(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202378981 U
(45)授权公告日 2012.08.15

(21)申请号 201120475702.7

(22)申请日 2011.11.25

(73)专利权人 芜湖中集瑞江汽车有限公司
地址 241002 安徽省芜湖市弋江区高新技术开发区 205 国道旁

(72)发明人 魏隆

(74)专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理有限公司 34112
代理人 余成俊

(51)Int.Cl.
B62D 53/08(2006.01)

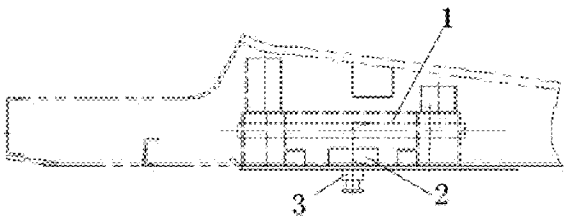
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种加强型牵引销总成

(57)摘要

本实用新型公开了一种加强型牵引销总成，包括有抱梁结构的加强梁，加强梁底部设置有牵引销板，牵引销板底部连接有牵引销。本实用新型结构简单，易于实现，提高了牵引销的强度，延长了半挂运输车牵引销的使用寿命。



CN 202378981 U

1. 一种加强型牵引销总成，其特征在于：包括有抱梁结构的加强梁，所述加强梁由一对片梁组焊形成抱梁结构，所述加强梁底部设置有牵引销板，牵引销板底部连接有牵引销。

一种加强型牵引销总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及半挂运输车领域，具体为一种加强型牵引销总成。

背景技术

[0002] 半挂运输车是一种常用的工程车辆。传统的半挂运输车的牵引销总成，牵引销板厚度较小(不大于 14 mm)，牵引销板上的加强梁为单片梁结构，当车辆重载的情况下，牵引销总成受力较大，很容易产生变形，导致车辆无法正常使用。

实用新型内容

[0003] 本实用新型目的是提供一种加强型牵引销总成，以解决现有技术牵引销受力较大易变形的问题。

[0004] 为了达到上述目的，本实用新型所采用的技术方案为：

[0005] 一种加强型牵引销总成，其特征在于：包括有抱梁结构的加强梁，所述加强梁由一对片梁组焊形成抱梁结构，所述加强梁底部设置有牵引销板，牵引销板底部连接有牵引销。

[0006] 本实用新型结构简单，易于实现，改变了原牵引销板及加强梁的结构，牵引销板的加强梁改为抱梁结构，由两片梁组焊而成，提高了牵引销的强度，延长了半挂运输车牵引销的使用寿命。

附图说明

[0007] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 如图 1 所示。一种加强型牵引销总成，包括有抱梁结构的加强梁 1，所述加强梁 1 由一对片梁组焊形成抱梁结构，加强梁 1 底部设置有牵引销板 2，牵引销板 2 底部连接有牵引销 3。

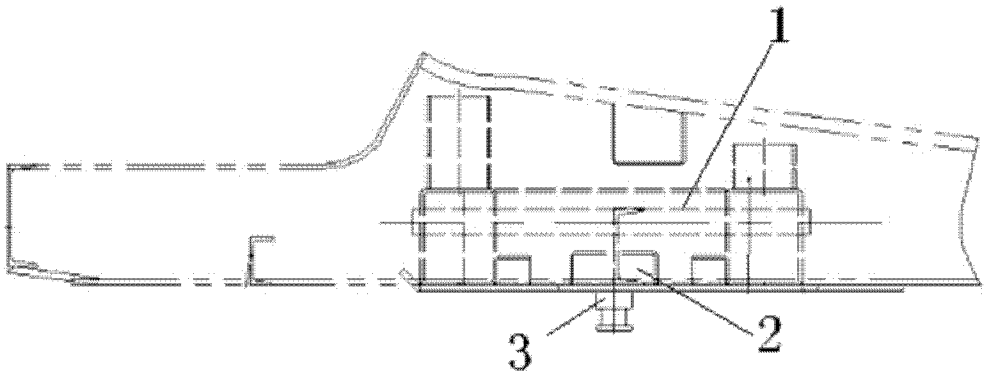


图 1