



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201902247 U

(45) 授权公告日 2011. 07. 20

(21) 申请号 201020673290. 3

(22) 申请日 2010. 12. 22

(73) 专利权人 东风汽车股份有限公司

地址 430057 湖北省武汉市武汉经济技术开发  
区珠山湖大道 399 号

(72) 发明人 刘凯 江琳琳 余国强 熊钊

(74) 专利代理机构 武汉开元知识产权代理有限  
公司 42104

代理人 樊戎

(51) Int. Cl.

F01M 11/03(2006. 01)

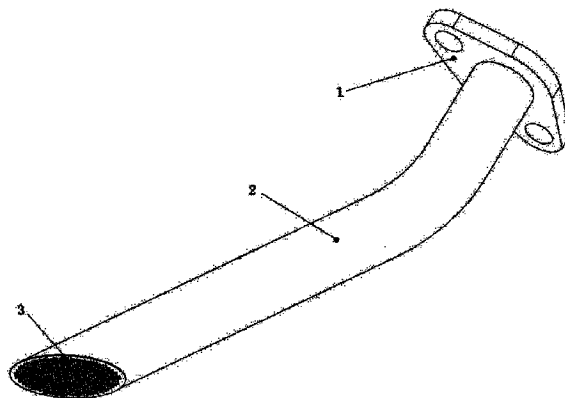
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

机油收集器

(57) 摘要

一种机油收集器,用于过滤油底壳中较大的杂质。主要解决现有机油收集器因采用球形滤网而存在的吸油管折弯多、需配置辅助支撑支架、焊接工艺较复杂的缺陷。本实用新型包括一端设有连接法兰的吸油管和滤网,其特征在于所述滤网为片形结构且与所述吸油管的另一端焊接连接。本实用新型具有吸油管折弯少、结构紧凑、无需辅助支撑支架的优点。可简化焊接工艺,有效降低生产成本。



1. 一种机油收集器,包括一端设有连接法兰(1)的吸油管(2)和滤网(3),其特征在于所述滤网(3)为片形结构且与所述吸油管(2)的另一端焊接连接。

2. 按权利要求1所述的机油收集器,其特征在于所述滤网(3)为网眼小而密集的金属网格结构。

## 机油收集器

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于机油收集器,具体地说是一种用于过滤油底壳中较大杂质的机油收集器。

### 背景技术

[0002] 现有机油收集器的滤网大多采用球形滤网,导致吸油管的折弯多,使其存在以下不足:1、需配置辅助支撑支架,增加零件成本;2、焊接工艺较复杂。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的目的是为了克服上述不足提供一种吸油管折弯少、结构紧凑、无需辅助支撑支架的机油收集器。

[0004] 本实用新型包括一端设有连接法兰的吸油管和滤网,其特征在于所述滤网为片形结构且与所述吸油管的另一端焊接连接。

[0005] 所述滤网为网眼小而密集的金属网格结构。

[0006] 本实用新型采用片形结构的滤网,使得吸油管的折弯少,长度短,结构紧凑,不仅无需配置辅助支撑支架,而且可简化焊接工艺,有效降低生产成本。并且,吸油管的折弯少,吸油面平整,还有利于减少油压损失。

### 附图说明

[0007] 图1为本实用新型结构示意图。

[0008] 图中:1-连接法兰、2-吸油管、3-滤网。

### 具体实施方式

[0009] 下面结合附图及实施例进一步说明本实用新型。

[0010] 实施例:滤网3为片形的、网眼小而密集的金属网格结构,与吸油管2的一端焊接连接,所述吸油管2的另一端与连接法兰1焊接连接即成为本实用新型。

[0011] 滤网3采用整体的金属网格结构,网眼小而密集,可大大增强机油除杂能力。

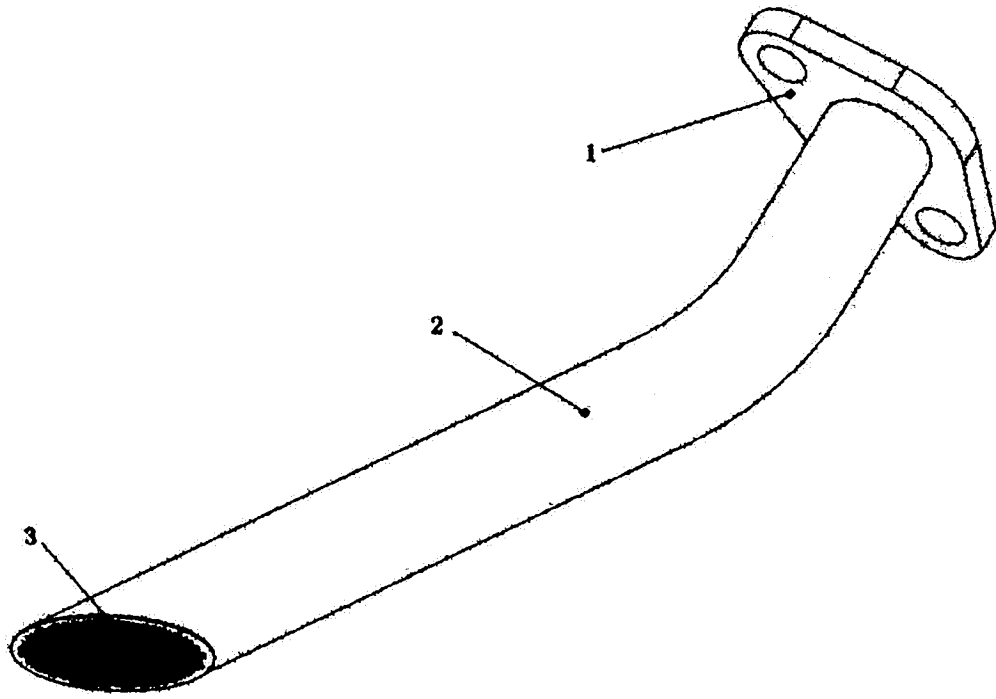


图 1