

Warszawa, 18 stycznia 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



B 61 f 13/00

AKA

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 22433.

Kl. 20 d, 30.

Etablissements Willème Sté Ame.
(Nanterre, Francja).

**Wagon względnie doczepka, przeznaczona do jazdy
po torach kolejowych lub zwykłych drogach.**

Zgłoszono 6 września 1933 r.

Udzielono 20 listopada 1935 r.

Pierwszeństwo: 29 września 1932 r. (Francja).

Wynalazek dotyczy wagonu względnie doczepki, przeznaczonej do jazdy po torach kolejowych względnie zwykłych drogach.

Wagon ten może być włączany pomiędzy wagony w pociągach towarowych lub też odłączany i przyczepiany do traktora dowolnego typu do jazdy po drogach zwykłych. Jest on osadzony na dwóch osiach, z których jedna, oś przednia, może być zaopatrzona w zwykłe koła wagonowe, stosowane w kolejnictwie, podczas gdy druga oś, tylna, jest zaopatrzona w specjalne koła z obręczami do jazdy po szynach. Koła te można jednak przystosować do nasadzania obręczy pneumatycznych. Dzięki takie-

mu urządzeniu wagon, przebiegając po torach kolejowych, opiera się na obręczach metalowych, przy jeździe natomiast po drogach zwykłych — wyłącznie na obręczach pneumatycznych, przyczem w tym przypadku należy wagon doczepić zapomocą sprzęgu do traktora, podnosząc oś, umieszczoną od strony sprzęgu.

W celu lepszego zrozumienia wynalazku jedna z jego postaci wykonania przedstawiona jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok wagonu, przystosowanego do jazdy po torach kolejowych, a fig. 2 — widok wagonu, gotowego do jazdy po drogach zwykłych.

Ostoja wagonu, oznaczona cyfrą 1, jest

oparta na dwóch osiach 2 i 3, z których oś 2, nazywana w dalszym ciągu opisu osią przednią, zaopatrzona jest w koła 4, stosowane zwykle w kolejnictwie. Druga oś 3, czyli oś tylna, jest zaopatrzona natomiast w koła 5, przystosowane odpowiednio do umieszczania na nich obręczy pneumatycznych 6. Obręcze te przymocowane są na wagonie w miejscu 7 podczas jazdy po szynach kolejowych, kiedy wagon opiera się wyłącznie na kołach, przystosowanych do jazdy po szynach. Wagon może być włączany pomiędzy wagony pociągu towarowego lub przyłączany do dowolnego traktora 8, którego metalowe koła 9 są dostosowane do jazdy po torach kolejowych albo są zaopatrzone w obręcze pneumatyczne na wypadek jazdy po zwykłych drogach. W tym ostatnim przypadku wagon sprzęga się z traktem 8, przyczem podnosi się nieco oś przednią 2 wagonu tak, aby koła 4 przestały stykać się z ziemią. Traktor zostaje zaopatrzony wówczas w obręcze pneumatyczne; obręcze pneumatyczne 6 zostają również nasadzone na koła 5. Wagon może wówczas zejść z szyn i będzie się opierał wyłącznie na obręczach pneumatycznych 6.

Jest rzeczą oczywistą, że można wykonać wagon tak, iż można go sprzęgać z traktem zarówno od przodu, jak i od tyłu, przyczem w tym ostatnim przypadku obydwie osie 2 i 3 będą posiadały koła, przystosowane do nasadzania na nie obręczy pneumatycznych. Wszystkie cztery ko-

ła są wykorzystane wówczas do jazdy po drodze zwykłej.

Wynalazek nie ogranicza się naturalnie do żadnego ze szczegółów wykonania, opisanych powyżej. Traktor może być dowolnego typu, musi jednak posiadać urządzenie, umożliwiające podniesienie osi doczepki, znajdującej się bliżej sprzęgu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wagon względnie doczepka, przeznaczona do jazdy po torach kolejowych i zwykłych drogach, znamienny tem, że jedna z obydwu osi wagonu, oś przednia, jest zaopatrzona w zwykłe koła wagonowe, podczas gdy druga oś, tylna, jest zaopatrzona w specjalne koła z obręczami metalowymi do jazdy po szynach, dające się przystosować do nasadzania obręczy pneumatycznych.

2. Odmiana wykonania wagonu względnie doczepki według zastrz. 1, znamienna tem, że wagon może być sprzężony z traktem zarówno od przodu, jak i od tyłu, przyczem obydwie jego osie nośne są zaopatrzone w specjalne koła z obręczami metalowymi do jazdy po szynach, dające się przystosować do nasadzania obręczy pneumatycznych.

Etablissements Willème
Sté A me.

Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

