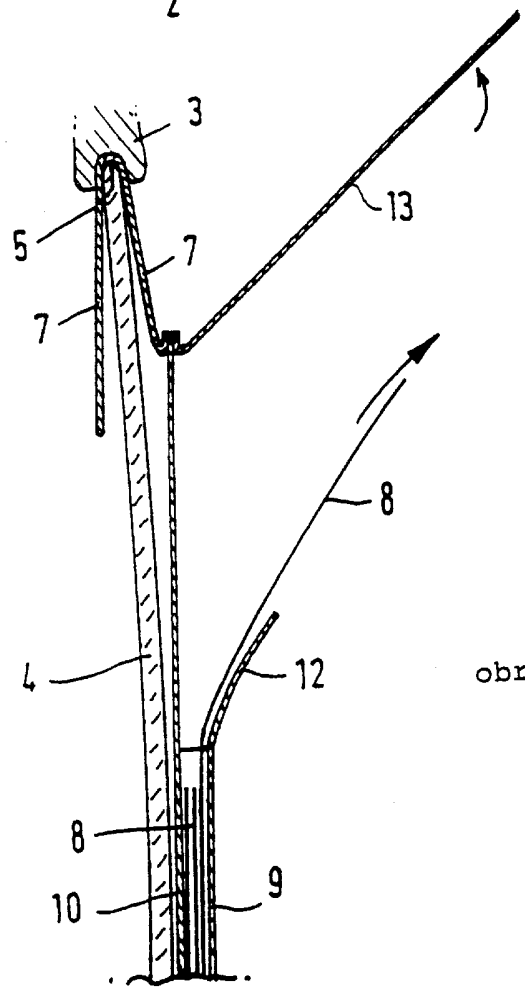
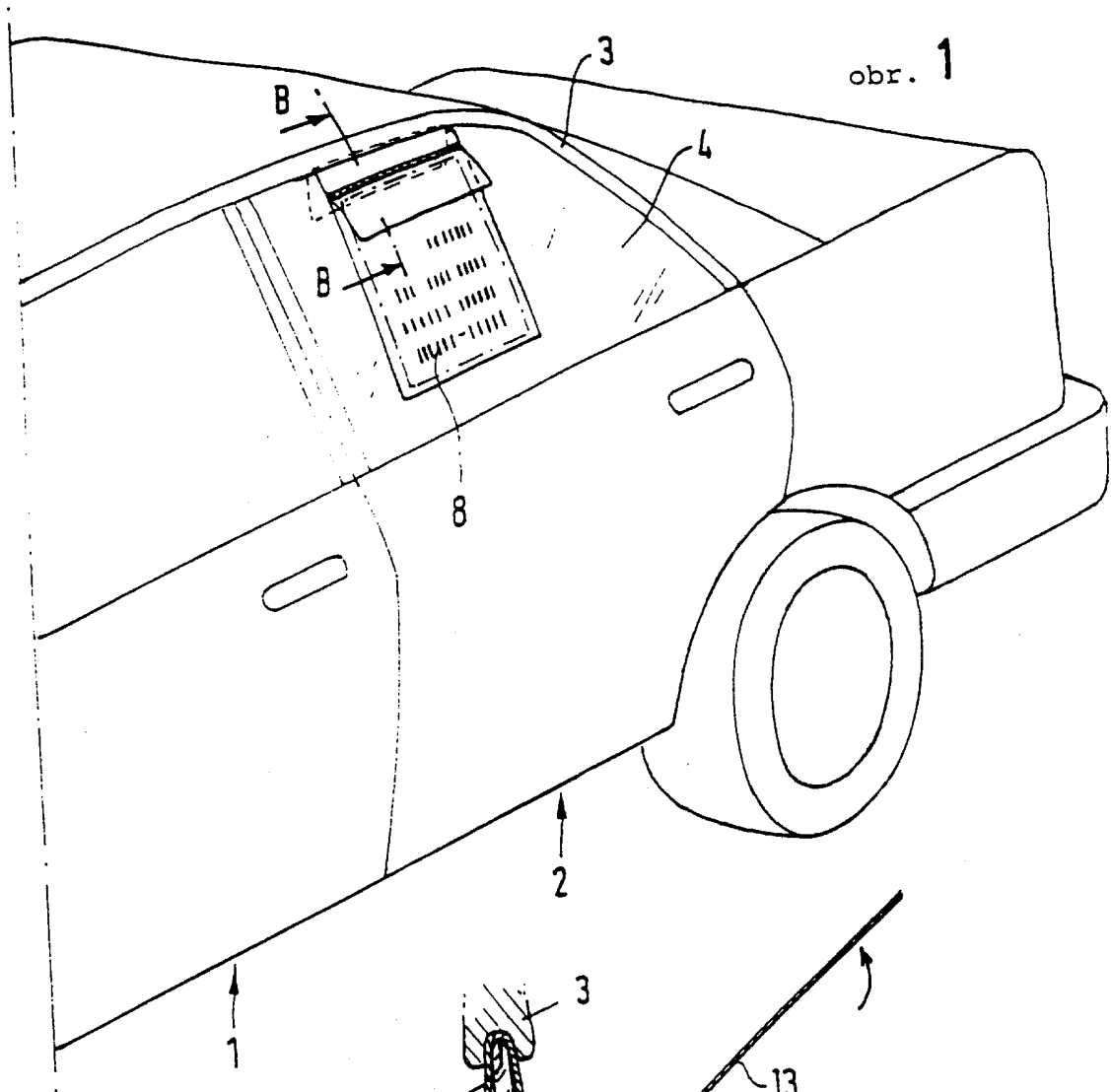
Je-li pouzdro 6 vyrobeno například tím způsobem, že z jednoho kusu delšího fóliového pásu vždy přeložením nebo přehnutím vznikne přední díl 9, zadní díl 10 a buď zadní chlopeč 7 nebo přední chlopeč 13, tak na tyto části se potom pouze v oblasti horního konce zadního dílu 10 přivaří další chlopeč, to jest buď přední chlopeč 13 nebo zadní chlopeč 7, a zadní díl 10 a přední díl 9 se spolu na bocích vzájemně svaří, a to buď po celé délce nebo jen po části délky.

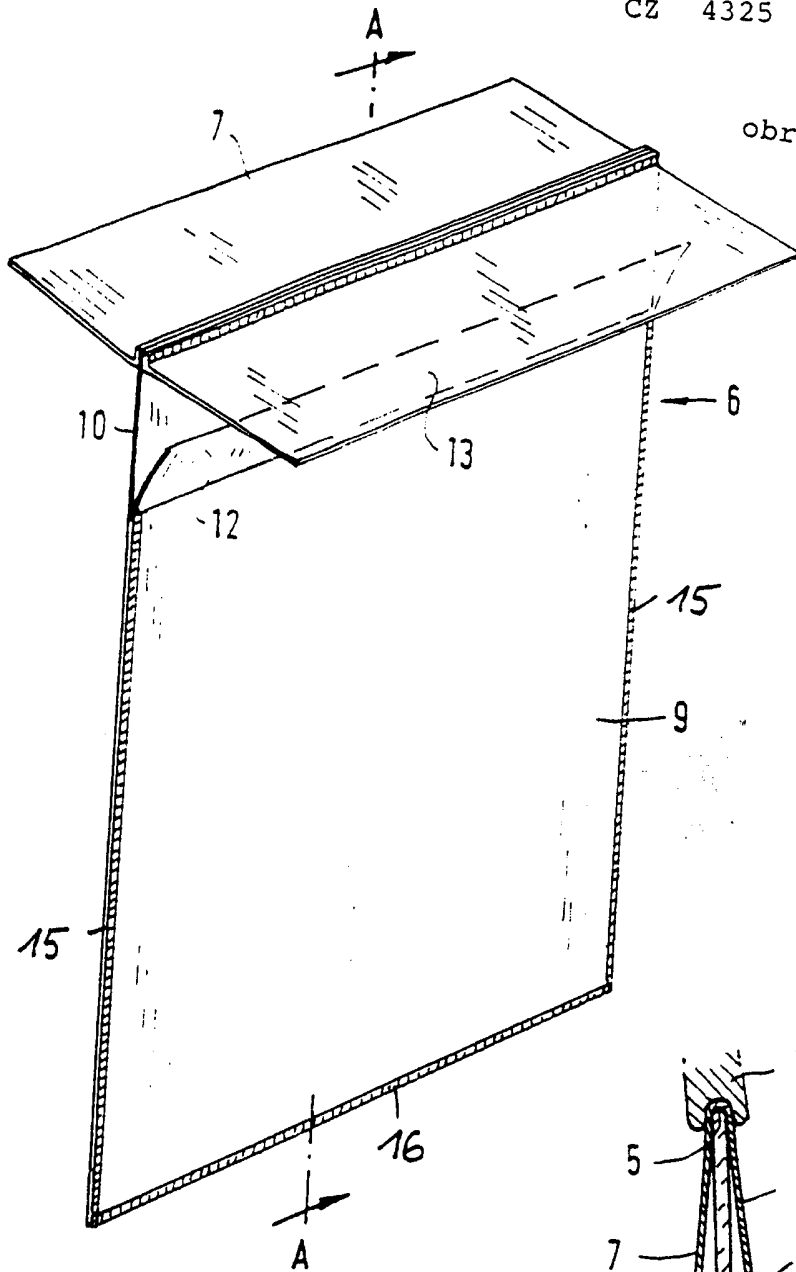
Na obr.4 je znázorněno sevření zadní chlopeč 7 mezi okenním sklem 4 a okenním rámem 3. Samozřejmě je ovšem možné provést sevření pouzdra 6 v oblasti přechodu zadní chlopeč do zadního dílu 10. Potom by ovšem musela být přední chlopeč 13 umístěna poněkud pod horním okrajem 14 zadního dílu 10, takže přední chlopeč 13 by ve své horní části nebyla sevřena. Pro vyjmutí informačního listu 8, jak je znázorněno na obr.5, se přední chlopeč 13 odklopí nahoru a potom se vkládacím otvorem 11 může uchopit informační list 8. Uvolněním přední chlopeč 13 se opět pouzdro 6 uzavře.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

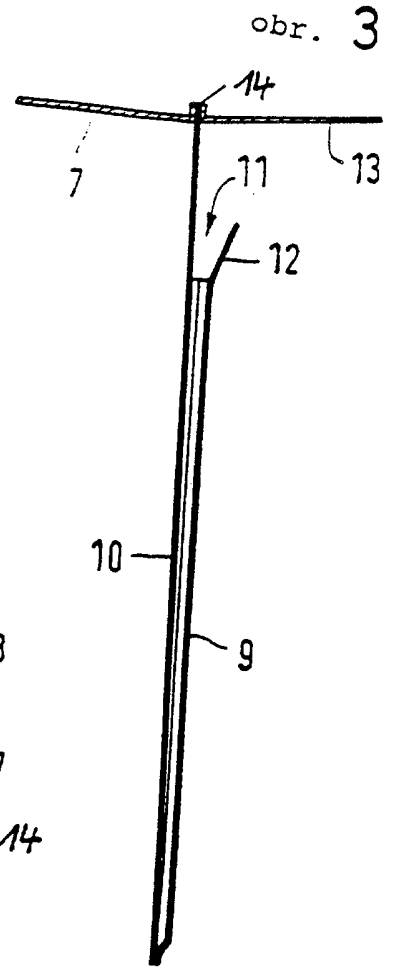
1. Pouzdro na obchodní oznámení s předním dílem (9) a zadním dílem (10), s nahoře upraveným vkládacím otvorem (11) a s přední chlopní (13), která vkládací otvor (11) zakrývá, v y z n a č u j í c í s e t í m, že je opatřeno další, zadní chlopní (7), vystupující ze zadního dílu (10), upravenou pro sevřené zavěšení pouzdra.
2. Pouzdro podle nároku 1, v y z n a č u j í c í s e t í m, že zadní chlopeň (7) vystupuje z horního okraje (14) zadního dílu (10).
3. Pouzdro podle nároku 1 nebo 2, v y z n a č u j í c í s e t í m, že horní konec alespoň zadního dílu (10) je opatřen zesílením vyztužujícím pouzdro v příčném směru.
4. Pouzdro podle jednoho z nároků 1 až 3, v y z n a č u j í c í s e t í m, že přední díl (9) je kratší než zadní díl (10).
5. Pouzdro podle nároku 4, v y z n a č u j í c í s e t í m, že přední chlopeň (13) vychází z horního okraje (14) zadního dílu (10) nebo ze zadního dílu (10) pod jeho horním okrajem (14).
6. Pouzdro podle jednoho z nároků 1 až 5, v y z n a č u j í c í s e t í m, že přední díl (9) a zadní díl (10) jsou provedeny z různě tuhého materiálu.
7. Pouzdro podle jednoho z nároků 1 až 6, v y z n a č u j í c í s e t í m, že na jeho podélných okrajích (15) a popřípadě na jeho spodním okraji (16) je vytvořen záhyb.
8. Pouzdro podle jednoho z nároků 1 až 7, v y z n a č u j í c í s e t í m, že je provedeno z plastové fólie, přičemž oba díly (9, 10) jsou navzájem spolu svařeny.
9. Pouzdro podle jednoho z nároků 1 až 8, v y z n a č u j í c í s e t í m, že oba díly (9, 10) jsou v oblasti horního konce (12) předního dílu (9) na bočních stranách volné.

2 výkresy

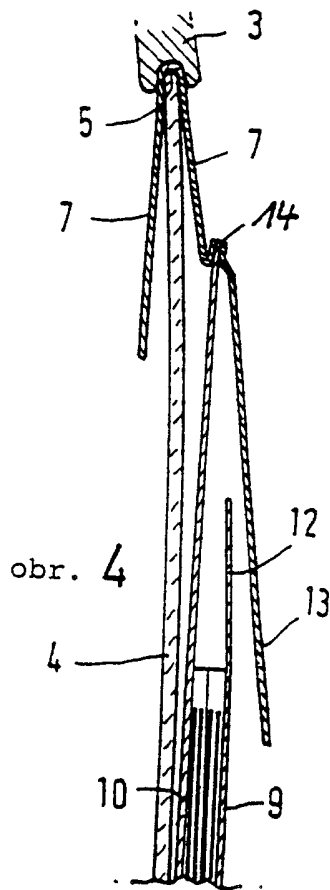




obr. 2



obr. 3



obr. 4

Konec dokumentu