

19



Octrooiraad
Nederland

11 192258

12 C OCTROOI

21 Aanvraag om octrooi: 9002818

51 Int.Cl.⁶
B60R1/06

22 Ingediend: 19.12.90

43 Ter inzage gelegd:
16.07.92 I.E. 92/14

44 Openbaargemaakt:
02.12.96 I.E. 96/12

47 Dagtekening:
03.04.97

45 Uitgegeven:
02.06.97 I.E. 97/06

73 Octrooihouder(s):
Repusel B.V. te Veenendaal.

74 Gemachtigde:
Ir. A.A.G. Land c.s. te 2517 GK Den Haag.

54 Additionele buitenspiegelinrichting en samenstel van een in hoofdzaak rekloze gewezen band bestemd voor een dergelijke inrichting.

Additionele buitenspiegelinrichting en samenstel van een in hoofdzaak rekloze gewezen band en een hechtorgaan bestemd voor een dergelijke inrichting

De onderhavige uitvinding betreft een additionele buitenspiegelinrichting voor bevestiging aan een voertuig, 5
omvattende:

- een arm voor het op afstand van een vaste spiegel van het voertuig aanbrengen van een additioneel spiegelorgaan;
- eerste bevestigingsmiddelen voor het aan de vaste spiegel bevestigen van het ene einde van de arm;

en

- 10 – tweede bevestigingsmiddelen voor het aan het voertuig bevestigen van het andere einde van de arm, dat zich op afstand van de bestaande spiegelinrichting nabij het additionele spiegelorgaan bevindt, welke tweede bevestigingsmiddelen zich naar de voorzijde van het voertuig uitstrekken.

Een dergelijke buitenspiegelinrichting is bekend uit het Duitse Gebruismuster 8.531.937.

- 15 Bij deze laatstgenoemde bekende buitenspiegelinrichting doen zich echter problemen voor, in het bijzonder daar deze buitenspiegel door slechts één arm op afstand van het voertuig wordt gehouden, waardoor, wanneer deze arm een voorafbepaalde lengte, bijvoorbeeld 10 cm, overschrijdt, deze extra buitenspiegel zou gaan trillen en of bij windvlagen of hoge snelheden geheel langs het voertuig zou zwenken.

- 20 Uit deze publicatie is ook bekend dit trillen of zwenken van de extra buitenspiegel tegen te gaan door een einde van een dun elastisch snoer te bevestigen aan de arm van de extra buitenspiegel en het andere einde van dit snoer, dat van een kunststof kogel is voorzien, tussen de motorkap en de carrosserie te klemmen.

De genoemde problemen worden hierdoor kleiner, maar toch nog niet afdoende opgelost.

De onderhavige uitvinding beoogt deze bovengenoemde problemen te vermijden.

- 25 Aldus wordt een additionele buitenspiegelinrichting door de onderhavige uitvinding verschaft, met het kenmerk, dat de bovengenoemde tweede bevestigingsmiddelen een in hoofdzaak gewezen, rekloze band uit kunststof omvatten alsmede een hechtorgaan voor het op de carrosserie van het voertuig bevestigen van een einde van die band.

- 30 Op zichzelf zijn deze kenmerken bekend uit het Duitse "offenlegungsschrift" 3.001.846. Dit Duitse "offenlegungsschrift" beschrijft echter een aparte makkelijk aan een voertuig te monteren spiegel voor het rijden met een aanhanger en niet een additionele buitenspiegelinrichting die aangebracht dient te worden aan een vaste spiegel van een voertuig.

Voorts verschaft de onderhavige uitvinding een samenstel van een in hoofdzaak rekloze gewezen band en een hechtorgaan, dat kennelijk bestemd is ten gebruike bij een additionele buitenspiegelinrichting.

35

Verdere voordelen kenmerken en details van de onderhavige uitvinding zullen duidelijk worden aan de hand van de beschrijving van een voorkeursuitvoeringsvorm daarvan, met referentie naar de bijgevoegde tekening waarin tonen:

- 40 figuur 1 een perspectiefisch aanzicht van een voertuig dat is voorzien van een voorkeursuitvoeringsvorm van een spiegelinrichting volgens de onderhavige uitvinding; en

figuur 2 een perspectiefisch, gedeeltelijk weggebroken aanzicht van de spiegelinrichting uit figuur 1.

- 45 Een voertuig V (figuur 1) dat wordt bestuurd door een bestuurder D is voorzien van een aanhangwagen of caravan C, waardoor het achterwaartse uitzicht ten minste gedeeltelijk wordt verstoord. Aan één (of twee) buitenspiegel(s) 1 (figuren 1, 2) is met drie haakorganen 2, 3 en 4 een arm 6 bevestigd waaraan een extra buitenspiegel 7 met behulp van klemmen 8 is bevestigd. De haakelement 2, 3 en 4 zijn aan de naar de voorkant van het voertuig gerichte zijde met behulp van kunststof riemdelen 9, 11 aan elkaar bevestigd, waarbij een verstelmogelijkheid bestaat voor bevestiging aan spiegels van verschillende grootte. Aan het riemdeel 9 zijn eerste bevestigingsmiddelen of klemmen 12 aangebracht die bijvoorbeeld met behulp van 50 vleugelmoeren 13 de arm of stang 6 vastklemmen.

Aan het van het voertuig afgekeerde einde 14 van de arm 6 zijn tweede bevestigingsmiddelen 16 opgenomen die zich naar de voorzijde van het voertuig V uitstrekken en die bij voorkeur een band 17 of lijn zonder rek en een hechtorgaan 18 of zuignap omvatten.

- 55 In het getoonde uitvoeringsvoorbeeld is de band 17 een gewezen band uit kunststof (composiet) materiaal, die is voorzien van een gesloten hulsdeel 19 dat op het einde 14 van de arm 6 schuifbaar is en dat aan andere zijde met behulp van een schroefboutverbinding 21 aan een niet getoond metalen plaatdeel dat in zuignap 18 is opgenomen, is bevestigd. Bij voorkeur is het kunststofmateriaal rond het gat voor de

schroefbout 21 met behulp van een warmtebehandeling verstevigd. Het hulsdeel 19 kan op niet getoonde wijze uitgevoerd zijn als open lus, terwijl voor universeel gebruik de band 17 ook verstelbaar met behulp van een gesp of een dergelijke, kan zijn uitgevoerd.

5 Bij normaal gebruik zal de arm 6 met de extra buitenspiegel 7 allereerst aan de bestaande buitenspiegel 1 worden bevestigd, waarna met behulp van de zuignap de band wordt strak getrokken en aan een vrij te kiezen plaats op de carrosserie wordt bevestigd.

10 Praktijkproeven bij hoge snelheid hebben uitgewezen, dat ook bij lengten van de arm 6 van bijvoorbeeld 25-30 cm de traditionele buitenspiegel 7 trillingsvrij blijft. Een beschreven uitvoeringsvorm van het hechtorgaan 18, dat wil zeggen een zuignap uit kunststof of rubber waarin een metalen plaat is opgenomen, kan gemakkelijk de optredende krachten van bijvoorbeeld enkele honderden Newtons opvangen.

15 De onderhavige uitvinding is niet beperkt tot het beschreven en getoonde uitvoeringsvoorbeeld. Zo kan de arm bijvoorbeeld enigszins gebogen zijn of een andere lengte hebben, of kan de bevestiging van de arm aan het voertuig nabij de bestuurder anderszins plaatsvinden. Ook kunnen de beschreven en getoonde bevestigingsmiddelen anders zijn uitgevoerd, hoewel de beschreven en getoonde kunststof band weersbestendig en vrijwel rekloos is en de beschreven zuignap de optredende krachten in voldoende mate kan weerstaan.

Het hechtorgaan met de rekloze band is voor andere, niet getoonde uitvoeringsvormen van additionele spiegelinrichtingen toepasbaar, waarbij bijvoorbeeld gebruik gemaakt wordt van een tweeënige arm.

20

Conclusies

1. Additionele buitenspiegelinrichting voor bevestiging aan een voertuig, omvattende:
 - 25 – een arm voor het op afstand van een vaste spiegel van het voertuig aanbrengen van een additioneel spiegelorgaan,
 - eerste bevestigingsmiddelen voor het aan de vaste spiegel bevestigen van het ene einde van de arm, en
 - tweede bevestigingsmiddelen voor het aan het voertuig bevestigen van het andere einde van de arm, dat zich op afstand van de bestaande spiegelinrichting nabij het additionele spiegelorgaan bevindt, welke
- 30 tweede bevestigingsmiddelen zich naar de voorzijde van het voertuig uitstrekken, met het kenmerk, dat de tweede bevestigingsmiddelen een in hoofdzaak gewezen, rekloze band uit kunststof omvatten alsmede een hechtorgaan voor het op de carrosserie van het voertuig bevestigen van een einde van die band.
- 35 2. Samenstel van een in hoofdzaak rekloze gewezen band en een hechtorgaan, dat kennelijk bestemd is ten gebruike bij een additionele buitenspiegelinrichting volgens conclusie 1.

Hierbij 2 bladen tekening



