

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】平成26年9月11日(2014.9.11)

【公表番号】特表2013-536121(P2013-536121A)

【公表日】平成25年9月19日(2013.9.19)

【年通号数】公開・登録公報2013-049

【出願番号】特願2013-525209(P2013-525209)

【国際特許分類】

B 6 0 R 21/261 (2011.01)

【F I】

B 6 0 R 21/26 2 0 0

【手続補正書】

【提出日】平成26年7月10日(2014.7.10)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

自動車の乗員保護システムのための装置であって、

- 活活性化の場合においてガスバッグを膨張させるためのガスを供給するよう形成され且つ提供される長方形のガス発生器を含み、該ガス発生器は、前記ガス発生器のシェル表面から突出する少なくとも1つの硬く配置されるステーボルトを含み、

- 前記ガス発生器と接続されるスリーブ状のガス輸送要素を含み、前記ガス輸送要素は、前記ガス発生器から流れ出るガスを転換し且つ膨張させられるべきガスバッグの中に導くよう形成され且つ提供され、

前記ガス輸送要素は、バイオネット・コネクタによって前記ガス発生器の前記ステーボルトの少なくとも1つと接続し、

バイオネット・コネクタを形成するために、前記ガス輸送要素は、前記ガス発生器の少なくとも1つのステーボルト用の少なくとも1つの接続チャンネルを形成し、前記ガス輸送要素は、前記ガス輸送要素が前記接続チャンネルを形成する領域において、前記ガス輸送要素の周囲壁から軸方向に突出するタブによって少なくとも部分的に形成される、

装置。

【請求項2】

前記接続チャンネルは、前記ガス輸送要素の長手方向軸に対して実質的に横に延びる領域で専ら構成され、前記領域は、前記ガス輸送要素の突出部に形成される、請求項1に記載の装置。

【請求項3】

前記ガス輸送要素は、前記バイオネット・コネクタをロックするための手段を含む、請求項1又は2に記載の装置。

【請求項4】

前記バイオネット・コネクタをロックするための手段は、前記ガス輸送要素に弾性的に配置されるか或いは形成されるラッチング・ノーズを含み、該ラッチング・ノーズは、前記バイオネット・コネクタの端部位置に到達した後、前記ステーボルトを適切な場所にロックする、請求項3に記載の装置。

【請求項5】

前記バイオネット・コネクタをロックするための手段は、前記ガス輸送要素に配置され

るタブを含み、該タブは、非取付状態において斜めに整列させられ、ナットを前記ステー ボルトに配置し且つ締め付けた後、前記タブは真っ直ぐにされ、それによって、前記ガス輸送要素を前記ガス発生器に追加的に固定する、請求項3又は4に記載の装置。

#### 【請求項6】

前記バイオネット・コネクタをロックするための手段は、前記ガス輸送要素に配置される曲げられるタブを含み、該タブを用いて、前記ステー ボルトの端部位置に到達した後、前記タブを曲げることによって前記バイオネット・コネクタを固定し得る、請求項2乃至5のいずれか1つに記載の装置。

#### 【請求項7】

前記接続チャンネルを形成する領域において、前記ガス輸送要素は、材料補強材を少なくとも部分的に含む、請求項1乃至6のいずれか1つに記載の装置。

#### 【請求項8】

自動車の乗員保護システム用の装置であって、

- 活活性化の場合においてガスバッグを膨張させるためのガスを供給するよう形成され且つ提供される長方形のガス発生器を含み、該ガス発生器は、前記ガス発生器のシェル表面から突出する硬く配置される少なくとも1つのステー ボルトを含み、

- 前記ガス発生器と接続されるスリーブ状のガス輸送要素を含み、該ガス輸送要素は、前記ガス発生器から流れ出るガスを転換し且つ膨張させられるべきガスバッグの中に導くよう形成され且つ提供され、

前記ガス輸送要素は、少なくとも1つのカットアウトを含み、前記ガス輸送要素が前記ガス発生器に軸方向に押し込まれると、前記カットアウトの中に、前記ガス発生器のステー ボルトが導かれ、そして、少なくとも1つの安定要素を含み、前記安定要素は、別の構造の中に吊り下げられるように形成され且つ提供され、それによって、前記ガス輸送要素を前記ガス発生器に軸方向に追加的に安定する、

装置。

#### 【請求項9】

前記カットアウトは、前記ガス輸送要素の周囲壁から軸方向に突出する部分に形成される、請求項8に記載の装置。

#### 【請求項10】

前記カットアウトは、前記ガス輸送要素の周囲壁との接続から進む第1方向に延びる部分に形成され、前記安定要素は、前記ガス輸送要素の周囲壁との接続から進む第2方向に延び、前記第1方向と前記第2方向とは対向する、請求項8又は9に記載の装置。

#### 【請求項11】

自動車の乗員保護システム用の装置であって、

- 活活性化の場合においてガスバッグを膨張させるためのガスを供給するよう形成され且つ提供される長方形のガス発生器を含み、該ガス発生器は、前記ガス発生器のシェル表面から突出する少なくとも1つの硬く配置されるステー ボルトを含み、

- 前記ガス発生器と接続されるスリーブ状のガス輸送要素を含み、該ガス輸送要素は、前記ガス発生器から流れ出るガスを転換し且つ膨張させられるべきガスバッグの中に導くよう形成され且つ提供され、

前記ガス輸送要素は、実質的に横に延びる接続チャンネルを含み、該接続チャンネルの中に、前記ガス発生器の少なくとも1つのステー ボルトが、周囲方向に生じる回転運動により導かれ、前記接続チャンネルは、前方で軸方向に突出する前記ガス輸送要素の部分に少なくとも部分的に形成される、

装置。

#### 【請求項12】

前記突出部は、曲げられる或いは柔軟なタブを含み、該タブを用いて、前記ステー ボルトを前記接続チャンネルの中に導いた後に前記接続チャンネルを閉じ得る、請求項11に記載の装置。