

URZĄD PATENTOWY



B 62 j 7/04

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 20198.

Kl. 63 g, 12.

Tadeusz Rudawski
(Warszawa, Polska).

Bagażnik do motocyklu.

Zgłoszono 21 listopada 1932 r.
Udzielono 11 czerwca 1934 r.

Niniejszy wynalazek dotyczy bagażnika motocyklowego, nadającego się szczególnie jako podstawa do siodelka, i polega zasadniczo na tem, że jedną stroną zawieszony jest przegubowo na częściach ramy, idących od łącznika pod siodłem motocyklu do osi jego tylnego koła, drugą zaś stroną zawieszony jest elastycznie zapomocą spiralnych sprężyn na drążkach, utrzymujących błotnik tylnego koła motocyklu, przyczem przeguby mogą być zaopatrzone w amortyzatory.

Przykład wykonania przedmiotu wynalazku uwidoczniiony jest na rysunku, przyczem fig. 1 przedstawia bagażnik w wido-

ku od tyłu, fig. 2 — w widoku zboku, fig. 3 — w widoku zgóry.

Bagażnik składa się ze sztywnej ramy, utworzonej z prętów podłużnych 1 i 2, poprzecznych 3 i 4 oraz z prętów wspornikowych 5 i 6, skierowanych prostopadłe względnie ukośnie do prętów 1 i 2.

Przednia część ramy bagażnika zawieszona jest zapomocą przegubów 7 i 8 na ramie motocyklu, tylna zaś zapomocą prętów wspornikowych 5 i 6 — na spiralnych sprężynach 9 i 10, przymocowanych do drążków, utrzymujących błotnik motocyklu.

Przeguby 7 i 8 mogą być zaopatrzone w amortyzatory.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Bagażnik do motocyklu, znamien-
ny tem, że tylną częścią swej ramy zawie-
szony jest elastycznie zapomocą sprężyn
(9 i 10) na drążkach, usztywniających błot-
nik.

2. Bagażnik do motocyklu według
zastrz. 1, znamienny tem, że przeguby (7 i
8) są zaopatrzone w amortyzatory.

Tadeusz Rudawski.

Fig. 1.

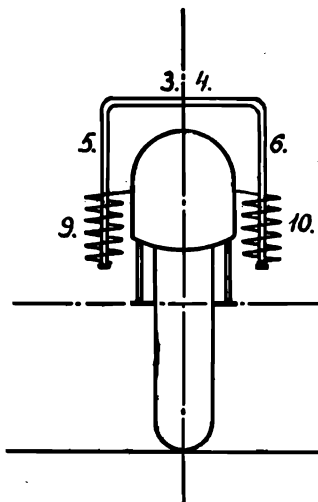


Fig. 2.

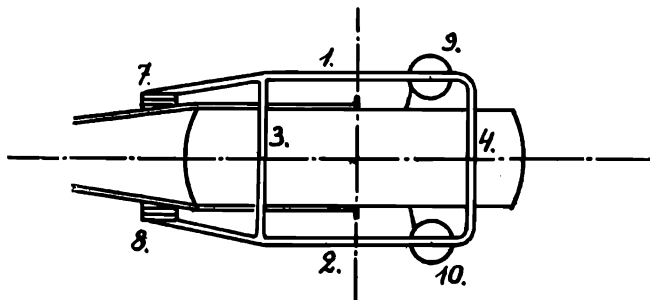
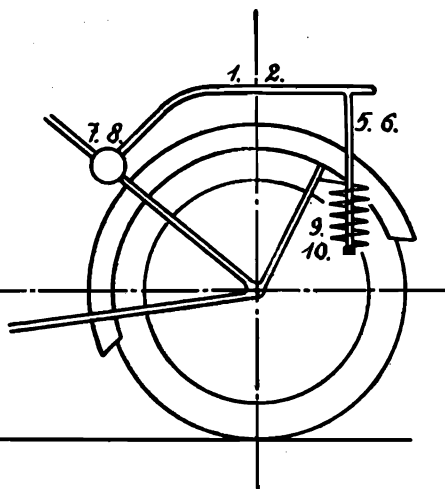


Fig. 3.