

URZĄD PATENTOWY

B 60K 1100



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27320.

Kl. 63 c, 1/01.

Tatra - Werke,
Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga, Czechosłowacja).

Urządzenie napędowe w pojazdach elektrycznych, zwłaszcza zasilanych prądem z sieci.

Zgłoszono 25 czerwca 1935 r.

Udzielono 30 września 1938 r.

Pierwszeństwo: 28 czerwca 1934 r. (Czechosłowacja).

W patencie nr 27 319 jest opisane urządzenie napędowe kół, osadzonych na wahliwych półosiach, wahających się około osi, przynależnego silnika elektrycznego, przy czym przegub wahań półosi obniżony zostaje ku dołowi, co wpływa na zmniejszenia bocznych wahań kół jezdnych. Natomiast układ ten posiada tę wadę, że półosie są znacznie skrócone, skutkiem czego korzystny wpływ obniżenia przegubu wahań zostaje w wysokim stopniu zmniejszony.

Wady, jakie posiada urządzenie opisane w wymienionym patencie, usunięto niniejszym wynalazkiem w ten sposób, że silnik został osadzony na wewnętrznym

końcu półosi, a osłonę silnika wykorzystano w celu jak najdalszego odsunięcia przegubów obrotu półosi ku środkowi, najlepiej w pobliżu osi podłużnej pojazdu. Rama podwozia może być wykonana w postaci dźwigara środkowego, np. w kształcie rury, w postaci litery T lub podobnej.

Na rysunku uwidoczniona jest schematycznie tytułem przykładu półoś według wynalazku w widoku z tyłu.

Wahliwa półoś 1 jest utworzona częściowo z osłony silnika elektrycznego 2 oraz osłony półosi napędzającej koło. Pokrywa 3 osłony silnika elektrycznego jest ukształtowana w postaci stożka, którego wierzchołek w postaci ucha jest łożyskiem

dla czopa, naokoło którego oś może się wahać, przy czym czop ten jest osadzony w nasadce 4, przymocowanej do środkowego dźwigara 5, wykonanego w danym przykładzie wykonania w postaci litery T.

Na dźwigarze 5 jest osadzony poprzeczny resor 6, którego wolne końce wchodzi do odpowiednio ukształtowanych nasad 7 osłon 8 hamulców koła i są w nich umocowane.

W urządzeniu według niniejszego wynalazku długość półosi może równać się połowie całkowitej szerokości pojazdu, jeśli do ułożyskowania przynależnych półosi będzie użyty jeden wspólny czop, osadzony bezpośrednio w środku dźwigara 5 w odpowiednim otworze.

Możliwe są liczne odmiany wykonania szczegółów urządzenia według wynalazku, np. odnośnie do uresorowania, profilu dźwigara, ułożyskowania półosi, które zamiast na pokrywie silnika elektrycznego może być wykonane w ramionach pałaka, otaczającego silnik i połączonego bezpośrednio z rurą półosi 1, ponadto, w celu zmniejszenia bocznych wahań kół, można przenieść przegub wahań półosi ku dołu,

np. w pobliże dolnej krawędzi pokrywy 3 silnika.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie napędowe w pojazdach elektrycznych, zwłaszcza zasilanych prądem z sieci, o wahliwych półosiach, napędzanych osobnymi silnikami, osadzonymi na przedłużeniu każdej półosi ku środkowi wozu, znamienne tym, że przegub wahań każdej półosi, umieszczony na pokrywie przynależnego silnika, oddalony jest możliwie najdalej od koła jezdnego, w pobliżu osi środkowej wozu.

2. Urządzenie napędowe według zastrz. 1, znamienne tym, że obie półosie wahliwe posiadają wspólny przegub wahań, umieszczony między obydwoma silnikami w dźwigarze środkowym ramy.

Tatra - Werke,
Automobil- und Waggonbau
A. G.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

