



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 21555286 U

(45) 授权公告日 2022. 01. 18

(21) 申请号 202120909848.1

(22) 申请日 2021.04.29

(73) 专利权人 青海诺克斯电力工程有限公司
地址 810003 青海省西宁市城北区海西路7
号院3号楼2单元232室

(72) 发明人 高世升 张思贤 张晓兰 高世豪

(74) 专利代理机构 北京喆翊知识产权代理有限公司 11616

代理人 黄玉清

(51) Int. Cl.

B65D 25/10 (2006.01)

B65D 85/04 (2006.01)

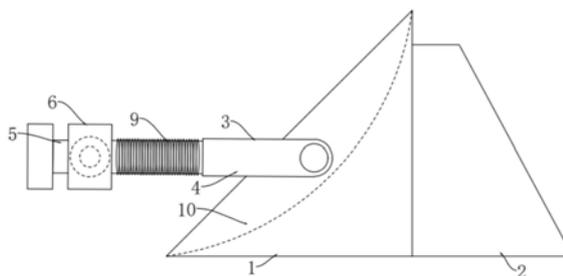
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种电力工程电缆线盘运输固定装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种电力工程电缆线盘运输固定装置,包括卡紧座、后撑座和压合固定件,所述后撑座设于卡紧座侧壁,所述压合固定件转动设于卡紧座侧壁上;所述压合固定件包括内螺纹套筒、连接柱、轴套、连杆和橡胶压轮,所述内螺纹套筒转动设于卡紧座侧壁上,所述连接柱端部设有外螺纹,通过所述外螺纹实现连接柱和内螺纹套筒的螺纹连接,所述轴套转动设于连接柱上且远离外螺纹设置,所述连杆设于轴套上,所述橡胶压轮设于连杆远离轴套的一端。本实用新型属于电力设备技术领域,具体是指一种方便安装和拆卸的电力工程电缆线盘运输固定装置。



1. 一种电力工程电缆线盘运输固定装置,其特征在于:包括卡紧座、后撑座和压合固定件,所述后撑座设于卡紧座侧壁,所述压合固定件转动设于卡紧座侧壁上;所述压合固定件包括内螺纹套筒、连接柱、轴套、连杆和橡胶压轮,所述内螺纹套筒转动设于卡紧座侧壁上,所述连接柱端部设有外螺纹,通过所述外螺纹实现连接柱和内螺纹套筒的螺纹连接,所述轴套转动设于连接柱上且远离外螺纹设置,所述连杆设于轴套上,所述橡胶压轮设于连杆远离轴套的一端。

2. 根据权利要求1所述的一种电力工程电缆线盘运输固定装置,其特征在于:所述卡紧座侧视为直角三角形结构,所述后撑座侧视为直角梯形结构,所述卡紧座的侧壁设有弧槽。

3. 根据权利要求2所述的一种电力工程电缆线盘运输固定装置,其特征在于:所述连接柱端部设有内六角卡槽。

4. 根据权利要求3所述的一种电力工程电缆线盘运输固定装置,其特征在于:所述卡紧座和后撑座底壁均设有防滑纹。

一种电力工程电缆线盘运输固定装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于电力设备技术领域,具体是指一种电力工程电缆线盘运输固定装置。

背景技术

[0002] 在电力工程中,经常要使用到电缆。电缆一般缠绕在电缆线盘上。电缆线盘在运输过程中容易发生滚动,从而使电缆线盘碰撞造成损坏。为了避免电缆线盘发生滚动,一般要在电缆线盘的底部放置限定框,以使电缆线盘被限定在限定框中。但是电缆线盘放置到限定框的过程中,需要采用起吊设备进行移动,费时费力,并且还容易出现限定框与电缆线盘不匹配的问题。同时,在需要卸载电缆线盘时,这样的物体也不方便移动,从而给卸载带来麻烦。

实用新型内容

[0003] 为了解决上述难题,本实用新型提供了一种方便安装和拆卸的电力工程电缆线盘运输固定装置。

[0004] 为了实现上述功能,本实用新型采取的技术方案如下:一种电力工程电缆线盘运输固定装置,包括卡紧座、后撑座和压合固定件,所述后撑座设于卡紧座侧壁,所述压合固定件转动设于卡紧座侧壁上,压合固定件可将卡紧座紧密贴合于电缆线盘外侧壁,当运输过程中,电缆线盘晃动时,压合固定件将抑制电缆线盘在卡紧座表面上滚动,从而对电缆线盘起到固定作用;所述压合固定件包括内螺纹套筒、连接柱、轴套、连杆和橡胶压轮,所述内螺纹套筒转动设于卡紧座侧壁上,所述连接柱端部设有外螺纹,通过所述外螺纹实现连接柱和内螺纹套筒的螺纹连接,所述轴套转动设于连接柱上且远离外螺纹设置,所述连杆设于轴套上,所述橡胶压轮设于连杆远离轴套的一端,将卡紧座贴合电缆线盘外侧壁,调节外螺纹套筒的角度,之后转动连接柱,将橡胶压轮贴合电缆线盘内圈并压紧固定,在运输过程中,电缆线盘有滚动的趋势时,橡胶压轮限制电缆线盘的滚动,将电缆线盘滚动转化为对卡紧座的斜向下的力,一方面增大卡紧座下压力,增大卡紧座的摩擦力,从而限制卡紧座的移动,另一方面将使卡紧座产生水平移动趋势,而后撑座可有效承载卡紧座的冲击,从而更好的限制电缆线盘的滚动。

[0005] 进一步地,所述卡紧座侧视为直角三角形结构,所述后撑座侧视为直角梯形结构,所述卡紧座的侧壁设有弧槽,弧槽与电缆线盘外侧壁对应,便于卡嵌电缆线盘,方便安装。

[0006] 进一步地,所述连接柱端部设有内六角卡槽,可借助内六角或电钻,将连接柱与内螺纹套筒紧密连接,从而可将橡胶压轮紧密贴合电缆线盘内圈,使连接柱与内螺纹套筒连接更为省力。

[0007] 进一步地,所述卡紧座和后撑座底壁均设有防滑纹,增大卡紧座和后撑座与运输车厢的摩擦。

[0008] 本实用新型采取上述结构取得有益效果如下:本实用新型提供的一种电力工程电

缆线盘运输固定装置,设计合理,方便操作,取四组该运输固定装置,分别贴合电缆线盘底部侧壁放置,该运输固定装置安装过程中各自独立,不相互干扰,之后将压合固定件紧密贴合于电缆线盘内圈,即可实现该运输固定装置与电缆线盘的固定,将电缆线盘滚动的趋势转化为对卡紧座压力,从而增大卡紧座与车厢底面的摩擦,从而起到防止电缆线盘滚动,后撑座可承受卡紧座的冲击,从而对电缆线盘起到更好的固定作用。

附图说明

- [0009] 图1为本实用新型一种电力工程电缆线盘运输固定装置的侧视图;
- [0010] 图2为本实用新型一种电力工程电缆线盘运输固定装置的主视图;
- [0011] 图3为本实用新型一种电力工程电缆线盘运输固定装置的卡紧座和后撑座的仰视图。
- [0012] 其中,1、卡紧座,2、后撑座,3、压合固定件,4、内螺纹套筒,5、连接柱,6、轴套,7、连杆,8、橡胶压轮,9、外螺纹,10、弧槽,11、内六角卡槽,12、防滑纹。

具体实施方式

[0013] 下面结合具体实施对本实用新型的技术方案进行进一步详细地说明,本实用新型所述的技术特征或连接关系没有进行详细描述的部分均为采用的现有技术。

[0014] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“纵向”、“横向”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的设备或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0015] 以下结合附图,对本实用新型做进一步详细说明。

[0016] 如图1-3所述,本实用新型一种电力工程电缆线盘运输固定装置,包括卡紧座1、后撑座2和压合固定件3,所述后撑座2设于卡紧座1侧壁,所述压合固定件3转动设于卡紧座1侧壁上;所述压合固定件3包括内螺纹套筒4、连接柱5、轴套6、连杆7和橡胶压轮8,所述内螺纹套筒4转动设于卡紧座1侧壁上,所述连接柱5端部设有外螺纹9,通过所述外螺纹9实现连接柱5和内螺纹套筒4的螺纹连接,所述轴套6转动设于连接柱5上且远离外螺纹9设置,所述连杆7设于轴套6上,所述橡胶压轮8设于连杆7远离轴套6的一端。

[0017] 所述卡紧座1侧视为直角三角形结构,所述后撑座2侧视为直角梯形结构,所述卡紧座1的侧壁设有弧槽10。

[0018] 所述连接柱5端部设有内六角卡槽11。

[0019] 所述卡紧座1和后撑座2底壁均设有防滑纹12。

[0020] 具体使用时,取四组该运输固定装置,分别贴合电缆线盘底部侧壁放置,将弧槽10卡嵌于电缆线盘外侧壁,且卡紧座1和后撑座2与车厢底壁贴合,之后调节外螺纹9套筒的角度,借助内六角或电钻卡嵌于内六角卡槽11内,转动连接柱5,将橡胶压轮8贴合电缆线盘内圈并压紧固定即可;拆卸时,只需反向转动连接柱5,将橡胶压轮8与电缆线盘内圈分离即可。

[0021] 以上对本实用新型及其实施方式进行了描述,这种描述没有限制性,附图中所示

的也只是本实用新型的实施方式之一,实际的结构并不局限于此。总而言之如果本领域的普通技术人员受其启示,在不脱离本实用新型创造宗旨的情况下,不经创造性的设计出与该技术方案相似的结构方式及实施例,均应属于本实用新型的保护范围。

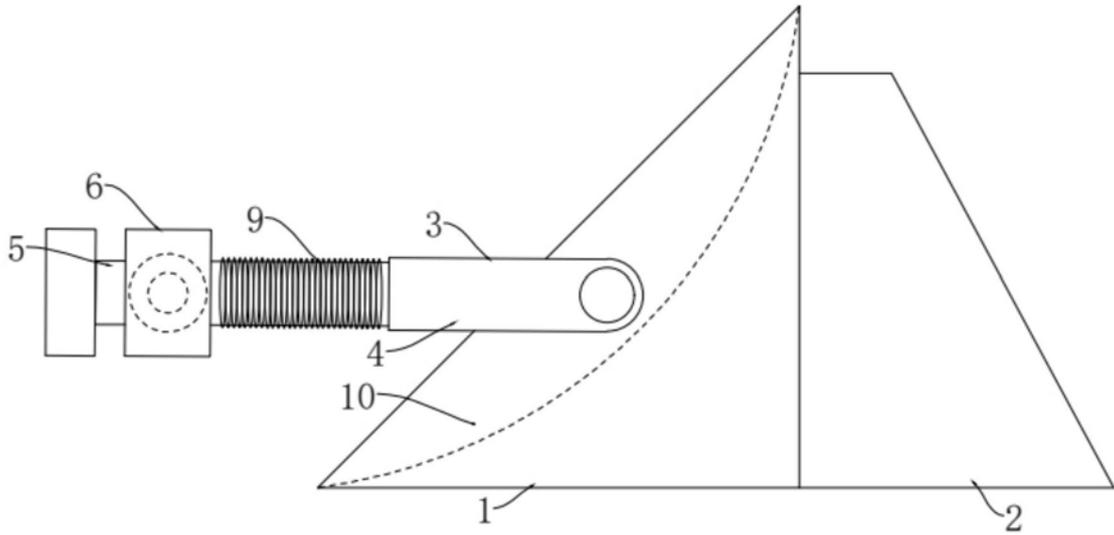


图1

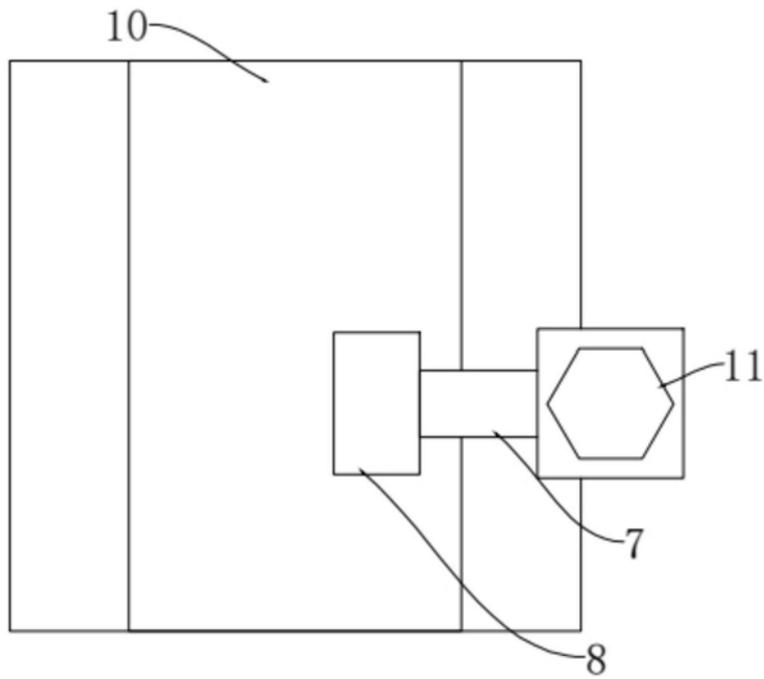


图2

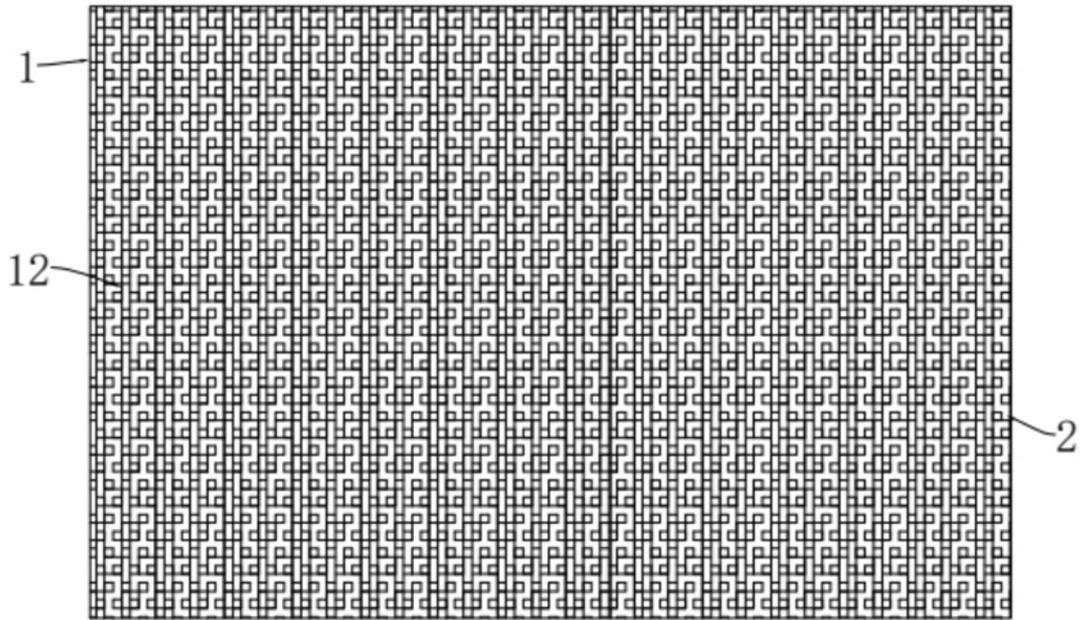


图3