

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11) 特許出願公開番号

特開2012-149772

(P2012-149772A)

(43) 公開日 平成24年8月9日(2012.8.9)

(51) Int.Cl.	F 1	テーマコード (参考)
F 1 6 B 19/10 (2006.01)	F 1 6 B 19/10	3 J 0 3 6
B 6 4 C 1/00 (2006.01)	B 6 4 C 1/00	A

審査請求 有 請求項の数 10 O L (全 12 頁)

(21) 出願番号	特願2012-63779 (P2012-63779)	(71) 出願人	507379119 シング、スマンジット
(22) 出願日	平成24年3月21日 (2012.3.21)		
(62) 分割の表示	特願2008-513993 (P2008-513993) の分割		ドイツ連邦共和国、85080 ゲイメル シェイム、アーロンウェグ 10
原出願日	平成18年5月26日 (2006.5.26)	(74) 代理人	100104156 弁理士 龍華 明裕
(31) 優先権主張番号	A933/2005	(72) 発明者	シング、スマンジット ドイツ連邦共和国、85080 ゲイメル シェイム、アーロンウェグ 10
(32) 優先日	平成17年5月31日 (2005.5.31)		
(33) 優先権主張国	オーストリア (AT)	(72) 発明者	ハリール、ジアド オーストリア共和国、エー5280 プ ラウナウ アム イン、ホフターストラッ セ 29

最終頁に続く

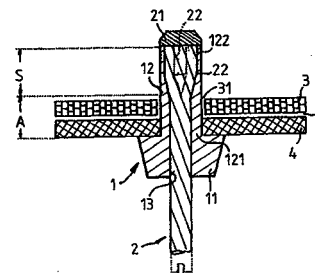
(54) 【発明の名称】 リベット

(57) 【要約】 (修正有)

【課題】 工作物が有するリベットのための開口の大きさが異なっても、コストがかからず且つ改善された耐荷力を有するブラインドリベットを提供する。

【解決手段】 軸方向に延在するキャビティ及び当該リベットヘッド11に隣接する軸部を有する、リベットヘッドを備えるか、又はこのリベットヘッドから成る、スリーブ部1と、ほぼ円柱状の基体及び当該基体の直径Dに対応して拡幅されているリベットマンドレルヘッド21を備えるリベットマンドレル2とを備え、当該リベットマンドレルは、スリーブ部を自身の基体と共にキャビティに沿って貫通する。

【選択図】 図2



【特許請求の範囲】**【請求項 1】**

開口が形成されている部品（３、４）、特に航空機の構成部品を結合するリベットであって、該リベットは、リベットヘッド（１１）であって、軸方向に延在するキャビティ及び該リベットヘッド（１１）に隣接する軸部（１２）を有する、リベットヘッド（１１）を備えるか、又は該リベットヘッド（１１）から成る、スリーブ部（１）と、ほぼ円柱状の基体（２６）、及び該基体（２６）の直径（Ｄ）に対応して拡幅されているリベットマンドレルヘッド（２１）を備えるリベットマンドレル（２）とを備え、該リベットマンドレル（２）は、前記スリーブ部（１）を自身の前記基体（２６）と共に前記キャビティに沿って貫通し、なお、前記リベットマンドレル（２）が、円柱状の前記基体（２６）に軸方向に延在するリブ（２２）を備えることを特徴とする、開口が形成されている部品、特に航空機の構成部品を結合するリベット。

10

【請求項 2】

前記リブ（２２）は、前記リベットマンドレルヘッド（２１）と前記キャビティとの間に配置されることを特徴とする、請求項 1 に記載の開口が形成されている部品、特に航空機の構成部品を結合するリベット。

【請求項 3】

前記基体（２６）は、軸方向の前記キャビティを、前記リベットヘッド（１１）の内面（１３）に接しながら貫通することを特徴とする、請求項 1 又は 2 に記載の開口が形成されている部品、特に航空機の構成部品を結合するリベット。

20

【請求項 4】

前記リブ（２２）は、前記リベットマンドレル（２）の縦軸（Ｘ）に対して回転対称に配置されることを特徴とする、請求項 1 ～ 3 のいずれか一項に記載の開口が形成されている部品、特に航空機の構成部品を結合するリベット。

【請求項 5】

前記リブ（２２）は、前記リベットマンドレルヘッド（２１）に接続することを特徴とする、請求項 1 ～ 4 のいずれか一項に記載の開口が形成されている部品、特に航空機の構成部品を結合するリベット。

【請求項 6】

前記リブ（２２）は、少なくとも領域ごとに円弧形状の又は特に鋭角を有するリブ外側輪郭（２２１）を有することを特徴とする、請求項 1 ～ 5 のいずれか一項に記載の開口が形成されている部品、特に航空機の構成部品を結合するリベット。

30

【請求項 7】

前記リブ（２２）は、少なくとも部分的に楔面（２２３）を有するように形成されることを特徴とする、請求項 1 ～ 6 のいずれか一項に記載の開口が形成されている部品、特に航空機の構成部品を結合するリベット。

【請求項 8】

前記リブ（２２）は、自身の軸方向の拡張部に沿ってほぼ平らな断面を有するように形成されることを特徴とする、請求項 1 ～ 7 のいずれか一項に記載の開口が形成されている部品、特に航空機の構成部品を結合するリベット。

40

【請求項 9】

前記リベットマンドレルは（２）は非中空状に形成されることを特徴とする、請求項 1 ～ 8 のいずれか一項に記載の開口が形成されている部品、特に航空機の構成部品を結合するリベット。

【請求項 10】

前記リベットマンドレル（２）は、圧延又は冷間成形によって作成されることを特徴とする、請求項 1 ～ 9 のいずれか一項に記載の開口が形成されている部品、特に航空機の構成部品を結合するリベット。

【請求項 11】

前記リベットマンドレル（２）は一体的に形成されることを特徴とする、請求項 1 ～ 1

50

0 のいずれか一項に記載の開口が形成されている部品、特に航空機の構成部品を結合するリベット。

【請求項 12】

前記スリーブ部(1)が一定の外径を有する軸部(12)を備え、該軸部(12)の第1の端(121)が前記リベットヘッド(11)の前記キャビティに隣接し、前記軸部(12)の第2の端(122)が少なくとも該軸部(12)と同じ外径を有するリベットマンドレルヘッド(21)と接続し、前記軸部(12)は、前記第1の端(121)から前記第2の端(122)へ方向に、一定の内径を有する拡大領域(A)と、該拡大領域(A)に続く、少なくとも部分的に拡大されている内径を有する圧縮領域(S)とを有するように形成され、前記リブ(22)は、前記軸部(12)の前記圧縮領域(S)に対応する領域に接することを特徴とする、請求項1～11のいずれか一項に記載の開口が形成されている部品、特に航空機の構成部品を結合するリベット。

10

【請求項 13】

前記スリーブ部(1)の前記リベットヘッド(11)及び前記軸部(12)は、様々な材料から成ることを特徴とする、請求項1～12のいずれか一項に記載の開口が形成されている部品、特に航空機の構成部品を結合するリベット。

【請求項 14】

前記スリーブ部(1)は、或る材料から製造され、前記リベットヘッド(11)の領域において、前記軸部(12)の領域における特性とは別の特性を有することを特徴とする、請求項1～13のいずれか一項に記載の開口が形成されている部品、特に航空機の構成部品を結合するリベット。

20

【請求項 15】

前記圧縮領域(S)における前記軸部(12)の内面が、前記リベットマンドレル(2)の前記リブ(22)と共に形成されている領域における前記リベットマンドレル(2)の表面に対応して形成されることを特徴とする、請求項1～14のいずれか一項に記載の開口が形成されている部品、特に航空機の構成部品を結合するリベット。

【請求項 16】

前記リブ(22)は、前記リベットマンドレル(2)の挿入の際に前記軸部(12)又は前記部品(3、4)の拡大が行われるような、長さ(L1)と幅とを有して形成されることを特徴とする、請求項1～15のいずれか一項に記載の開口が形成されている部品、特に航空機の構成部品を結合するリベット。

30

【請求項 17】

前記リブ(22)の前記長さ(L1)が、前記リベットマンドレルヘッド(21)と前記基体(26)の所定の切断位置(24)との間の該基体(26)の長さ(L)の少なくとも25%であり、好ましくは40%よりも長いことを特徴とする、請求項1～16のいずれか一項に記載の開口が形成されている部品、特に航空機の構成部品を結合するリベット。

【請求項 18】

リブ領域(B)の前記リブ(22)が、前記基体(26)の外面の少なくとも40%を覆い、好ましくは50%よりも広い領域を覆うことを特徴とする、請求項1～17のいずれか一項に記載の開口が形成されている部品、特に航空機の構成部品を結合するリベット。

40

【請求項 19】

前記スリーブ部(1)は、軸部(12)であって、複数の部分から成り、且つ/又は所定の切断位置若しくは所定の変形位置を有し、その結果、封止ヘッド(Schliesskopf; sealing head; closing head)の形成の前及び/又は間に、軸方向の力成分が前記部品(3)に加えられる、軸部を備えることを特徴とする、請求項1～18のいずれか一項に記載の開口が形成されている部品、特に航空機の構成部品を結合するリベット。

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

50

【 0 0 0 1 】

本発明は、開口が形成されている部品、特に航空機の構成部品を結合するリベットに関し、当該リベットは、リベットヘッドであって、軸方向に延在するキャビティ及び当該リベットヘッドに隣接する軸部を有する、リベットヘッドを備えるか、又はこのリベットヘッドから成る、スリーブ部と、ほぼ円柱状の基体、及び当該基体の直径に対して拡幅されているリベットマンドレルヘッドを備えるリベットマンドレルとを備え、当該リベットマンドレルは、スリーブ部を自身の基体と共にキャビティに沿って貫通する。

【 背景技術 】

【 0 0 0 2 】

このようなリベットは大量生産され、工作物を接合する際に広く用いられる。特に、異なる材料から成り、且つはんだ付け、溶接又は接着のような接合技法を使用できない工作物を結合する必要がある場合に、そのようなリベットによって組み合わせることは、実施可能な代替の結合の可能性を示す。ここで、結合される工作物は先ず開口を設けられ、理想的な場合には開口軸を軸位置合わせして調節しながら共に設置される。引き続き、スリーブ部のリベットヘッドは、第1の工作物の穴に接して置かれ、そこにおいて固定されて支持され、開口を貫通するリベットマンドレルが、固定されたリベットヘッドと当該リベットヘッドに場合によっては隣接する軸部とを通じて引かれ、リベットマンドレルの拡幅されているリベットマンドレルヘッドが、第2の工作物に接するようになるか、又は末端側のスリーブ部を力嵌めによる結合の形成の下に変形させる。このような力嵌めによる結合は、例えば、様々な材料から成る個々の構成部品が互いに組み合わせられる航空機の組み立てにおいて、度々用いられる。

10

20

【 0 0 0 3 】

様々な工作物をリベットによって組み合わせるために、上述したように、これらの工作物に開口を設けることが必要とされており、これらの開口を設けられた工作物においてリベットが用いられる。実施においては、この点に関して、リベットを受け入れるために設けられる2つの開口が異なる開口直径を有する場合が度々ある。必要とされる開口を複数の工作物に別個に作成すると、厳密に同じ開口直径を得ることは難しい。しかし、たとえば様々な材料から成る、結合される工作物を重ね合わせて置き、それぞれ対応する開口を作業工程において又は単独の開口作業によって作成するとしても、そのように作成された開口は、材料特性が異なるため、様々な開口直径を有する場合がある。ここでさらに、開口作業の種類は、対応する開口の大きさと形状とに影響を与える場合がある。例えばこのようなことはレーザによる穴あけにおいて既知である。

30

【 0 0 0 4 】

異なる開口直径を有する工作物をリベットによって組み合わせると、リベットが、開口内において、全ての開口壁又は両方の工作物に接しない場合がある。したがって、工作物間の結合は、最低でも、単に力嵌めによって専ら行われ、1つの工作物は、開口軸に垂直な平面内において隙間を有する。したがって、リベットによる結合の耐荷力は制限される。

【 0 0 0 5 】

当該技術水準によれば、この欠点を、必要とされる開口を皿形にすることによって回避することが試みられている。しかし、研磨作業は追加の作業工程を示し、当該作業工程は、時間とコストとがかかり、特に航空機の構成部品を結合する際、1つの構成部品において1000の開口を皿形にする場合は、生産性を著しく低下させる恐れがある。

40

【 発明の開示 】

【 発明が解決しようとする課題 】

【 0 0 0 6 】

上述した当該技術水準に基づくと、本発明の課題は、冒頭で述べたようなリベットを提示することであり、当該リベットによって、コストがかからず且つ改善された耐荷力を有する、工作物間の結合が可能となり、これは、たとえこれらの工作物がリベットのための開口の大きさが異なっても可能である。

50

【課題を解決するための手段】

【0007】

この課題を、冒頭に述べたようなリベットが解決し、当該リベットにおいては、リベットマンドレルが、円柱状の基体に軸方向に延在するリブを備え、当該リブは好ましくは、リベットマンドレルヘッドとキャビティとの間に配置される。

【0008】

本発明によるリベットが特に有する利点は、当該リベットが、リベットマンドレルをリベットヘッド内に又はリベットヘッドを通じて挿入することによって工作物を結合する場合、工作物内の開口の大きさが異なっても、円柱状の基体に設けられるリブによって、少なくとも領域ごとに両方の開口壁又は工作物と接するようになり、力によって嵌められる構成要素の結合及び形状を封止される構成要素の結合も容易に実現することができるということである。ここで、軸位置合わせでなく開口軸の調節によって生じる位置の不正確さも調整することができる。

10

【0009】

また、本発明による設けられるリブがさらなる態様において有する利点は、据え付け工程において、変形によって、リブ間に存在する間隙内に、結合される工作物又はスリーブ部の材料 (Material: material) が入り込むことができ、その結果、リベットマンドレルの挿入が、リベットマンドレルのあり得る円錐状の実施の形態に対して容易になるか、又はそもそもここでようやく可能になるということである。

20

【0010】

ここで、リベットによる結合の耐荷力を均一で高くすることに関して、リブがリベットマンドレルの縦軸に対して回転対称に配置されることが有利である。

【0011】

また、可能な限り長い長さにわたるリブの作用を利用するか又は最大化するため、リブがリベットマンドレルヘッドに接続することも有利である。

【0012】

さらに、実験において示されたように、リベットマンドレルと軸部又は工作物との間の中間表面圧力を有する接触面を可能な限り広くすること、及びひいてはリベットによる結合の力に関する耐荷力を高めることに関して、リブが、少なくとも領域ごとに円弧形状の又は特に鋭角を有するリブ外側輪郭を有することが有利である場合がある。

30

【0013】

少ない労力でリベットマンドレルを挿入することを可能にするために、リブを、少なくとも部分的に楔面を有するように形成することもできる。これに対して代替的には、リブを、自身の軸方向の拡張部に沿ってほぼ平らな断面を有するように形成することができ、これは、リブと工作物又はスリーブ部の軸部との間の表面圧力を高めることに関して有利である。また、リブが、リベットマンドレルヘッドからリベットヘッドの方向へと観察すると、断面が均一である領域を先ず有し、当該領域に、傾斜した又は楔形状の領域が続くことも可能である。これによって、リベットマンドレルを容易に挿入し、それと同時に高い表面圧力を得ることが可能である。

【0014】

本発明によるリベットのリベットマンドレルは中空状に形成することができる。しかし、リベットマンドレルを非中空状に形成することが有利である。これは、リベットマンドレルが、自身に働く放射状の力に対してより強く抵抗することができ、リベットによる結合がより高い剛性を有し、またリベットマンドレルを傷つけることなく、挿入の際により高い牽引力をリベットマンドレルに対して加えることができるからである。

40

【0015】

リブは、リベットマンドレルの製造後にリベットマンドレルに取り付けることができ、例えば取り付けは、はんだ付け若しくは接着、又は他の結合技法によって行うことができる。しかし、それぞれの結合位置は、負荷に関して潜在的に弱い位置を意味するため、リベットマンドレルは一体的に形成されることが好ましい。圧延又は冷間成形は、軸方向に

50

延在するリブを有する非中空のリベットマンドレルを製造するための適切且つ容易な方法である。

【 0 0 1 6 】

特に際立っている態様において、スリーブ部が、一定の外径を有する軸部を備え、当該軸部の第 1 の端がリベットヘッドのキャビティに隣接し、軸部の第 2 の端が少なくとも軸部と同じ外径を有するリベットマンドレルヘッドと接続し、軸部は、第 1 の端から第 2 の端への方向に、一定の内径を有する拡大領域と、それに続く少なくとも部分的に拡大されている内径を有する圧縮領域とを有するように形成され、リブは、軸部の圧縮領域に対応する領域に接することが確認されている。

【 0 0 1 7 】

ブラインドリベットの実施の形態のこの変形形態において、据え付け工程後にリブによって、リベットマンドレルと軸部との間のみでなく、軸部と工作物との間においても優れた表面圧力を得ることができる。リブは一方では以下のことを可能にする。すなわち、軸部の材料がリブ間の間隙に部分的に入り込むことができ、変形によって強化が達成され、当該強化は、高い耐荷力を有する結合を達成できるほど高いが、リベットマンドレルの挿入を困難にするか又は妨げることはないリベットマンドレルを当該技術水準と比較してより少ない労力で挿入することができる。他方、リブは、挿入の際に同時に軸部を少なくとも領域ごとに拡大し、開口壁を形状封止 (Formschluss: form closing; form sealing) しながら工作物内に軸部を押し込み、その結果、据え付け工程後に、軸部とリベットマンドレルも、軸部と工作物も互いに堅固に結合される。したがって、一方ではリベットマンドレルと軸部との間の力嵌めによる結合が、他方では軸部と工作物との間の形状封止による優れた結合が提供される。

【 0 0 1 8 】

特別な目的のために、例えばリベットヘッドと軸部とがリベットの据え付け後に強力な拡散する (divergierend: diverging) 負荷にさらされる場合のために、スリーブ部のリベットヘッドと軸部とが様々な材料から成るようにも設計することができる。例えば、スリーブ部のリベットヘッドと軸部とは個々の部分として別々に製造されることができ、当該個々の部分はリベットマンドレルと共にキットを形成し、当該キットは、リベットによる結合を行う際に初めて組み立てられる。個々の部分はこの場合様々な材料から成ることができ、当該材料は個々の部分の予想される負荷に応じて選択される。また、リベットスリーブが或る材料から製造され、リベットヘッドの領域において、軸部の領域における特性とは別の、例えば、リベットヘッドを局所的に制限を設けて熱処理するか又は加工熱処理することに応じるといった特性を有することも可能である。

【 0 0 1 9 】

圧縮領域における軸部の内表面が、リベットマンドレルのリブと共に形成されている領域におけるリベットマンドレルの表面に対応して形成される場合、スリーブ部の軸部と工作物との間だけでなく、軸部とリベットマンドレルとの間においても特に高い表面圧力を達成することができる。リベットのこの変形形態においては、力嵌めも、完全な形状封止も達成され、これは、高い負荷耐性を有することができるリベットによる結合をもたらす。

【 0 0 2 0 】

以下において、本発明を、実施例に基づいてさらに説明する。

【 発明を実施するための最良の形態 】

【 0 0 2 1 】

図 1 においては、本発明によるリベットにおいて用いられるリベットマンドレル 2 が例示的に示されている。リベットマンドレル 2 は、通常は金属材料から製造され、また有利には、全体が高強度の合金鋼から非中空状に製造され、縦軸 X と直径 D とを有するほぼ円柱状の基体 26 を備える。基体 26 には、図 1 において概略的に示されるように、縦軸 X に対して垂直な平面内にあり且つこの縦軸を中心にして延在する波状部 (Riffel: ripple: リップル) 23 を設けることができ、当該波状部によって、リベットマンドレル 2 は、

リベットを据え付ける際にリベットヘッドと結合するか、又は据え付けた後に形状封止により結合する。この波状部 2 3 は、好ましくは非対称に形成され、それによって、プレストレス (Vorspannung: prestress; initial tension: 初期応力) が高められる。さらに波状部 2 5 が設けられ、当該波状部 2 5 によって、リベットマンドレル 2 は据え付け装置と共に引かれることができる。さらに、リベットマンドレル 2 は所定の切断位置 2 4 を有し、当該所定の切断位置において、リベットマンドレル 2 は、据え付け工程の最後又はリベットによる結合の完了後に切断され、その結果、リベットマンドレル 2 の端は、リベットのリベットヘッドと好ましくは概ね同一平面で終端する。加えて、リベットマンドレル 2 は、一端において、基体 2 6 の直径 D に対して拡幅されているリベットマンドレルヘッド 2 1 を備え、当該リベットマンドレルヘッドにはリブ 2 2 が接続される。リブ 2 2 は、リベットマンドレル 2 の縦軸 X の方向に又は縦軸 X に対して平行に延在し、この縦軸 X を中心にして回転対称的に配置される。リブ 2 2 の数は円柱状の基体 2 6 の直径 D によって決まり、例えば直径 D が 10 mm の場合は 4 本 ~ 10 本であり、その結果、一方では、リベットマンドレル 2 を良好に挿入することができ、他方ではしかし、リベットマンドレル 2 と軸部又は工作物との間の表面圧力を高めることもできる。

10

【0022】

図 2 においては、図 1 によるリベットマンドレル 2 が 2 つの結合される工作物 3、4 の開口に挿入された後であるが、リベットを据え付ける前の本発明によるブラインドリベットの断面が示される。ブラインドリベットは、説明したリベットマンドレル 2 の他に、リベットヘッド 1 1 と軸部 1 2 とを有するスリーブ部 1 を備え、当該軸部は、一端 1 2 1 においてリベットヘッド 1 1 の軸方向に延在するキャビティに隣接する。軸部 1 2 は、一定の外径を有するように形成される。軸部の第 2 の端 1 2 2 の領域に、リベットマンドレル 2 のリベットマンドレルヘッド 2 1 が載せられ、リベットマンドレルヘッド 2 1 は、軸部 1 2 の載置領域において軸部と同じ外径を有し、続いて先細になるように実施される。これによって、たとえ工作物 3 に接触 (zugaenglich: accessible) できないとしてもリベットを挿入することができる。

20

【0023】

スリーブ部 1 は、内部において、リベットヘッド 1 1 の領域と当該リベットヘッドに隣接する軸部 1 2 の拡張領域 A とにおいて、ほぼ円柱形状に形成されているキャビティを備え、当該キャビティは、対応して寸法を合わせられているリベットマンドレル 2 の円柱状の基体 2 6 を収容する。拡張領域 A に隣接する圧縮領域 S において、軸部 1 2 は、拡張領域 A と比較して拡大されている内径を有するように形成され、それによって、リベットマンドレル 2 のリブ 2 2 のための空間が提供される。軸部 1 2 の拡大されている内径は、リブ 2 2 が軸部 1 2 に内部において個々に接するように設計される。リベットの個別の部分は、もはや互いから外れることはなく、これによって、組み立ての際のリベットの取り扱いが容易になる。

30

【0024】

図 2 に示されている状態は、上述したように、リベットを据え付ける前であり、すなわちリベットマンドレル 2 をスリーブ部 1 内に挿入する前である。工作物 3、4 内のリベットのために必要とされる開口は異なる開口直径を有し、そのため、軸部 1 2 は両方の工作物 3、4 には密接せず、工作物 3 に対して、且つ場合によっては工作物 4 に対しても自由距離 3 1 を有する。

40

【0025】

ここで、リベットマンドレル 2 は、波状部 2 5 を引くことによってスリーブ部 1 内に挿入されてリベットヘッド 1 1 において支持され、それによって、軸部 1 2 に載っているリベットマンドレルヘッド 2 1 は、軸部の第 2 の端 1 2 2 における軸部 1 2 の圧縮又は変形を引き起こし、その結果、軸部は潰され、封止ヘッドが形成される。同時に、リベットマンドレルヘッド 2 1 に接続されているリブ 2 2 は、軸部 1 2 のより小さい内径を有して形成されている領域内に進み、当該領域において軸部 1 2 の拡大を引き起こし、その結果、軸部 1 2 と工作物 3 との間にある隙間 3 1 が除去される。拡大の際、非中空状のリベット

50

マンドレル 2 がリブ 2 2 の領域のみにおいて軸部 1 2 と接する限り、軸部 1 2 の余分な材料はリブ 2 2 間の空隙内にも押し入れることができ、その結果、リベット及び工作物 3、4 における良好な形状封止と有利な応力分布とが達成される。軸部 1 2 は自身の端 1 2 2 においては薄壁であり、リベットマンドレル 2 は縦長に形成されているリブ 2 2 によって容易に軸部 1 2 内に導入されるため、リベットを据え付けるのに必要な力はわずかである。据え付け工程の最後においては、軸部 1 2 と工作物 3、4 間の隔たり 6 との間の隙間 3 1 は最終的にもはや存在せず、工作物 3、4 は、力嵌めにより且つ形状封止により互いに結合する。

【0026】

リベットを据え付けた後、基体 2 6 は、リベットヘッド 1 1 の内面 1 3 及び軸部 1 2 とほぼ全ての面で接する。この状態は、図 3 において示されている。この点に関しては、上述したように、(図 3 の部分拡大図から見て取れるように)波状部 2 3 が断面において、非対称に又は鋸歯状に形成されることが有利である。

10

【0027】

当業者には、リベットの据え付け前に、工作物 4 と軸部 1 2 との間にも隙間がある可能性があることは自明である。この場合、リベットの据え付けの際に、軸部 1 2 の変形によって、軸部 1 2 と工作物 3 との間の隙間も、軸部 1 2 と工作物 4 との間の隙間も封止される。本発明は変形形態も同様に含み、当該変形形態においては、軸部 1 2 は一定の壁厚を有するように形成される。

【0028】

20

図 2 及び図 3 に示されている実施形態に対する代替の実施形態として、リブの取り付け以外においては同じ幾何学的形状の形成において、リブをリベットマンドレルではなく軸部に取り付けることが可能であるが、これはより高い製造コストをもたらす。それは、リブを軸部に嵌め込むのは、リベットマンドレルの外側に嵌め込むよりも費用がかかるためである。

【0029】

図 4 は、本発明によるリベットを示し、当該リベットにおいては、リベットを据え付けた後、スリーブ部 1 がリベットヘッド 1 2 のみから成り、軸部が存在しない。リベットマンドレル 2 は、皿頭として形成されるリベットマンドレルヘッド 2 1 を有するように形成され、その端を工作物 3 の表面領域と同一平面にすることができる。この実施の変形形態においては、リベットマンドレル 2 のリブ 2 2 は、工作物 3、4 と直接的に接し、当該工作物 3、4 は、リベットを据え付けることで開口側において変形し、またリブ 2 2 はそのように形状封止を実現する。

30

【0030】

図 5 a、図 5 b 及び図 5 c は、リブ 2 2 の可能な実施形態を示し、それらのリブは実験において実用性があることが認められた。図 5 a において示されているように、リブ 2 2 は、自身の縦拡張部に沿ったほぼ平らな断面と、概ね円弧形状のリブ外側輪郭 2 2 1 とを有するように形成されることができる。図 2 によるリベットの据え付けの際に、リベットマンドレル 2 の縦軸 X に対して平行に延在する円弧形状の前面 2 2 2、2 2 3 は軸部 1 2 に接して沿って滑り、この軸部を拡大する。同時に、軸部 1 2 の材料は、リブ 2 2 間に存在する空隙内に入り込み、当該空隙においてリブ側面 2 2 4 に接する。

40

【0031】

図 5 a による実施形態に対してさらに改良された一実施形態においては、図 5 b によるとリブ 2 2 は、傾斜している前面 2 2 3 を有するようにも形成されることができ、当該傾斜している前面は楔面として作用し、リベットマンドレル 2 の滑動は挿入の際に容易になる。

【0032】

リブ 2 2 の特に有利な一実施形態が最後に図 5 c によって示される。リブ 2 2 のそのような形状では、高い表面圧力、又はリベット及び工作物 3、4 における応力の最適化が、リベットの挿入特性が良好な状態で提供される。

50

【 0 0 3 3 】

さらなる可能な実施形態においては、リブ 2 2 は段状にすることもでき、且つ / 又は異なる断面を有するように形成することができる。

【 0 0 3 4 】

リブ 2 2 は、リベットマンドレル 2 の挿入の際に軸部 1 2 又は工作物 3、4 の拡大が行われるような、長さ L 1 と幅とを有して形成される。リブの長さが、リベットマンドレルヘッド 2 1 と所定の切断位置 2 4 との間の基体 2 6 の長さ L の少なくとも 2 5 % であり、好ましくは 4 0 % よりも長く、且つ / 又はリブ領域 B (図 1) のリブ 2 2 が、基体 2 6 の外面の少なくとも 4 0 % を覆い、好ましくは 5 0 % よりも広い領域を覆うと、特に有効な軸部 1 2 の拡大と、高い表面圧力のために有利な、リブ 2 2 間への材料の入り込みとが達成される。

10

【 0 0 3 5 】

最後に、図 6 及び図 7 において、本発明によるリベットの変形形態が示される。当該変形形態は、軸方向の間隙 6 (図 1) の封止に関して有利であることが明らかになっている。この変形形態において、スリーブ部 1 は軸部 1 2 を備え、当該軸部は複数の部分から成り、その結果、封止ヘッドの形成の前及び / 又は間に、軸方向の力が工作物 3 に加えられる。例えば、図 6 において示されている変形形態においてリベットマンドレル 2 を挿入する際、上側スリーブ 1 2 3 はリブ 2 2 によって拡大され、スリーブと上側プレート 3 との間の間隙が封止され、続いて上側スリーブ 1 2 3 と共に上側プレート 3 が取り去られ (mitgenommen: taken away)、プレート間の間隙 6 に橋渡しがなされ、その後、上側スリーブ 1 2 3 も、下側スリーブ 1 2 4 も強度を増すように拡大され、耐荷力を有する形状封止が生じる。

20

【 0 0 3 6 】

同様に、図 7 において示されている変形形態において、軸部 1 2 の工作物 3、4 の方向への拡大の前、及び形状封止の形成の前に、軸方向に作用する力が工作物 3 に対して加えられ、その結果、間隙 6 が封止することができることが保証される。軸部の上記のような複数の部分から成る形成の代わりに、この軸部は、所定の切断位置又は 1 つ若しくは複数の所定の変形位置を有するように一体的に形成することもできる。

【 図面の簡単な説明 】

【 0 0 3 7 】

30

【 図 1 】 本発明によるリベットのリベットマンドレルを示す図である。

【 図 2 】 据え付け工程前のブラインドリベットを示す図である。

【 図 3 】 据え付け工程後のブラインドリベットを示す図である。

【 図 4 】 据え付け工程後の皿頭リベットを示す図である。

【 図 5 a 】 リベットマンドレルの基体上にあるリブであって、自身の軸方向の拡張部に沿ってほぼ平らな断面を有するように形成される、リブを示す図である。

【 図 5 b 】 リベットマンドレルの基体上にあるリブであって、平らな楔面とほぼ円弧形状のリブ外側輪郭とを有するように形成される、リブを示す図である。

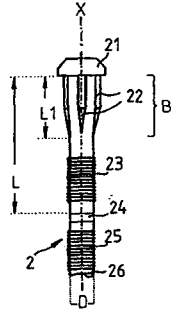
【 図 5 c 】 リベットマンドレルの基体上にあるリブであって、曲がっている楔面と鋭角を有するリブ外側輪郭とを有するように形成される、リブを示す図である。

40

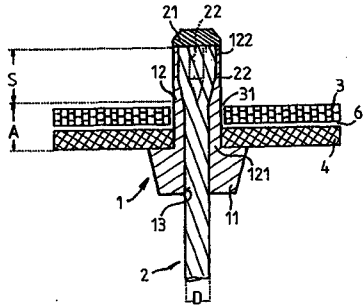
【 図 6 】 スリーブ部が複数の個々の部分から成る、本発明によるリベットの部分図である。

【 図 7 】 スリーブ部が複数の個々の部分から成る、さらなるリベットの部分図である。

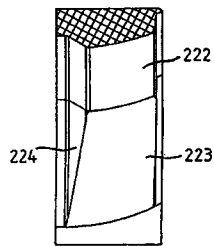
【図 1】



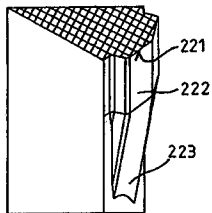
【図 2】



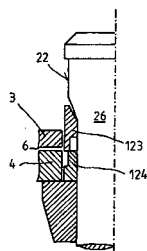
【図 5 b】



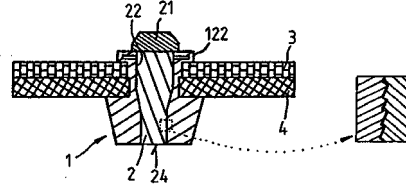
【図 5 c】



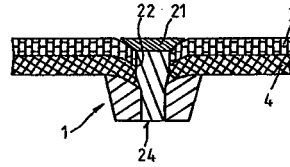
【図 6】



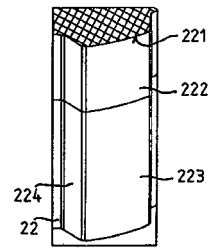
【図 3】



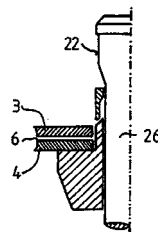
【図 4】



【図 5 a】



【図 7】



【手続補正書】

【提出日】平成24年3月22日(2012.3.22)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

開口が形成されている部品(3、4)を結合するリベットであって、
軸方向に延在するキャビティを有するリベットヘッド(11)から成るスリーブ部(1)と、
ほぼ円柱状の基体(26)、及び前記基体(26)の直径(D)に対応して拡幅されているリベットマンドレルヘッド(21)を備えるリベットマンドレル(2)と
を備え、

前記リベットマンドレル(2)は、前記スリーブ部(1)を自身の前記基体(26)と共に前記キャビティに沿って貫通し、

前記リベットマンドレル(2)は、円柱状の前記基体(26)に軸方向に延在する複数のリブ(22)を備え、前記リブ(22)間に、前記リベットマンドレル(2)の挿入の際に前記部品(3、4)の材料が入り込むことができ、

前記リブ(22)は、前記リベットヘッド(11)の方を向いている楔面(223)を有するように形成される、リベット。

【請求項 2】

前記リブ(22)は、前記リベットマンドレルヘッド(21)と前記キャビティとの間に配置される、請求項1に記載のリベット。

【請求項 3】

前記基体(26)は、軸方向の前記キャビティを、前記リベットヘッド(11)の内面(13)に接しながら貫通する、請求項1または2に記載のリベット。

【請求項 4】

前記リブ(22)は、前記リベットマンドレル(2)の縦軸(X)に対して回転対称に配置される、請求項1～3のいずれか一項に記載のリベット。

【請求項 5】

前記リブ(22)は、前記リベットマンドレルヘッド(21)に接続する、請求項1～4のいずれか一項に記載のリベット。

【請求項 6】

前記リブ(22)は、円弧形状の又は鋭い角部を有するリブ外側輪郭(221)を有する、請求項1～5のいずれか一項に記載のリベット。

【請求項 7】

前記リブ(22)は、前記リベットマンドレルヘッド(21)からリベットヘッド(11)の方向へ向かって断面が均一である領域を有するように形成される、請求項1～6のいずれか一項に記載のリベット。

【請求項 8】

前記リベットマンドレル(2)は非中空状に形成される、請求項1～7のいずれか一項に記載のリベット。

【請求項 9】

前記リベットマンドレル(2)は、圧延又は冷間成形によって作成される、請求項1～8のいずれか一項に記載のリベット。

【請求項 10】

前記リベットマンドレル(2)は一体的に形成される、請求項1～9のいずれか一項に記載のリベット。

フロントページの続き

(72)発明者 サイモン、ピーター

ドイツ連邦共和国、0 1 0 9 9 ドレスデン、フォースターストラッセ 3 3

Fターム(参考) 3J036 AA04 BA02 CA05 EA15 FA07