



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208325534 U

(45)授权公告日 2019.01.04

(21)申请号 201820180274.7

(22)申请日 2018.02.01

(73)专利权人 安徽新华学院

地址 230000 安徽省合肥市高新区望江西路555号

(72)发明人 樊金园

(74)专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务所(普通合伙) 11350

代理人 汤东风

(51) Int. Cl.

B62M 1/12(2006.01)

B62M 1/24(2013.01)

B62M 1/32(2013.01)

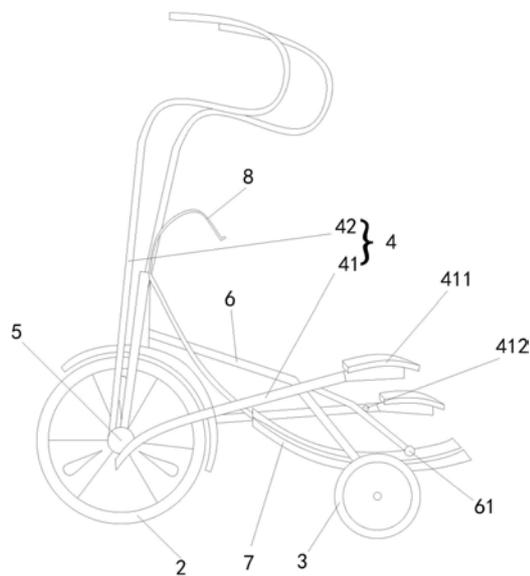
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种健身休闲使用自行车

(57)摘要

本实用新型公开了一种健身休闲使用自行车,包括:车架、前轮和后轮,两个所述后轮通过后轮转轴支撑车架,所述前轮的前轮转轴两侧固定支撑所述车架前侧,还包括:健身杆,所述健身杆包括脚踏杆和手推杆,所述脚踏杆和手推杆的一端分别固定连接驱动装置,所述驱动装置通过单向棘轮连接在所述前轮转轴端部,所述脚踏杆在所述车架上侧位置,所述手推杆在竖直方向设置,使健身人员通过推动手推杆带动前轮旋转。该健身休闲使用自行车,通过在前轮上连接健身杆,并通过单向棘轮与前轮转轴、驱动装置连接,车辆总体结构简单,降低车身重量,适于单人休闲娱乐使用。尤其是在公园等休闲娱乐场所健身娱乐使用。



1. 一种健身休闲使用自行车,其特征在于,包括:车架(1)、前轮(2)和后轮(3),两个所述后轮(3)通过后轮转轴支撑车架(1),所述前轮(2)的前轮转轴两侧固定支撑所述车架(1)前侧,还包括:健身杆(4),所述健身杆(4)包括脚踏杆(41)和手推杆(42),所述脚踏杆(41)和手推杆(42)的一端分别固定连接驱动装置(5),所述驱动装置(5)通过单向棘轮连接在所述前轮转轴端部,所述脚踏杆(41)在所述车架(1)上侧位置,所述手推杆(42)在竖直方向设置,使健身人员通过推动手推杆(42)带动前轮(2)旋转。

2. 根据权利要求1所述的健身休闲使用自行车,其特征在于,所述健身杆(4)设置两个,分别设在前轮(2)的两侧。

3. 根据权利要求1所述的健身休闲使用自行车,其特征在于,所述脚踏杆(41)端部固定连接脚踏板(411),在所述脚踏板(411)表面开设脚底面结构的凹槽,并在所述凹槽底部设置防滑凸起。

4. 根据权利要求1所述的健身休闲使用自行车,其特征在于,所述车架(1)上侧固定连接弹性支撑杆(6),所述支撑杆(6)上侧支撑所述脚踏杆(41)。

5. 根据权利要求4所述的健身休闲使用自行车,其特征在于,所述车架(1)上侧固定连接滑动板(7),所述支撑杆(6)靠近前轮(2)一端固定连接车架(1),支撑杆(6)另一端滑动支撑连接在所述滑动板(7)表面。

6. 根据权利要求5所述的健身休闲使用自行车,其特征在于,所述滑动板(7)为向下凹陷圆弧板。

7. 根据权利要求5所述的健身休闲使用自行车,其特征在于,所述支撑杆(6)与滑动板(7)滑动支撑的一端部固定连接滑动轮(61)。

8. 根据权利要求5所述的健身休闲使用自行车,其特征在于,脚踏杆(41)靠近支撑杆(6)的一侧固定连接支撑轮(412),所述脚踏杆(41)通过所述支撑轮(412)与所述支撑杆(6)上表面支撑连接。

9. 根据权利要求1所述的健身休闲使用自行车,其特征在于,所述前轮(2)上方位置的车架(1)上侧固定连接手机支架(8);所述前轮(2)和/或所述后轮(3)的轮宽为8cm~15cm。

10. 根据权利要求1所述的健身休闲使用自行车,其特征在于,所述手推杆(42)上端呈圆弧结构,并在所述手推杆(42)外表面固定连接防滑套。

一种健身休闲使用自行车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种健身使用自行车,尤其涉及一种健身休闲使用自行车。

背景技术

[0002] 随着物质生活水平的提高,人们越来越重视休闲娱乐以及健身。为了方便在公园或者其他休闲娱乐场所健身活动,人们通常在这些场所散步或者跑步,但是不方便通过驾驶车辆进行驾驶休闲娱乐。

[0003] 现有技术中的二轮自行车中,为了保证驾驶过程的平衡行驶,通常需要较快的速度行驶。而在休闲娱乐过程中,较快的驾驶车辆容易发生事故,影响使用人员的安全。现有技术的三轮自行车中,车身设计较为复杂,制造成本较高,不便于单人休闲娱乐使用。

[0004] 由此可见,现有技术的自行车中,无法满足单人在公园等休闲娱乐场所驾驶使用车辆,不能满足人们健身娱乐的需求。

实用新型内容

[0005] 有鉴于此,本实用新型的主要目的在于提供一种健身休闲使用自行车,旨在通过在在前轮上连接健身杆,并通过单向棘轮与前轮转轴、驱动装置连接,车辆总体结构简单,降低车身重量,适于单人休闲娱乐健身使用。

[0006] 为达到上述目的,本实用新型的技术方案是这样实现的:

[0007] 一种健身休闲使用自行车,包括:车架、前轮和后轮,两个所述后轮通过后轮转轴支撑车架,所述前轮的前轮转轴两侧固定支撑所述车架前侧,还包括:健身杆,所述健身杆包括脚踏杆和手推杆,所述脚踏杆和手推杆的一端分别固定连接驱动装置,所述驱动装置通过单向棘轮连接在所述前轮转轴端部,所述脚踏杆在所述车架上侧位置,所述手推杆在竖直方向设置,使健身人员通过推动手推杆带动前轮旋转。

[0008] 在一种优选的实施方式中,所述健身杆设置两个,分别设在前轮的两侧。

[0009] 在一种优选的实施方式中,所述脚踏杆端部固定连接脚踏板,在所述脚踏板表面开设脚底面结构的凹槽,并在所述凹槽底部设置防滑凸起。

[0010] 在一种优选的实施方式中,所述车架上侧固定连接弹性支撑杆,所述支撑杆上侧支撑所述脚踏杆。

[0011] 在一种优选的实施方式中,所述车架上侧固定连接滑动板,所述支撑杆靠近前轮一端固定连接车架,支撑杆另一端滑动支撑连接在所述滑动板表面。

[0012] 在一种优选的实施方式中,所述滑动板为向下凹陷圆弧板。

[0013] 在一种优选的实施方式中,所述支撑杆与滑动板滑动支撑的一端部固定连接滑动轮。

[0014] 在一种优选的实施方式中,脚踏杆靠近支撑杆的一侧固定连接支撑轮,所述脚踏杆通过所述支撑轮与所述支撑杆上表面支撑连接。

[0015] 在一种优选的实施方式中,所述前轮上方位置的车架上侧固定连接手机支架。

[0016] 在一种优选的实施方式中,所述前轮和/或所述后轮的轮宽为8cm~15cm。

[0017] 在一种优选的实施方式中,所述手推杆上端呈圆弧结构,并在所述手推杆外表面固定连接防滑套。

[0018] 本实用新型的健身休闲使用自行车,具有如下有益效果:

[0019] 该健身休闲使用自行车,通过手推杆推动前轮旋转,通过脚踏板辅助健身杆旋转,使自行车可以在公园等休闲娱乐场所慢速行驶。避免了现有技术中自行车不适于慢速健身使用,尤其是公园等休闲娱乐场所使用;或者三轮自行车结构复杂,车身较重,不适于单人携带健身使用的缺陷。该健身休闲使用自行车,通过在前轮上连接健身杆,并通过单向棘轮与前轮转轴、驱动装置连接,车辆总体结构简单,降低车身重量,适于单人休闲娱乐使用。尤其是在公园等休闲娱乐场所健身娱乐使用。

附图说明

[0020] 图1为本实用新型健身休闲使用自行车立体图;

[0021] 图2为本实用新型健身休闲使用自行车侧视图。

[0022] 【主要组件符号说明】

[0023] 1、车架,2、前轮,3、后轮,4、健身杆,41、脚踏杆,411、脚踏板,412、支撑轮,42、手推杆,5、驱动装置,6、支撑杆,61、滑动轮,7、滑动板,8、手机支架。

具体实施方式

[0024] 下面结合附图及本实用新型的实施例对本实用新型的健身休闲使用自行车作进一步详细的说明。

[0025] 如图1和图2所示,该健身休闲使用自行车,包括:车架1、前轮2和后轮3,两个后轮3通过后轮转轴支撑车架1,前轮2的前轮转轴两侧固定支撑车架1前侧,使整个车架1与地面隔离,保证车架1在前轮2和后轮3的支撑带动下行驶。该自行车还包括:健身杆4,健身杆4包括用于放置脚的脚踏杆41和驾驶人员手推车辆使用的手推杆42,脚踏杆41和手推杆42的一端分别固定连接驱动装置5,使健身杆4总体结构呈三角形结构,方便脚踏杆41和手推杆42的驱动前轮2。驱动装置5通过单向棘轮连接在前轮转轴端部,驱动装置5向车体前方转动时,带动前轮2旋转,驱动装置5向后旋转的时候,不带动前轮2转动,从而实现了带动自行车前进。脚踏杆41 在车架1上侧位置,手推杆42在竖直方向设置,使健身人员通过推动手推杆42带动前轮2旋转。通过在前轮2上连接健身杆4,并通过单向棘轮与前轮转轴、驱动装置5连接,车辆总体结构简单,降低车身重量,适于单人休闲娱乐使用。尤其是在公园等休闲娱乐场所健身娱乐使用。

[0026] 将健身杆4设置两个,分别设在前轮2的两侧。左右手协调驾驶车辆,左手向前推动前轮2时,右脚支撑驾驶人员重心,踩踏在右侧的脚踏杆上。右手向前推动时,左脚支撑驾驶人员重心,踩踏在左侧的脚踏杆上。

[0027] 为了方便驾驶人员平稳的站立在自行车上侧,在脚踏杆41端部固定连接脚踏板411,在脚踏板411表面开设脚底面结构的凹槽,并在凹槽底部设置防滑凸起。驾驶人员将双脚分别踩在两个脚踏板411的凹槽内部。

[0028] 为了辅助驾驶人员手推前轮2,降低推动前轮2所需推动力的大小。在车架1上侧固

定连接弹性支撑杆6,支撑杆6上侧支撑脚踏杆41。

[0029] 为了提高支撑杆6的伸缩区间,避免太小的伸缩区间不宜满足推动前轮所需行程,以及降低车辆所需结构,使车辆总体结构更加简单。在车架1上侧固定连接滑动板7,支撑杆6靠近前轮2一端固定连接车架1,支撑杆6 另一端滑动支撑连接在滑动板7表面。

[0030] 为了进一步增加支撑杆6的伸缩行程,支撑杆6对脚踏杆41的支撑作用,将滑动板7设计为向下凹陷圆弧板。

[0031] 为了保证支撑杆6的端部在滑动板7表面的滑动流畅,避免支撑杆6在滑动板7表面摩擦力太大,而影响支撑杆6对脚踏杆41的支撑效果。在支撑杆6与滑动板7滑动支撑的一端部固定连接滑动轮61。通过滑动轮61在滑动板7表面的滑动,使滑动摩擦力转化为滚动摩擦力,降低摩擦力大小,保证支撑杆6的支撑效果。

[0032] 为了降低支撑杆6与脚踏杆41之间的摩擦力,在脚踏杆41靠近支撑杆 6的一侧固定连接支撑轮412,脚踏杆41通过支撑轮412与支撑杆6上表面支撑连接。将支撑杆6与脚踏杆41表面之间的滑动摩擦力转换为滚动摩擦力,进一步保证了支撑杆6对脚踏杆41的支撑效果。

[0033] 为了方便驾驶人员在休闲、娱乐、健身的过程中使用手机,在前轮2上方位置的车架1上侧固定连接手机支架8,手机支架8可以为结构简单的手机放置槽。为了保证车辆的行驶平稳,以及车辆的减震效果,将自行车的前轮2和/或后轮3的轮宽设计为8cm~15cm。

[0034] 为了方便驾驶人员握持手推杆42,手推杆42上端呈圆弧结构,并在手推杆42外表面固定连接防滑套,避免驾驶人员手滑影响驾驶安全。

[0035] 以上所述,仅为本实用新型的较佳实施例而已,并非用于限定本实用新型的保护范围。

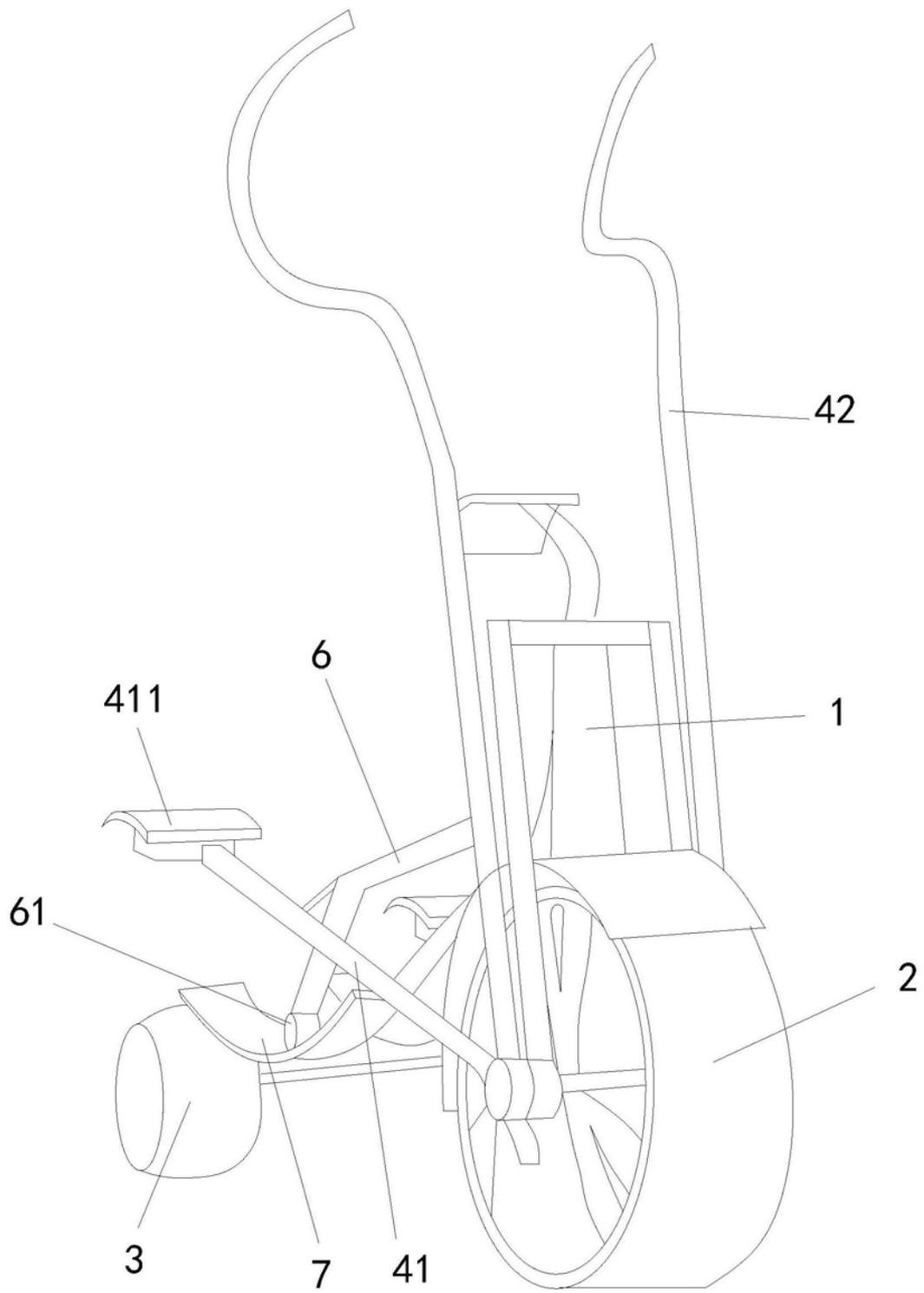


图1

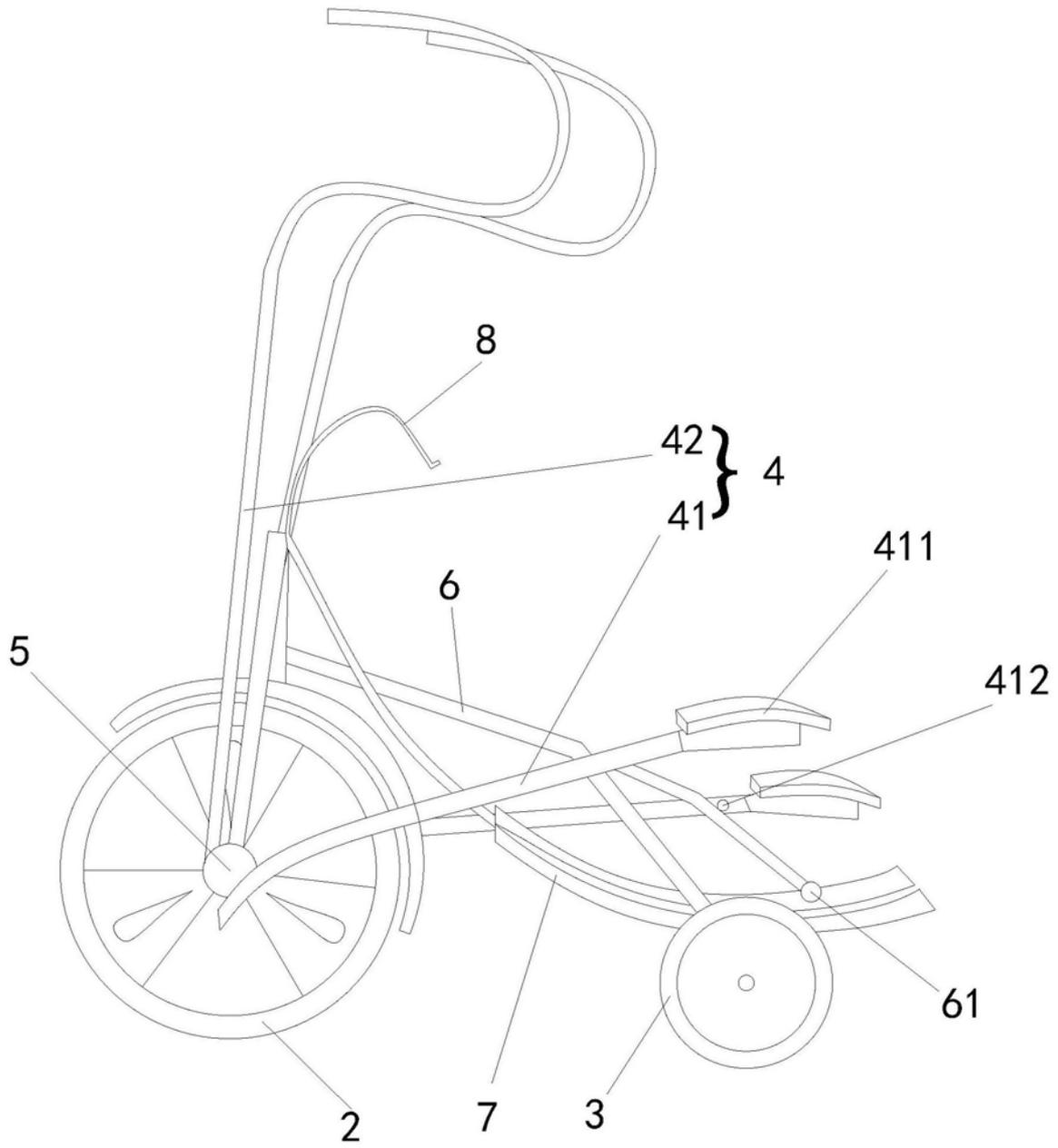


图2