

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 711 891 A3

(12)

### EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:  
24.07.1996 Patentblatt 1996/30

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>: E05B 47/00, E05B 65/36

(43) Veröffentlichungstag A2:  
15.05.1996 Patentblatt 1996/20

(21) Anmeldenummer: 95116619.8

(22) Anmeldetag: 21.10.1995

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
BE DE ES FR GB IT NL PT

(72) Erfinder: **Roos, Martin, Dipl.-Ing.**  
D-42369 Wuppertal (DE)

(30) Priorität: 08.11.1994 DE 4439479

(74) Vertreter: **Gesthuysen, von Rohr & Weidener**  
**Patentanwälte**  
Postfach 10 13 54  
45013 Essen (DE)

(71) Anmelder: **BOMORO Bocklenberg & Motte GmbH**  
& Co. KG  
D-42369 Wuppertal (DE)

#### (54) Kraftfahrzeug-Türverschluss mit Zentralverriegelungsantrieb

(57) Die Erfindung betrifft einen Kraftfahrzeug-Türverschluss mit einem Zentralverriegelungsantrieb (1, 2) und einem davon angetriebenen Zentralverriegelungshebel (3), wobei der Zentralverriegelungsantrieb (1, 2) elektromechanisch ausgeführt ist und reversierbar arbeitet und ein Antriebselement (4) mit einem exzentrisch angeordneten Mitnehmerzapfen (5) aufweist, der auf seinem Umlaufbogen in beiden Drehrichtungen bewegbar ist, der Zentralverriegelungshebel (3) um eine zur Drehachse (6) des Antriebselementes (4) parallele Schwenkachse (7) schwenkbar ist und eine gabelförmige Aufnahme (8) für den Mitnehmerzapfen (5) aufweist, die erheblich breiter als der Mitnehmerzapfen (5) ist, und der Zentralverriegelungshebel (3) sowohl mittels des Mitnehmerzapfens (5) als auch unabhängig und unbehindert davon rein mechanisch in eine Entriegelungslage (E) und eine Verriegelungslage (V) schwenkbar ist. Dieser Kraftfahrzeug-Türverschluss zeichnet sich dadurch aus, daß der Umlaufbogen des Mitnehmerzapfens (5) nur etwa zur (oberen oder unteren) Hälfte in der gabelförmigen Aufnahme (8) und zur anderen Hälfte außerhalb der Aufnahme (8) verläuft, die Drehachse (6) des Antriebselementes (4) also etwa in Höhe des offenen Endes der Aufnahme (8) liegt, und daß der Mitnehmerzapfen (5) seine Ruhelage oder Ruhelagen außerhalb der Aufnahme (8) einnimmt und in die Aufnahme (8) nur zur Bewegung des Zentralverriegelungshebels (3) eintritt. Von besonderem Vorteil ist es, wenn eine an die Aufnahme (8) anschließende Bewegungsaufnahme (11) seitlich der Aufnahme (8) vorzugsweise kreisbogenförmig mit der Schwenkachse (7) als Kreismittelpunkt verlaufende Anschlagflächen (12) aufweist, gegen die der Mitnehmerzapfen (5) in

seine jeweilige Ruhelage anläuft.

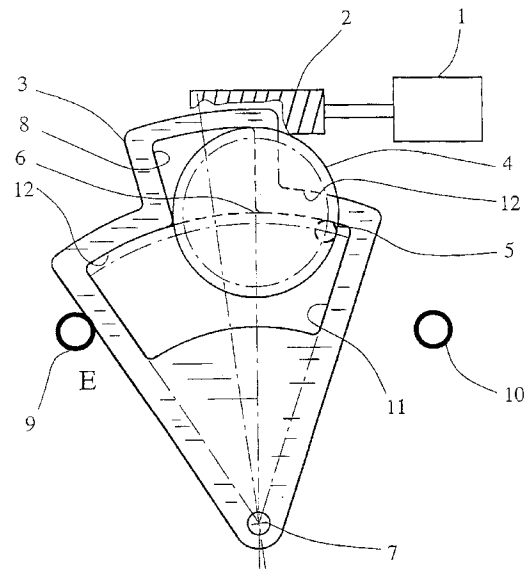


Fig. 1

EP 0 711 891 A3



Europäisches  
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung  
EP 95 11 6619

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE		
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch
D,A	DE-A-42 19 211 (SWF AUTO-ELECTRIC) * das ganze Dokument * ---	1
D,A	DE-A-43 43 340 (KIEKERT) * das ganze Dokument * ---	1
D,A	US-A-5 240 296 (F. KOBAYASHI) * das ganze Dokument * ---	1
P,A	DE-C-43 34 522 (KIEKERT) * das ganze Dokument * -----	1
<b>RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)</b>		
		E05B
<b>Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt</b>		
Recherchenort <b>BERLIN</b>	Abschlußdatum der Recherche <b>6.Mai 1996</b>	Prüfer <b>Krabel, A</b>
<b>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</b> X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument ..... & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument

EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)