



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202322227 U

(45) 授权公告日 2012. 07. 11

(21) 申请号 201120404625. 6

(22) 申请日 2011. 10. 22

(73) 专利权人 苏州先锋物流装备科技有限公司

地址 215164 江苏省苏州市吴中区胥口镇胥江工业园子胥路 588 号

(72) 发明人 田娟

(51) Int. Cl.

B66F 9/075 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

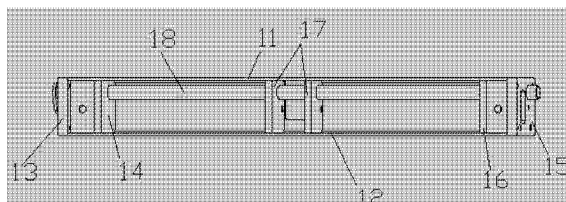
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种改进的踏板支架

(57) 摘要

本实用新型涉及一种改进的踏板支架, 包含上板、下板、第一侧板、第二侧板、第三侧板、第四侧板、加强板、长定位销; 所述第一侧板、第二侧板间隔设置在平行设置的上板与下板之间的一端部; 所述第三侧板、第四侧板间隔设置在平行设置的上板与下板之间的另一端部; 所述加强板设置在平行设置的上板与下板之间的中部; 所述第一侧板、第二侧板、第三侧板、第四侧板、加强板上分别设置有一个通孔; 所述长定位销穿过第一侧板、第二侧板、第三侧板、第四侧板、加强板上的通孔; 本实用新型方案结构简单、实用, 安装时容易将踏板安装到位及保持踏板的平整。



1. 一种改进的踏板支架,包含上板、下板、第一侧板、第二侧板、第三侧板、第四侧板、加强板、长定位销;所述第一侧板、第二侧板间隔设置在平行设置的上板与下板之间的一端部;所述第三侧板、第四侧板间隔设置在平行设置的上板与下板之间的另一端部;所述加强板设置在平行设置的上板与下板之间的中部;所述第一侧板、第二侧板、第三侧板、第四侧板、加强板上分别设置有一个通孔;其特征在于:所述长定位销穿过第一侧板、第二侧板、第三侧板、第四侧板、加强板上的通孔。

一种改进的踏板支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种踏板支架，尤其是一种能方便安装的改进的踏板支架，属于提升设备部件技术领域。

背景技术

[0002] 目前，叉车已经在仓库中广泛使用，通常用来垒高货物或者从高处取下货物，常见的叉车中设置有踏板支架，见附图 1，包含上板 1、下板 2、第一侧板 3、第二侧板 4、第三侧板 5、第四侧板 6、加强板 7、短定位销 8；所述第一侧板 3、第二侧板 4 间隔设置在平行设置的上板 1 与下板 2 之间的一端部；所述第三侧板 5、第四侧板 6 间隔设置在平行设置的上板 1 与下板 2 之间的另一端部；所述加强板 7 设置在平行设置的上板 1 与下板 2 之间的中部；所述第一侧板、第二侧板、第三侧板、第四侧板上分别设置有一个通孔；由于踏板支架的各部件之间是焊接的，为了保证第一侧板、第二侧板的通孔同轴，焊接时，所述第一侧板和第二侧板的通孔中插入一短定位销 8 定位；同样的道理，第三侧板和第四侧板的通孔中也插入一短定位销 8 定位；这种短定位销定位的方法，很难达到第一侧板、第二侧板、第三侧板、第四侧板的通孔同轴，安装时很难将踏板安装到位及保持踏板的平整。

实用新型内容

[0003] 本实用新型目的是为了克服现有技术的不足而提出了一种能方便安装的改进的踏板支架。

[0004] 为达到上述目的，本实用新型采用的技术方案是：一种改进的踏板支架，包含上板、下板、第一侧板、第二侧板、第三侧板、第四侧板、加强板、长定位销；所述第一侧板、第二侧板间隔设置在平行设置的上板与下板之间的一端部；所述第三侧板、第四侧板间隔设置在平行设置的上板与下板之间的另一端部；所述加强板设置在平行设置的上板与下板之间的中部；所述第一侧板、第二侧板、第三侧板、第四侧板、加强板上分别设置有一个通孔；所述长定位销穿过第一侧板、第二侧板、第三侧板、第四侧板、加强板上的通孔。

[0005] 由于上述技术方案的运用，本实用新型与现有技术相比具有下列优点：

[0006] 本实用新型所述的改进的踏板支架，所述长定位销穿过第一侧板、第二侧板、第三侧板、第四侧板、加强板上的通孔；则可以保证焊接后第一侧板、第二侧板、第三侧板、第四侧板、加强板上的通孔的同轴度；成型后即可取下长定位销，本实用新型方案结构简单、实用，安装时容易将踏板安装到位及保持踏板的平整。

附图说明

[0007] 下面结合附图对本实用新型技术方案作进一步说明：

[0008] 附图 1 为现有技术的踏板支架的立体图；

[0009] 附图 2 为本实用新型的改进的踏板支架的立体图；

[0010] 其中：1、上板；2、下板；3、第一侧板；4、第二侧板；5、第三侧板；6、第四侧板；7、加

强板 ;8、短定位销 ;11、上板 ;12、下板 ;13、第一侧板 ;14、第二侧板 ;15、第三侧板 ;16、第四侧板 ;17、加强板 ;18、长定位销。

具体实施方式

[0011] 如附图 2 所示为本实用新型的一种改进的踏板支架,包含包含上板 11、下板 12、第一侧板 13、第二侧板 14、第三侧板 15、第四侧板 16、加强板 17、长定位销 18 ;所述第一侧板 13、第二侧板 14 间隔设置在平行设置的上板 11 与下板 12 之间的一端部 ;所述第三侧板 13、第四侧板 14 间隔设置在平行设置的上板 11 与下板 12 之间的另一端部 ;所述加强板 17 设置在平行设置的上板 11 与下板 12 之间的中部 ;所述第一侧板 13、第二侧板 14、第三侧板 15、第四侧板 16、加强板 17 上分别设置有一个通孔(未示出);所述长定位销 18 穿过第一侧板 13、第二侧板 14、第三侧板 15、第四侧板 16、加强板 17 上的通孔(未示出);这样焊接后,即可保证几个通孔的同轴度。

[0012] 由于上述技术方案的运用,本实用新型与现有技术相比具有下列优点 :

[0013] 本实用新型所述的改进的踏板支架,所述长定位销穿过第一侧板、第二侧板、第三侧板、第四侧板、加强板上的通孔 ;则可以保证焊接后第一侧板、第二侧板、第三侧板、第四侧板、加强板上的通孔的同轴度 ;成型后即可取下长定位销,本实用新型方案结构简单、实用,安装时容易将踏板安装到位及保持踏板的平整。

[0014] 以上仅是本实用新型的具体应用范例,对本实用新型的保护范围不构成任何限制。凡采用等同变换或者等效替换而形成的技术方案,均落在本实用新型权利保护范围之内。

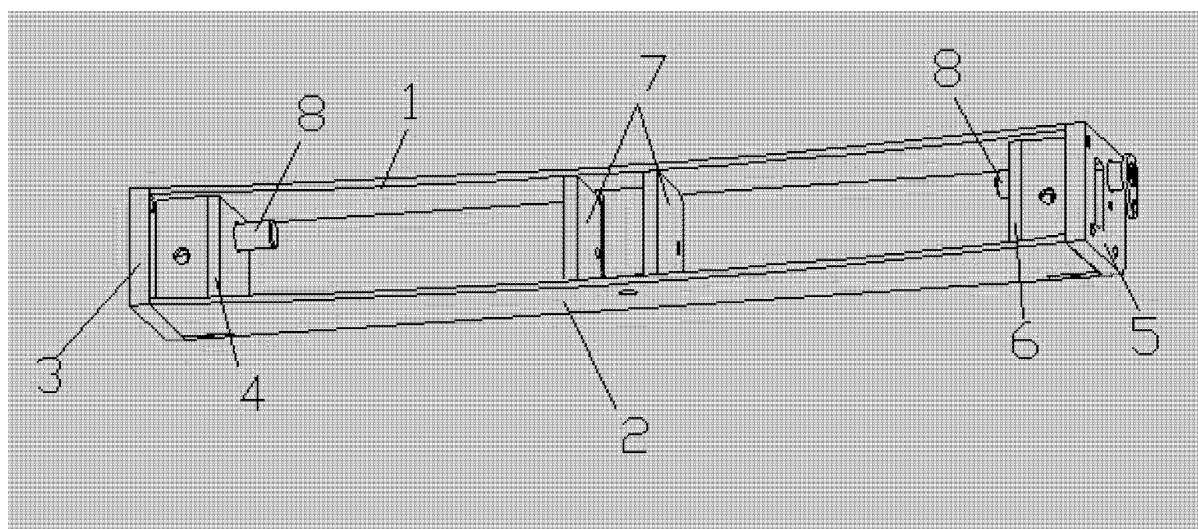


图 1

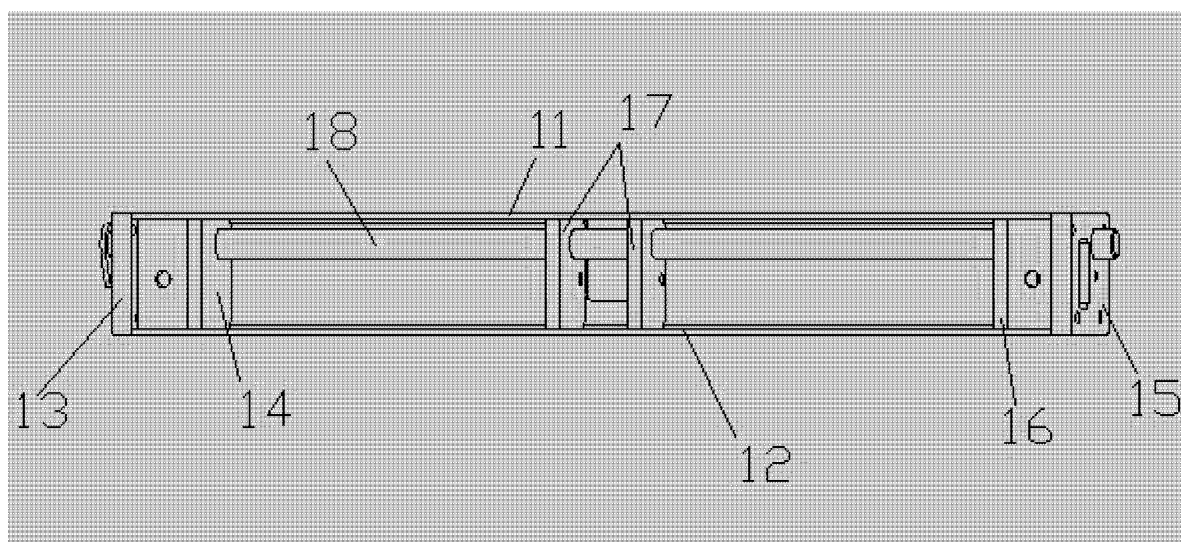


图 2