



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105383646 A

(43) 申请公布日 2016. 03. 09

(21) 申请号 201510821828. 8

(22) 申请日 2015. 11. 24

(71) 申请人 黄俊柳

地址 533500 广西壮族自治区百色市西林县
马蚌乡人民政府办公室收转马蚌乡人
民政府 003 号黄俊柳收

(72) 发明人 黄俊柳

(51) Int. Cl.

B63B 35/32(2006. 01)

E02B 15/10(2006. 01)

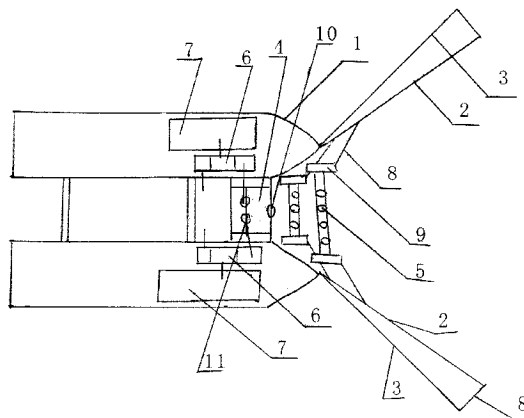
权利要求书1页 说明书2页 附图5页

(54) 发明名称

一种海面双式原油清除船

(57) 摘要

一种海面双式原油清除船, 通过双式原油清除船的双式吸油泵、双式油水分离器、双式储油仓扩大了清除海面的面积, 大大提高了工作效率。本发明实施简单, 成本低廉, 实用方便, 市场前景好。



1. 一种海面双式原油清除船,包括船体 1、油水分离器 6、储油仓 7、吊杆 2、围油栏 3、集油箱 4、叶片电机 5 组成:其特征在于船体 1 是由两艘船通过用支架把它们固定在一起,在它们左右两艘船内设置有储油仓 7,在它们左右两船上面设置有油水分离器 6,在左船头设置壹条吊杆 2,在右船头设置壹条吊杆 2,各条吊杆 2 尾端用铁链 8 拴住围油栏 3,左边围油栏 3 的另一端用铁链 8 拴在左边水面的船头上,右边围油栏 3 的另一端用铁链 8 拴在右边水面的船头上,在两船之间的空间内放置有多组叶片电机 5 的组合,由两侧船弦用铁链 8 牵引固定,所述的叶片电机 5 组合是由两个浮箱 9 支撑中间的若干个叶片电机 5,电机的叶片正好伸到原油的水面上;集油箱 4 设置在两船之间的最小位置上,所述的集油箱 4 是由一个集油桶和二个浮箱 9 组成,即是在集油箱 4 两侧设置有浮箱 9,集油箱 4 的底面设置排水孔,集油箱 4 的前面设置有可升降的进油门 12,集油箱 4 的油面上设置有可升降的左右两个吸油泵 11,左边吸油泵 11 通过用输油管与左边船上的油水分离器 6 连通,右边吸油泵 11 通过用输油管与右边船上的油水分离器 6 连通。

一种海面双式原油清除船

技术领域

[0001] 本发明属于轮船的技术领域,具体是一种海面双式原油清除船。

背景技术

[0002] 由于油轮沉没或者油井破裂、爆炸,输油管道等油品运输设施、储油罐燃烧爆炸等引起的原油泄漏,并造成严重的海洋生物生命危险的事件。随着原油泄漏危害性的扩大,原油泄漏的治理及清除是靠人工用吸油毯吸附,工作效率极低。

发明内容

[0003] 本发明的目的就是解决现有技术问题的不足,而提供一种海面双式原油清除船。

[0004] 本发明通过以下技术方案实现的:

[0005] 一种海面双式原油清除船,包括船体 1、油水分离器 6、储油仓 7、吊杆 2、围油栏 3、集油箱 4、叶片电机 5 组成:其特征在于船体 1 是由两艘船通过用支架把它们固定在一起,在它们左右两艘船内设置有储油仓 7,在它们左右两船上面设置有油水分离器 6,在左船头设置壹条吊杆 2,在右船头设置壹条吊杆 2,各条吊杆 2 尾端用铁链 8 拴住围油栏 3,左边围油栏 3 的另一端用铁链 8 拴在左边水面的船头上,右边围油栏 3 的另一端用铁链 8 拴在右边水面的船头上,在两船之间的空间内放置有多组叶片电机 5 的组合,由两侧船舷用铁链 8 牵引固定,所述的叶片电机 5 组合是由两个浮箱 9 支撑中间的若干个叶片电机 5,电机的叶片正好伸到原油的水面上;集油箱 4 设置在两船之间的最小位置上,所述的集油箱 4 是由一个集油桶和二一个浮箱 9 组成,即是在集油箱 4 两侧设置有浮箱 9,集油箱 4 的底面设置排水孔,集油箱 4 的前面设置有可升降的进油门 12,集油箱 4 的油面上设置有可升降的左右两个吸油泵 11,左边吸油泵 11 通过用输油管与左边船上的油水分离器 6 连通,右边吸油泵 11 通过用输油管与右边船上的油水分离器 6 连通,当多组叶片电机 5 组合起动时会把原油刮赶到集油箱 4 里面,进油门 12 高低是由升降器电机 10 控制,此时左右两个吸油泵 11 立即工作,吸油泵 11 高低是由升降器电机 10 控制,左边吸油泵 11 通过用输油管把原油输送到左边船上的油水分离器 6 上,经过左边油水分离器 6 把海水直接分离出来并直接排回大海,而原油直接流入左边船体 1 的储油仓 7。右边吸油泵 11 通过用输油管把原油输送右边船上的油水分离器 6 上,经过右边油水分离器 6 把海水直接分离出来并直接排回大海,而原油直接流入右边船体 1 的储油仓 7。

[0006] 本发明的有益效果:

[0007] 一种海面双式原油清除船,通过双式原油清除船的双式吸油泵、双式油水分离器、双式储油仓扩大了清除海面的面积,大大提高了工作效率。本发明实施简单,成本低廉,实用方便,市场前景好。

附图说明

[0008] 图 1. 为本发明的一种海面双式原油清除船结构示意图。

- [0009] 图 2. 为本发明的集油浮箱结构示意图。
- [0010] 图 3. 为本发明的集油浮箱的进油门结构示意图。
- [0011] 图 4. 为本发明的叶片电机结构示意图。
- [0012] 图 5. 为本发明的若干个叶片电机组合结构示意图。
- [0013] 图中 :1- 船体、2- 吊杆、3- 围油栏、4- 集油箱、5- 叶片电机、6- 油水分离器、7- 储油仓、8- 铁链、9- 浮箱、10- 升降器电机、11- 吸油泵、12- 进油门。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图对本发明做进步说明：

[0015] 一种海面双式原油清除船,包括船体 1、油水分离器 6、储油仓 7、吊杆 2、围油栏 3、集油箱 4、叶片电机 5 组成:其特征在于船体 1 是由两艘船通过用支架把它们固定在一起,在它们左右两艘船内设置有储油仓 7,在它们左右两船上面设置有油水分离器 6,在左船头设置壹条吊杆 2,在右船头设置壹条吊杆 2,各条吊杆 2 尾端用铁链 8 拴住围油栏 3,左边围油栏 3 的另一端用铁链 8 拴在左边水面的船头上,右边围油栏 3 的另一端用铁链 8 拴在右边水面的船头上,在两船之间的空间内放置有多组叶片电机 5 的组合,由两侧船舷用铁链 8 牵引固定,所述的叶片电机 5 组合是由两个浮箱 9 支撑中间的若干个叶片电机 5,电机的叶片正好伸到原油的水面上;集油箱 4 设置在两船之间的最小位置上,所述的集油箱 4 是由一个集油桶和二一个浮箱 9 组成,即是在集油箱 4 两侧设置有浮箱 9,集油箱 4 的底面设置排水孔,集油箱 4 的前面设置有可升降的进油门 12,集油箱 4 的油面上设置有可升降的左右两个吸油泵 11,左边吸油泵 11 通过用输油管与左边船上的油水分离器 6 连通,右边吸油泵 11 通过用输油管与右边船上的油水分离器 6 连通。当多组叶片电机 5 组合起动时会把原油刮赶到集油箱 4 里面,进油门 12 高低是由升降器电机 10 控制,此时左右两个吸油泵 11 立即工作,吸油泵 11 高低是由升降器电机 10 控制,左边吸油泵 11 通过用输油管把原油输送到左边船上的油水分离器 6 上,经过左边油水分离器 6 把海水直接分离出来并直接排回大海,而原油直接流入左边船体 1 的储油仓 7。右边吸油泵 11 通过用输油管把原油输送右边船上的油水分离器 6 上,经过右边油水分离器 6 把海水直接分离出来并直接排回大海,而原油直接流入右边船体 1 的储油仓 7。

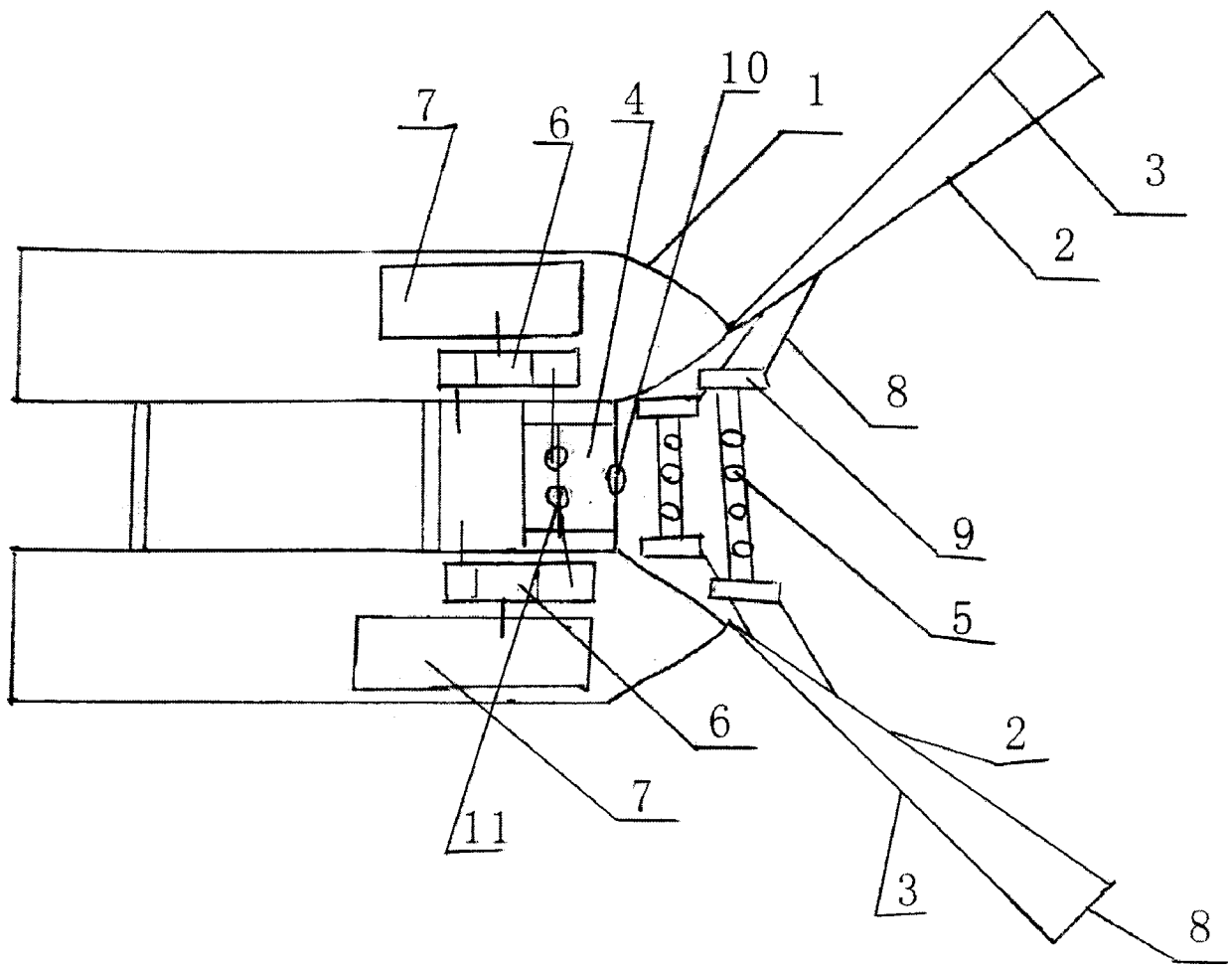


图 1

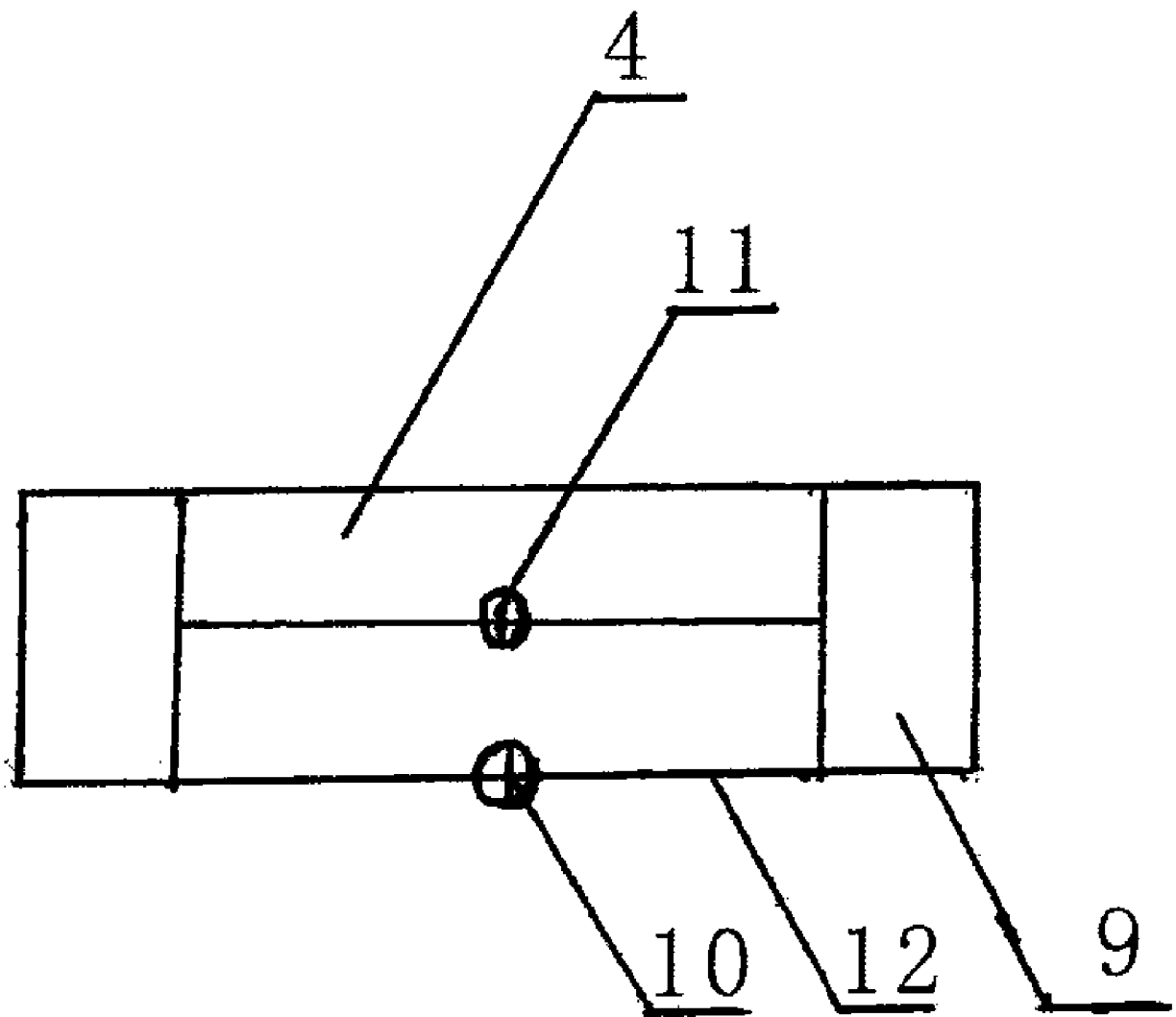


图 2

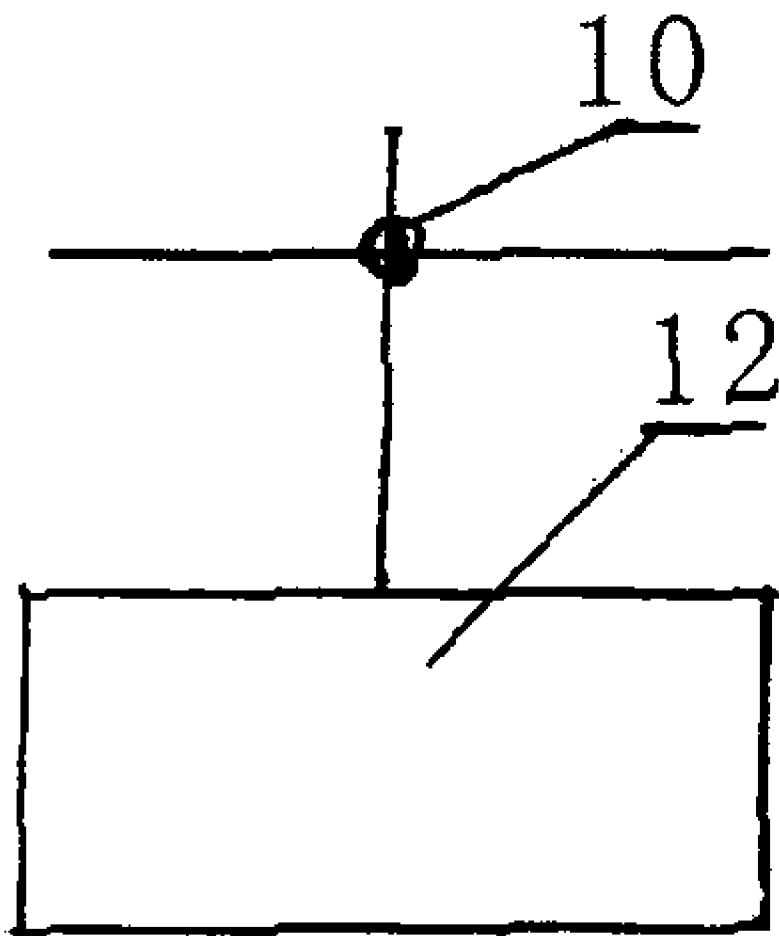


图 3

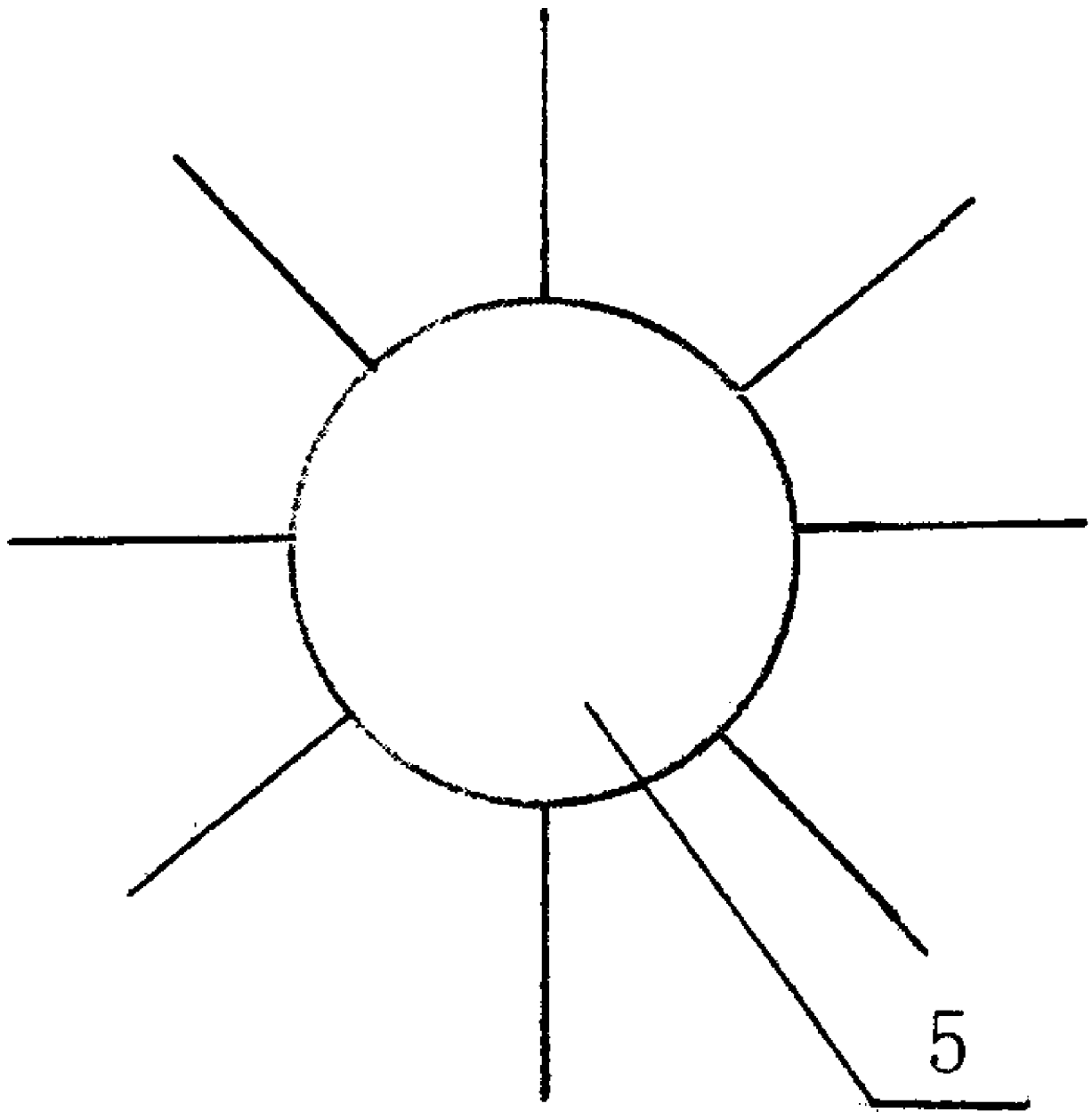


图 4

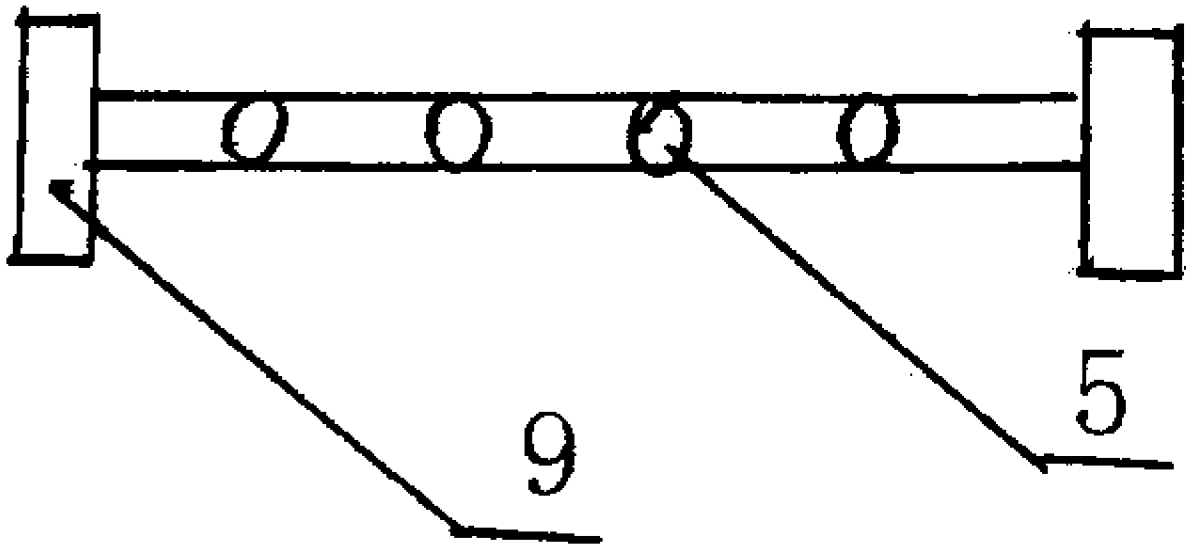


图 5