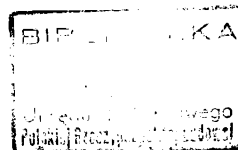


20 października 1931 r.

B62 c 1/04

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14287.

Kl. 63 a 34.

Arthur Meyer
(Hamburg, Niemcy)
i Otto Dierks
(Hamburg, Niemcy).

Wóz o płaskim dnie, wyładowywający się samoczynnie.

Zgłoszono 23 listopada 1929 r.

Udzielono 30 lipca 1931 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy wozu o płaskim dnie, wyładowywającego się samoczynnie, bez pomocy z zewnątrz, na skutek nacisku własnego ładunku na jedną lub drugą stronę wozu. Wynalazek polega na tem, że znany skądinąd układ dźwigni do przechylania, na których spoczywa nadwozie, jest przy zamkniętem pudle wozu pochylony do środka, wskutek czego po otwarciu zabezpieczenia ładunek traci oparcie i zależnie od tego, z której strony zamknięcie usunięto, wysypuje się z wozu w prawo lub w lewo. Poza tem wynalazek ten polega na zabezpieczeniu urządzenia

przeciw otwarciu przez przechylenie dźwigni zapomocą sworzni, przechodzących przez górne i dolne ich części.

Ażeby wyładowanie mogło się odbywać z boku wozu, połączono boczne ściany zapomocą pręta i zawieszono obrotowo w znany sposób na ścianach nieruchomych.

Dzięki temu połączeniu ścian prętem oraz dzięki bocznej ścianie wagonu, obciążającej dno, a znajdującej się naprzeciw ścian w danej chwili przechylanej, leżącej na ryglach zamykających, powraca opróżnione nadwozie do położenia początkowego, to znaczy, jest gotowe do przyję-

cia świeżego ładunku. Do samoczynnego działania urządzenia po wyładowaniu potrzebne są dostatecznie ciężkie boczne ściany i sworznie zapadkowe, które zapadają w odpowiednie otwory w dźwigniach urządzenia wychylającego i zabezpieczają je.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wozu, według wynalazku, a mianowicie na fig. 1 — przekrój wozu w stanie złożonym, na fig. 2 — w stanie rozwartym.

Dno 5 pudła wozu spoczywa za pośrednictwem łap 7 i przegibnego układu dźwigniowego 11 i 12 na poprzeczkach 8. Część 12 połączona jest z jednej strony z łapą 7 zapomocą sworznia 9, z drugiej zaś — z dźwignią 11 zapomocą sworzni 13 i 14, przyczem sworzeń 14 służy do ustalenia równowagi układu i może być wyjmowany. Wyjęcie sworznia 14 pozwala dźwigni 12 na obrót około sworznia 13. Dźwignia 11, wygięta pod kątem, jest obrotowo osadzona zapomocą sworznia 10 na poprzeczce 8, przyczem wygiętem ramieniem opiera się o występ 15 poprzeczki, który ogranicza jej zdolność wychylania się nazewnątrz. W ten sposób występ 15 utrzymuje cały układ w równowadze stałej.

Jeśli sworzeń 14 zostanie wyjęty przy obu dźwigniach, leżących po tej samej stronie wozu, wówczas zapadają się one pod ciężarem ładunków, przyczem dno pudła wozu pochyla się również na tę stronę, tworząc równię pochyłą, po której ładunek zsuwa się nazewnątrz.

Dźwignie 11 i 12 są pochylone, jak to już powiedziano wyżej, do środka wozu. Gdy więc urządzenie wychyli się pod działaniem ładunku na jedną stronę, wówczas dźwignie drugiej strony pod naciskiem ładunku przechylają się również około sworznia 10 w kierunku już wychylonych, to jest do środka wozu.

Częściom 12 nadano z jednej strony

specjalny kształt krzywej, wzdłuż której przesuwają się one podczas przechylania się wozu po odpowiednich torach podwozia.

Pręty 4, łączące obie boczne ściany, mogą być umieszczone gdziekolwiek. Przy wyładowaniu otwiera się boczna ściana po stronie wyładowania pod naporem ładunku, druga zaś boczna ściana 2 pochyla się podobnie w tę samą stronę na skutek podbicia jej wystającą listwą 6 dna 5. Tego rodzaju działanie wpływa na lepsze opróżnienie wozu oraz ułatwia, jak to powiedziano wyżej, ustawienie dna w stanie gotowym do przyjęcia ładunku.

Można zastosować również samoczynne ustalanie dźwigni zapomocą sworznia 14, posługując się różnymi znanymi sposobami. Wówczas podniesie się znacznie sprawność urządzenia i wozu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wóz o płaskim dnie wyładowywujący się samoczynnie, znamienny tem, że posiada dźwignie (12) przymocowane pośrednio do dna (5) wozu, połączone zapomocą sworzni (13 i 14) z dźwigniami (11), połączonemi zapomocą sworznia, około którego mogą się one obracać, z podwoziem wozu, przyczem stanowią one urządzenie służące do przechylania dna pudła wozu.

2. Wóz według zastrz. 1, znamienny tem, że dźwignie (11, 12), sztywnie połączone, są pochylone do środka wozu.

3. Wóz według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że dźwigniom (12) nadano z jednej strony kształt krzywej, wzdłuż której toczą się one po odpowiednich torach podwozia w czasie przechylania pudła.

Arthur Meyer.

Otto Dierks.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

