

Patent dodatkowy
do patentu

Zgłoszono: 07.XI.1970 (P 144 289)

Pierwszeństwo:

Zgłoszenie ogłoszono: 31.XII.1972

Opublikowano: 1.07.1974

Kl. 7g,7/12

MKP B21j 7/12

Współtwórcy wynalazku: Stanisław Koncewicz, Ryszard Hebdzyński, Tomasz
Oczkowicz, Józef Rabus, Antoni TymaUprawniony z patentu: Politechnika Śląska im. W. Pstrowskiego, Gliwice
(Polska)**Mechanizm dociskający dźwignie kowarek do elementów
napędowych**

1

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm dociskający dźwignię do elementów napędowych, np. kowarek, którego podstawową częścią jest element piórowy.

Dotychczas znane mechanizmy dociskowe składały się głównie ze sprężyn śrubowych które były dociskane do dźwigni przy pomocy śrub. Śruby te były ustalane przeciwnakrętką. Osie śrub dociskowych oraz sprężyn śrubowych są ustawione prostopadłe do osi elementów obrotowych. Wadą takich mechanizmów dociskowych jest trudność regulacji wielkości docisku oraz konieczność zwiększania gabarytów kowarek.

Celem wynalazku jest uzyskanie możliwości łatwej regulacji docisku i w wypadku pęknięcia elementu piórowego łatwej jego wymiany. Zadanie to zostało spełnione przez osadzenie elementu piórowego w elemencie nastawczym i zakleszczenie go pomiędzy klinami. Element nastawczy jest ustawiany względem korpusu łatwo dostępną śrubą ścięgową.

Mechanizm dociskający dźwignię do elementów napędowych jest przedstawiony przykładowo na rysunku w widoku z boku i częściowym przekroju.

Element piórowy 1 jest zakleszczony między klinami 2 w elemencie nastawczym 3. Element nastawczy 3 jest zamocowany jednym końcem na sworzniu 5 wahliwie w korpusie 6 kowarki, drugi koniec jest sprężony

2

z korpusem 6 poprzez śrubę ścięgową 4 i nakrętkę 7.

Mechanizm działa w sposób następujący: Pokręcając nakrętką 7 zmieniamy długość całego cięga składającego się z śruby ścięgnowej 4 i nakrętki 7, uzyskując przez to wychylenie się elementu nastawczego 3 i tym samym docisk elementu piórowego 1 poprzez rolkę oporową 9 dźwigni 8 do elementu napędowego 11.

10

Zastrzeżenia patentowe

1. Mechanizm dociskający dźwignię do elementów napędowych, **znamienny tym**, że dźwignie (8) dociskane są z regulowaną siłą do ich elementów napędowych (11) elementem piórowym (1) utwierdzonym w elemencie nastawczym (3).

2. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym**, że element piórowy (1) utwierdzony jest w elemencie nastawczym (3) przy pomocy klinów zaciskających (2) i sworznia ustalającego (10).

3. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym**, że element nastawczy (3) umocowany jest w korpusie maszyny (6) każdorazowo w wymaganym położeniu.

