

Warszawa, 16 października 1933 r.

HO1h 33/54

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 18516.

Kl. 21 c, 36/01.

Akciová společnost dříve Škodovy závody v Plzni
(Praga, Czechosłowacja).

Pokrywa do łączników olejowych, wyposażona w komorę do odprowadzania gazów.

Zgłoszono 4 lutego 1931 r.

Udzielono 31 maja 1933 r.

Pierwszeństwo: 10 lutego 1930 r. (Czechosłowacja).

Szybkie odprowadzanie gazów z łączników olejowych po uskutecznieniu każdego wyłączenia, zwłaszcza w przypadku powstania zwarcia, wywiera duży wpływ na cały przebieg wyłączania, ponieważ w razie niezbyt szybkiego odprowadzania gazów z łącznika olejowego powstają w jego zbiorniku duże nadciśnienia, co w pewnych przypadkach może spowodować rozerwanie zbiornika.

Duże otwory do odprowadzania gazów stanowiły dotychczas wadę, ponieważ nie można było zapobiec wypryskiwaniu oleju ze zbiornika, wskutek czego olej musiał być uzupełniany; prócz tego przestrzeń dookoła łącznika olejowego była zanieczyszczona

na olejem. Małe otwory, ograniczające ilość wypryskującego oleju, stanowią natomiast niebezpieczeństwo dla łącznika olejowego ze względu na powstające w zbiorniku duże ciśnienia przy wyłączaniu.

Według wynalazku wyżej wymienione niedogodności zostają usunięte przez zastosowanie pokrywy, wyposażonej w komorę o dostatecznie dużym przekroju kanału do odprowadzania gazów i zapobiegającej wypryskiwaniu oleju.

Rysunek przedstawia przykład wykonania pokrywy według wynalazku. Fig. 1 przedstawia przekrój podłużny części zbiornika łącznika i pokrywy, zaopatrzonej w komorę z otworami do odprowadza-

nia gazów, a fig. 2 przedstawia pokrywę w widoku zgóry.

W pokrywie 1 łącznika olejowego 2, najlepiej pośrodku, znajduje się komora 3, zaopatrzona z boków w szereg otworów 4. Dno komory 3 nie posiada otworów, a jej górny koniec łączy się z kanałem odlotowym 5. Kanał sięga poza obwód pokrywy i jest na końcu otwarty. Przy wyłączeniu podnosi się nagle poziom oleju i uderza w pokrywę 1. Ponieważ ścianki komory 3 mają kierunek zgodny z kierunkiem ruchu oleju, przeto do wnętrza komory przepływa tylko nieznaczna część oleju ze względu na krótki czas, podczas którego gazy utrzymują olej na wysokości, umożliwiającą przepływ oleju do komory.

Olej wypryskuje otworami 4 do wnętrza komory 3 i tłoczy przed sobą mieszaninę powietrza i oleju, która przy przejściu do kanału odlotowego zmienia kierunek ruchu, dzięki czemu specyficznie cięższe cząstki oleju oddzielają się od wypływającego powietrza względnie gazu i pozostają w komorze 3, natomiast powietrze względnie gaz uchodzi z komory przez kanał odlotowy, który może mieć duży prze-

krój. Dzięki temu zmniejsza się ciśnienie w zbiorniku łącznika olejowego podczas wyłączania bez najmniejszej straty oleju.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pokrywa do łączników olejowych, wyposażona w komorę do odprowadzania gazów, znamienna tem, że dolną część komory (13) tworzy wgłębienie w pokrywie, znajdujące się w przestrzeni powietrznej (2) łącznika i połączone z wymienioną przestrzenią zapomocą szerokich otworów (4), wykonanych w bocznych ściankach dolnej części komory.

2. Pokrywa według zastrz. 1, znamienna tem, że komora (3) jest połączona z atmosferą zapomocą kanału odlotowego (5), utworzonego na pokrywie (1) między izolatorami, który to kanał sięga poza obwód pokrywy i jest otwarty na końcu.

Akciová společnost
dříve Škodovy závody v Plzni.

Zastępca: Dr. inž. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

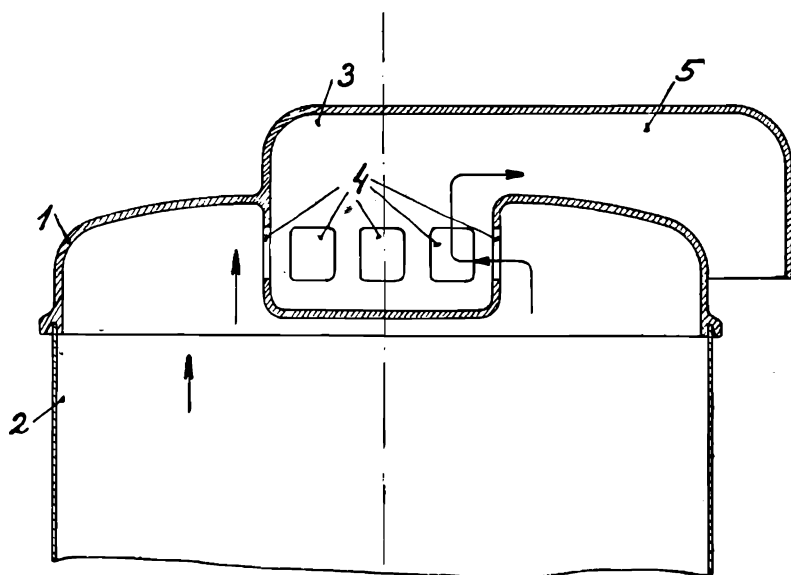


Fig. 1

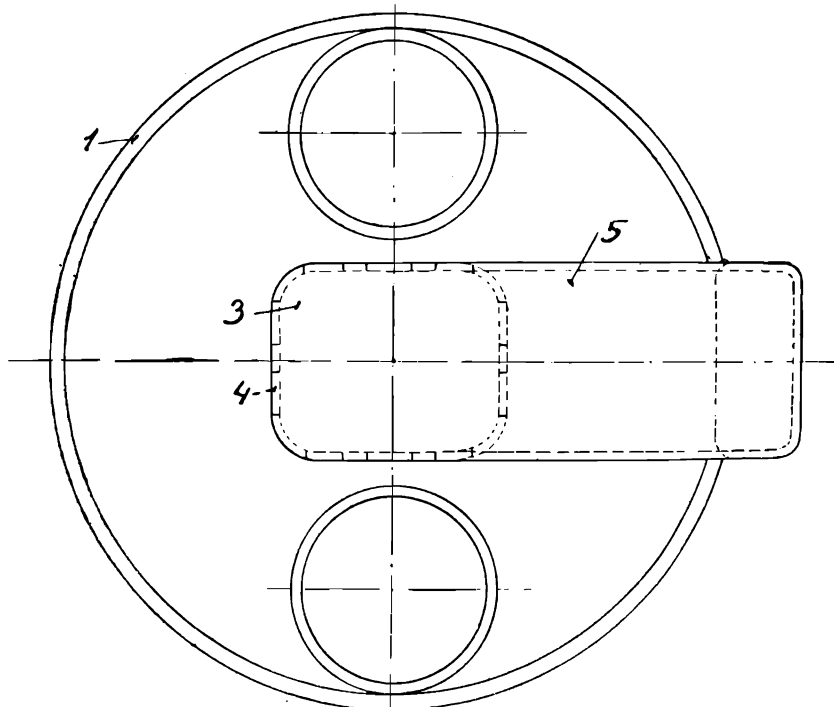


Fig. 2.