

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY B65h 49/30

Nr 2857.

Kl. 76 d 14.

Rudolf Bader
(Mähr. Chrostau, Czechosłowacja).

Snwadło.

Zgłoszono 8 lutego 1922 r.

Udzielono 12 września 1925 r.

Pierwszeństwo: 20 maja 1921 r. (Niemcy).

Obwód snwadła można, jak wiadomo, zmieniać i pod tym względem czyniono już różne propozycje. Pewne znane urządzenie polega na tem, że stwarza się miejsca podporowe dla przędzy przez ukształtowania w rodzaju nożyc punktów przegubowych równoległoboku przegubowego, przedstawianego zapomocą rozchodzących się i schodzących się śrub. Wykonanie inne osiąga pożądaną cel w ten sposób, że ramiona snwadła są na swych końcach zaopatrzone w dzwona uzębione, w które zachwytyje wspólny drążek zazębiony na obwodzie, a wreszcie snwadło urządzone jest nastawialnie tak, że pasmo trzyma się zapomocą krzyżujących się i przedstawianych par drążków. Wszystkie te urządzenia mają tę wadę, że są skomplikowane i

że częściowo przedza zakleszcza się między częściami drążków snwadła połączonymi ze sobą przegubami. Nadto jednostajność przedstawienia u snwadła o poszczególnych ramionach jest o tyle utrudniona, że przy składaniu snwadła jest pewien stopień wiadomości technicznej nieodzowny, ażeby móc skutecznie nastawienie dla następującego ruchu regulującego.

Wynalazek niniejszy zmierza do usunięcia powyższych wad i zawiera konstrukcję prostą, polegającą na tem, że zazwyczaj równoległe do wału snwadła położone ramiona dźwigające przędzę ułożone są obrotowo na tarczy ramiennej snwadła, a nadto zapomocą szprych połączone są przegubowo z pierścieniem przesuwalnym na wale snwadła w dwóch po-

łożeniach krańcowych. Urządzenie takie udostępnia zupełnie swobodnie wszelkie odnośne miejsca połączeń i przegubów, skutkiem czego zestawienie snowadła oraz przestawienie obwodu odbywa się w najprostszy sposób.

Rysunek przedstawia przykład snowadła na fig. 1 w przekroju, a na fig. 2 — w widoku z końca.

Snowadło składa się z tarczy napędowej *a* lub ze skrzyżowanych poprzecznie *b* (fig. 2), do których przegubowo są dołączone ramiona dźwigające przędkę czyli dźwigary przędky *c*. Na wolnych końcach tychże są przegubowo dołączone szprychy *d*, które znów są przegubowo połączone we wspólnym pierścieniu *f*, przesuwalnym na wale *e* snowadła i zabezpieczonym przeciw obrotowi.

Urządzenie może tak być skonstruowane, że bądźto wszystkie drążki *c* noszące przędkę, są umocowane na tarczy napędowej lub wieńcu szprych, bądź też tylko ich część, a w tym ostatnim wypadku pozostałe dźwigary przędky połączone mocno z tarczą napędową nie mają żadnych dalszych połączeń z pierścieniem *f* na swych wolnych końcach.

Najwidoczniej przy przesunięciu pierścienia w kierunku tarczy napędowej dźwigary przędky *c*, połączone z tarczami i ze szprychami *d*, zostają promieniowo przechylone, skutkiem czego w sensie niniejszych wywodów zmniejsza się cały obwód snowadła lub jego części.

Dla odgraniczenia położenia końcowych pierścienia *f* i tem samem chwiejnie urządzonych dźwigarów przędky *c* skonstruowano następujące urządzenie.

Gdy dźwigary przędky *c* są równoległe do wału snowadła, to szprychy *d* muszą być bądźto prostopadłe do wału, lub też ich przegubowe miejsca połączeń z pierścieniem musi być posunięte tylko nieznacznie bocznie nazewnątrz płaszczyzny, poprowadzonej prostopadłe do wału przez miejsce połączeń między *f* szprychami *d* a dźwigarem przędky *c*. To położenie końcowe pierścienia *f* określa trzpień, przechodzący przez wał *e* lub pierścień nastawny *g*, do którego przylega pierścień *f*. Na pierścieniu nastawnym znajduje się sprężyna *h*, zaopatrzona w dwa wygięcia, która z temi wygięciami opasa rozszerzenie pierścienia *f*, trzymając go w ten sposób mocno w położeniu pośrednim, ażeby odprężyć częściowo podparcie nitki. Zupełne odprężenie tejże osiąga się, podsuwając pierścień *f* aż do tarczy *a*, lub skrzyżowanych szprych *b* (patrz fig. 1 w położeniu kreskowanym).

Zastrzeżenie patentowe.

Snowadło o zmiennym obwodzie, znamienne tem, że dźwigary przędky (*c*) są obrotowo ułożone zarówno na skrzyżowanych ramionach (*a*) jak i na szprychach (*d*), które to szprychy znów drugim końcem przegubowo są połączone z pierścieniem (*f*), przesuwalnym na wale snowadła i nieruchomo umocowywanym w położeniach granicznych.

Rudolf Bader.
Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

