

20 marca 1931 r.

B61c 9/44

URZĄD PATENTOWY



# RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIS PATENTOWY

Nr 13097.

Kl. 20 1 21.

Jacob Buchli  
(Winterthur, Szwajcaria).

### Urządzenie do napędu lokomotyw elektrycznych.

Zgłoszono 28 września 1928 r.

Udzielono 19 lutego 1931 r.

Pierwszeństwo: 1 listopada 1927 r. (Szwajcaria).

Znane jest już urządzenie do napędu lokomotyw elektrycznych, w którym przenoszenie pracy z silników na oś napędną odbywa się zapomocą podwójnej przekładni zębatej oraz wału wydrążonego, otaczającego wał napędny i w którym ruchome we wszystkich kierunkach sprzęgło jest wbudowane w koło zębate, które jako wał wydrążony otacza wał napędny, a silniki lub pary silników są rozmieszczone naprzeciw siebie w stosunku do podłużnej osi lokomotywy.

Według wynalazku niniejszego oś napędna jest wykonana jako oś, ustawiająca się w kierunku promienia. Mogą być zastosowane jakiegokolwiek wykonania takich w kierunku promienia ustawiających się osi, np. osie Adams'a.

Rysunek przedstawia przykład wykonania wynalazku, przyczem fig. 1 przedstawia przekrój pionowy napędu, a fig. 2—przekrój poziomy wzdłuż linii II—II na fig. 1.

Z dwóch ustawionych naprzeciwko siebie silników jest przedstawiony na rysunku tylko jeden silnik 1, który zapomocą kołka zębatego 2 napędza koło zębate 3 wału przystawkowego 4. Przekładnia między drugim silnikiem a wspólnym wałem przystawkowym 4 jest niewidoczna. Na wale przystawkowym 4 jest zaklinowane koło zębate 5, zazębające się z kołem zębatego 6, które jako wał wydrążony otacza oś napędną 7. W kole zębatego 6 jest wbudowane we wszystkich kierunkach ruchome sprzęgło 8. Z części, należących do na-

pędu, silniki oraz obiedwie przekładnie zębate 2, 3 i 5, 6 są częściowo za pośrednictwem osłony 9 na stałe połączone z ramą 13 lokomotywy, a we wszystkich kierunkach ruchome sprzęgło 8 zapewnia prawidłowe warunki napędu pomimo gry sprężyn, jaka zachodzi między ramą a osiami napędnymi, oraz ponadto pozwala na ustawianie się osi napędnej 7 w kierunku promienia ramy. Tuleje osiowe 14 są w tym celu zaopatrzone w krzywe powierzchnie ślizgowe 15, które przy podłużnym przesunięciu się osi napędnej 7 powodują jednocześnie jej przestawienie się w kierunku promienia, a mianowicie skutkiem przekręcenia się jej wokoło centrum S.

Aby osiągnąć łatwość poruszania się lokomotywy na łukach, oś napędna 7 można przestawiać w kierunku promienia również zapomocą innych środków, niż podane powyżej. Umieszczenie sprzęgła ruchomego we wszystkich kierunkach między kołem zębata, otaczającym wał napędny jako wał wydrążony, a osią napędną u-

możliwia ruchy tej ostatniej względem przekładni kół zębatach bez wpływu na te ostatnie.

#### Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do napędu lokomotyw elektrycznych, w którym przenoszenie pracy z silników na oś napędną odbywa się zapomocą podwójnej przekładni zębatach oraz wału wydrążonego, otaczającego wał napędny i w którym ruchome sprzęgło jest wbudowane w koło zębatach, które jako wał wydrążony otacza wał napędny, a silniki lub pary silników rozmieszczone są naprzeciw siebie w stosunku do podłużnej osi lokomotywy, znamienne tem, że oś napędna jest wykonana jako oś, nastawiająca się w kierunku promienia krzywizny toru.

Jacob Buchli.  
Zastępca: Inż. M. Brokman,  
rzecznik patentowy.

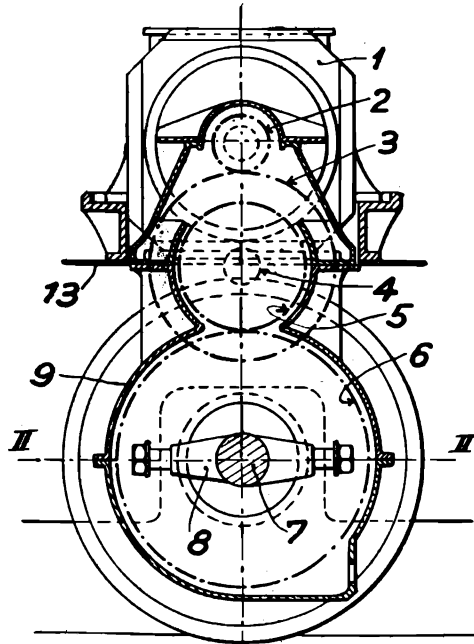


FIG. 1

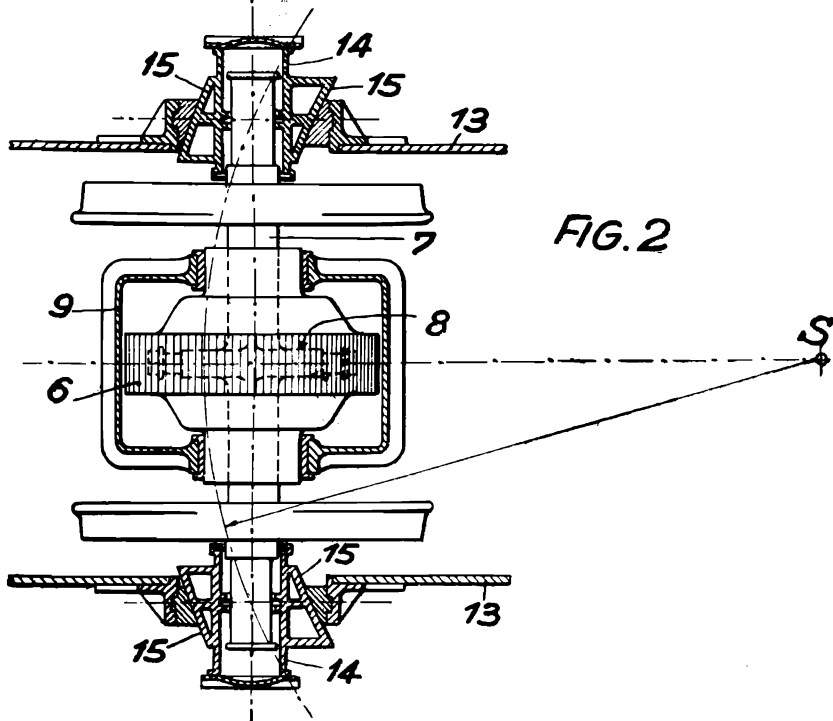


FIG. 2