(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202880370 U
(45)授权公告日 2013.04.17

(21)申请号 201220514915.0

(22)申请日 2012.10.09

(73)专利权人 安徽红星阀门有限公司
地址 244000 安徽省铜陵市狮子山经济开发区

(72)发明人 蒋楠峰 苏奎训 李军

(74)专利代理机构 安徽信拓律师事务所 34117
代理人 娄尔玉

(51)Int.Cl.
B65G 35/06(2006.01)

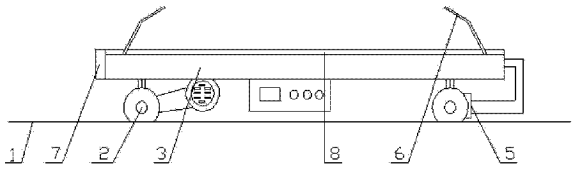
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种用于车间传送机构

(57)摘要

一种用于车间传送机构，其特征在于：包括轨道、车轨、机车平台和刹车机构，所述的车轨位于轨道内，车轨设在机车平台的下方，机车平台的后端设有刹车机构，所述的机车平台表面设有固定绳索，机车平台的前端设有缓震体，机车平台的表面设有软体层，软体层上设有磨砂。本实用新型结构简单，设计合理，将原有的人力或叉车改变成平车传送，省时省力，方便快捷，运输速度快，加快了工作效率。



CN 202880370 U

1. 一种用于车间传送机构，其特征在于：包括轨道、车轨、机车平台和刹车机构，所述的车轨位于轨道内，车轨设在机车平台的下方，机车平台的后端设有刹车机构，所述的机车平台表面设有固定绳索。

2. 根据权利要求 1 中所述的一种用于车间传送机构，其特征在于：所述的机车平台的前端设有缓震体。

3. 根据权利要求 2 中所述的一种用于车间传送机构，其特征在于：所述的缓震体材料为橡胶。

4. 根据权利要求 1 中所述的一种用于车间传送机构，其特征在于：所述的机车平台的表面设有软体层。

5. 根据权利要求 4 中所述的一种用于车间传送机构，其特征在于：所述的软体层上设有磨砂。

一种用于车间传送机构

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种传送机构，尤其涉及一种用于车间传送机构。

背景技术：

[0002] 现有的车间内部的物体传送，小型的工件是通过人力或传送带，大型的工件通过叉车，叉车工作范围要求大，且工作效率低，费时费力。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题在于克服现有技术的缺陷，提供一种用于车间传送机构。

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题采用以下技术方案来实现。

[0005] 一种用于车间传送机构，其特征在于：包括轨道、车轨、机车平台和刹车机构，所述的车轨位于轨道内，车轨设在机车平台的下方，机车平台的后端设有刹车机构，所述的机车平台表面设有固定绳索。

[0006] 所述的机车平台的前端设有缓震体，缓震体材料为橡胶，为机车撞击硬物起到缓震的作用。

[0007] 所述的机车平台的表面设有软体层，减少物体与机车平台之间的碰撞。

[0008] 所述的软体层上设有磨砂，增加物体与机车平台上的摩擦力。

[0009] 本实用新型结构简单，设计合理，将原有的人力或叉车改变成平车传送，省时省力，方便快捷，运输速度快，加快工作效率。

附图说明：

[0010] 图 1 为本实用新型的结构示意图正视图；

[0011] 图 2 为本实用新型的结构示意图俯视图。

具体实施方式：

[0012] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体图示，进一步阐述本实用新型。

[0013] 如图 1 和图 2 所示一种用于车间传送机构，包括轨道 1、车轨 2、机车平台 3 和刹车机构 5，其中车轨 2 位于轨道 1 内，车轨 2 设在机车平台 3 的下方，机车平台 3 的后端设有刹车机构 5，其中机车平台 3 表面设有固定绳索 6，机车平台 3 的前端设有缓震体 7，缓震体 7 材料为橡胶，机车平台 3 的表面设有软体层 8，软体层 8 上设有磨砂 9。

[0014] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解，本实用新型不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理，在不脱离本实用新型精神和范围的前提下，本实用新型还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型

要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

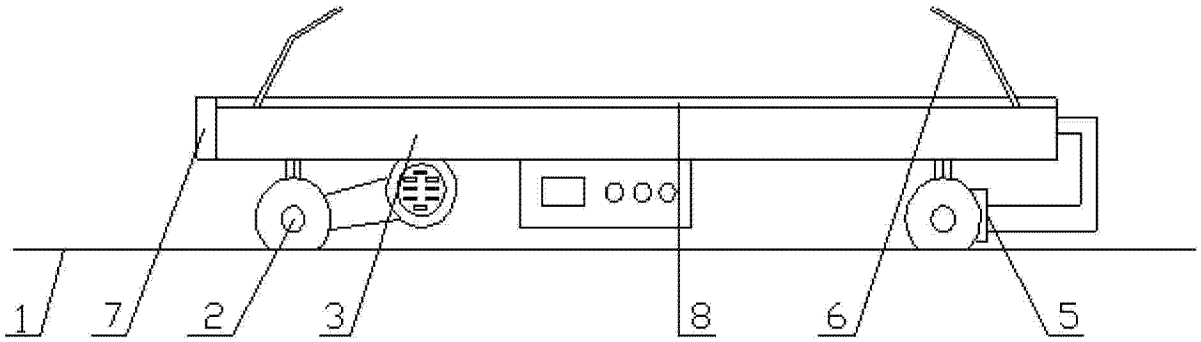


图 1

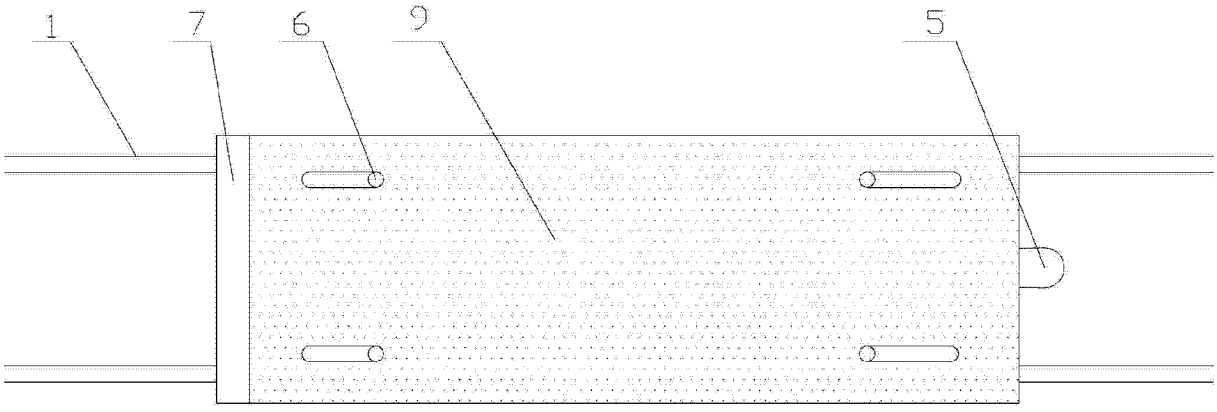


图 2