



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UTBM

DOMANDA NUMERO	201994900373525
Data Deposito	13/06/1994
Data Pubblicazione	13/12/1995

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R		

Titolo

DISPOSITIVO ANTIFURTO PER AUTOVEICOLI.

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal
titolo:

"Dispositivo antifurto per autoveicoli"

Di: FABBRIS Andrea, nazionalità italiana, Via Ver-
celli, 57, 13010 Caresanablot (Vercelli)

Depositata il: 13 Giugno 1994

73 940000128

Il presente trovato riguarda un dispositivo an-
tifurto per autoveicoli munito di un meccanismo di
blocco meccanico di una leva di trasmissione asso-
ciata alla leva di comando del cambio del veicolo.

Sono già noti dispositivi antifurto che permet-
tono di effettuare il bloccaggio della leva di co-
mando del cambio in una posizione prestabilita, in
modo da impedire la marcia del veicolo in condizio-
ni normali se anche venisse forzato il commutatore
di accensione del veicolo.

Un dispositivo di tipo noto prevede di effet-
tuare il bloccaggio di uno dei leverismi di tra-
missione associati alla leva di comando del cambio
mediante una serratura meccanica con comando a
chiave.

In questa soluzione nota, dato che il bloccag-
gio viene effettuato tramite una serratura meccani-
ca, tale serratura deve essere situata nelle imme-

diate vicinanze del leverismo da bloccare (e cioè al disotto della leva del cambio) e d'altra parte deve essere accessibile dall'abitacolo, per permettere l'azionamento da parte del conducente. Queste esigenze fanno sì che nelle soluzioni note il montaggio della serratura meccanica risulti molto complesso. Un ulteriore svantaggio della soluzione nota consiste nel fatto che la serratura deve essere situata al disotto della leva di comando del cambio, in una posizione molto scomoda per il conducente, in cui può inoltre provocare interferenze con il movimento di regolazione dei sedili.

. Allo scopo di ovviare ai suddetti inconvenienti, il presente trovato ha per oggetto un dispositivo antifurto per autoveicoli caratterizzato dal fatto che il meccanismo di blocco comprende un attuatore elettrico azionato a distanza da un interruttore elettrico di comando.

Grazie a questa idea di soluzione, viene notevolmente semplificato il montaggio del meccanismo di blocco, in quanto non è più necessario ricavare aperture nel pianale in corrispondenza della leva del cambio per il passaggio della serratura meccanica.

L'interruttore elettrico di comando può essere

azionato da una serratura a chiave che può essere disposta in qualunque parte del veicolo, in una posizione più facilmente accessibile.

In alternativa, l'interruttore elettrico di comando del meccanismo di blocco può essere azionato da un ricevitore di un dispositivo di comando a distanza.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi del presente trovato risulteranno evidenti nel corso della descrizione dettagliata che segue, data a puro titolo di esempio non limitativo, con riferimento ai disegni allegati, in cui:

- la fig.1 è una vista prospettica schematica di un dispositivo antifurto secondo il presente trovato,
- la fig.2 è una vista prospettica della parte indicata dalla freccia II nella fig.1, e
- la fig.3 è uno schema elettrico semplificato del dispositivo antifurto secondo il trovato.

Riferendosi alle figg.1 e 2, con 1 è indicata una leva di comando del cambio del veicolo che, in modo per sé noto, è associata ad una serie di leve di trasmissione 2, 4, 6 collegate alla scatola del cambio mediante cinematismi di trasmissione di per sé noti.

Mediante lo spostamento della leva 1, è possibile portare un organo di accoppiamento 8 (fig.2) in impegno con una qualsiasi delle leve di trasmissione 2, 4, 6.

Il dispositivo antifurto secondo la presente invenzione comprende un attuatore elettrico 10 montato su una piastra metallica 12, fissata al pianale del veicolo in corrispondenza delle leve di trasmissione 2, 4, 6. L'attuatore elettrico 10 presenta un perno di bloccaggio 14 cooperante con la leva 2 e mobile fra una posizione retratta di sbloccaggio ed una posizione estratta di bloccaggio della leva 2. L'attuatore 10 è munito di una molla (non visibile nei disegni) che, in mancanza di alimentazione elettrica, mantiene il perno di bloccaggio 14 nella sua posizione estratta.

L'alimentazione elettrica dell'attuatore 10 viene effettuata tramite un relé 16 collegato alla batteria 18 del veicolo tramite un interruttore di comando 20.

Riferendosi in particolare allo schema di fig. 3, il relé 16 che comanda l'attuatore 10 è inoltre collegato al commutatore di avviamento del veicolo 22 che, tramite il relé 24, determina la chiusura del contatto di avviamento 26.

L'interruttore di comando 20 può essere azionato da una serratura a chiave e può essere disposto in qualunque parte del veicolo, come ad esempio sul cruscotto, oppure all'interno del cassetto portaoggetti.

In alternativa, l'interruttore di comando del meccanismo di blocco può essere azionato da un ricevitore 28 di un dispositivo di comando a distanza 30 (fig.1). Dallo schema di fig.3 si comprende come sia l'apertura del commutatore di accensione 22, sia l'apertura dell'interruttore di comando 20 comportano l'interruzione dell'alimentazione elettrica del relé 16 e conseguentemente il passaggio alla configurazione di bloccaggio dell'attuatore 10. Affinché il dispositivo antifurto sia correttamente inserito, è necessario che la leva di comando del cambio 1 si trovi accoppiata alla leva di trasmissione 2 che viene bloccata dall'attuatore 10. Questa condizione si verifica, ad esempio, con la leva del cambio 1 nella posizione di quinta marcia o di retromarcia.

Il dispositivo secondo il trovato può essere ugualmente applicato agli autoveicoli muniti di cambio automatico. Anche in questo caso, è previsto un attuatore elettrico 10 che blocca la leva del

cambio automatico nella posizione di "parking".

CIGORACCI CASSETTA & PERAZZI
S.p.A.

RIVENDICAZIONI

1. Dispositivo antifurto per autoveicoli, munito di un meccanismo di blocco meccanico di una leva di trasmissione (2) associata alla leva di comando (1) del cambio del veicolo, caratterizzato dal fatto che il meccanismo di blocco comprende un attuatore elettrico (10) azionato a distanza da un interruttore elettrico di comando (20, 28).
2. Dispositivo secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che l'interruttore elettrico di comando è azionato da una serratura a chiave (20).
3. Dispositivo secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che l'interruttore elettrico di comando è azionato da un ricevitore (28) di un dispositivo di comando a distanza (30).
4. Dispositivo secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che l'attuatore elettrico del meccanismo di blocco è inserito in un circuito elettrico includente il commutatore di accensione (22) del veicolo; il commutatore di accensione (22) e l'interruttore di comando (20) essendo disposti in modo tale che l'attuatore (10) assume la posizione di bloccaggio sia quando il commutatore di accensione (22) viene portato nella posizione di motore spento, sia quando viene aperto l'interrut-

tore di comando (20).

PER INCARICO
Ing. Luciano BOSOTTI
N. Iscriz. ALBO 260
In proprio e per gli altri



CASABAGGI CASETTA & PERANI
S.p.A.

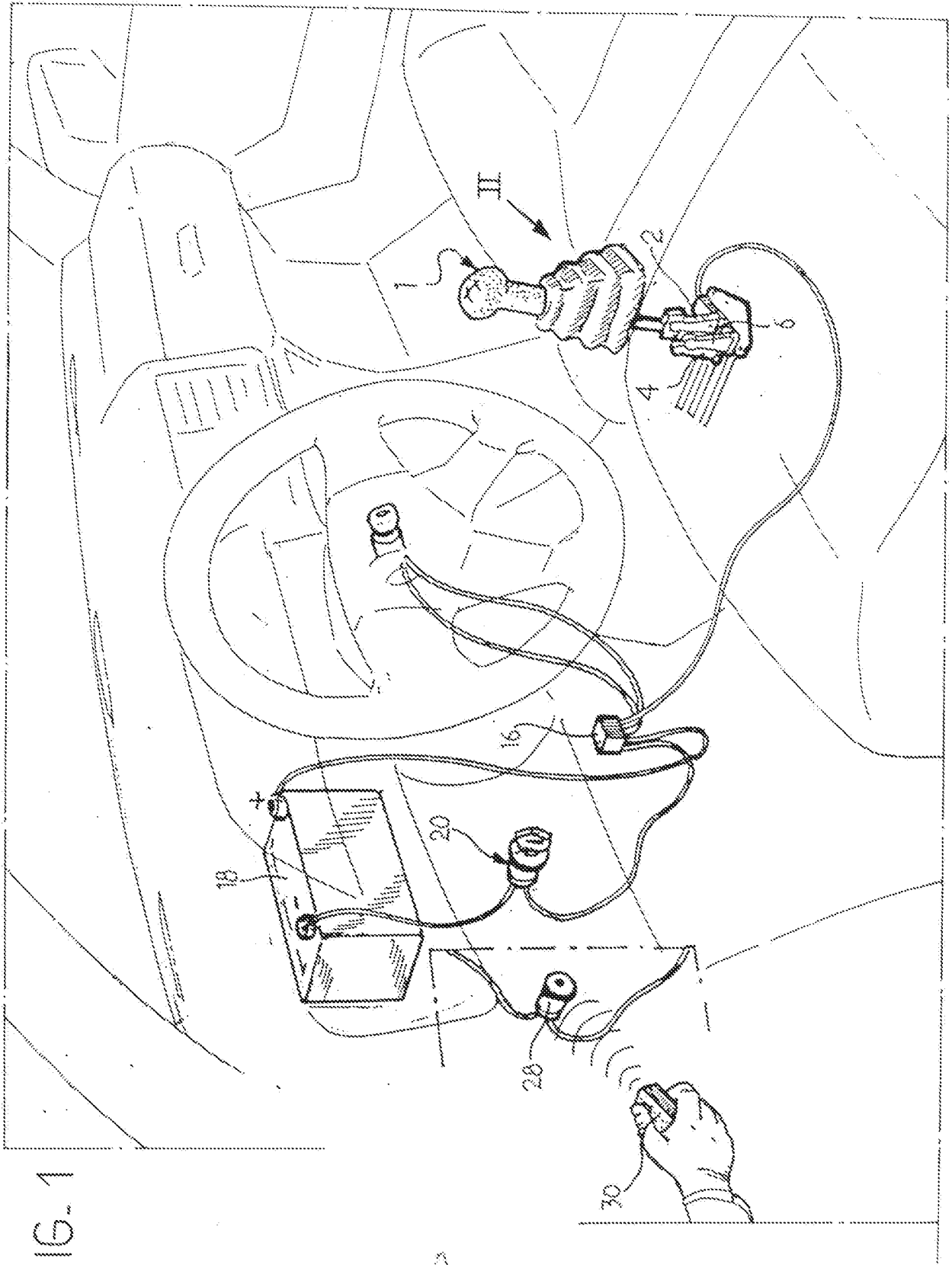
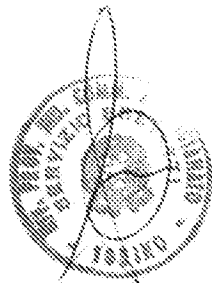


FIG. 1

Per incarico di : FABBRIS ANDREA



Ing. Fausto RAMBELLI
N. iscriz. ABO 405
Ha proprio e per gli altri

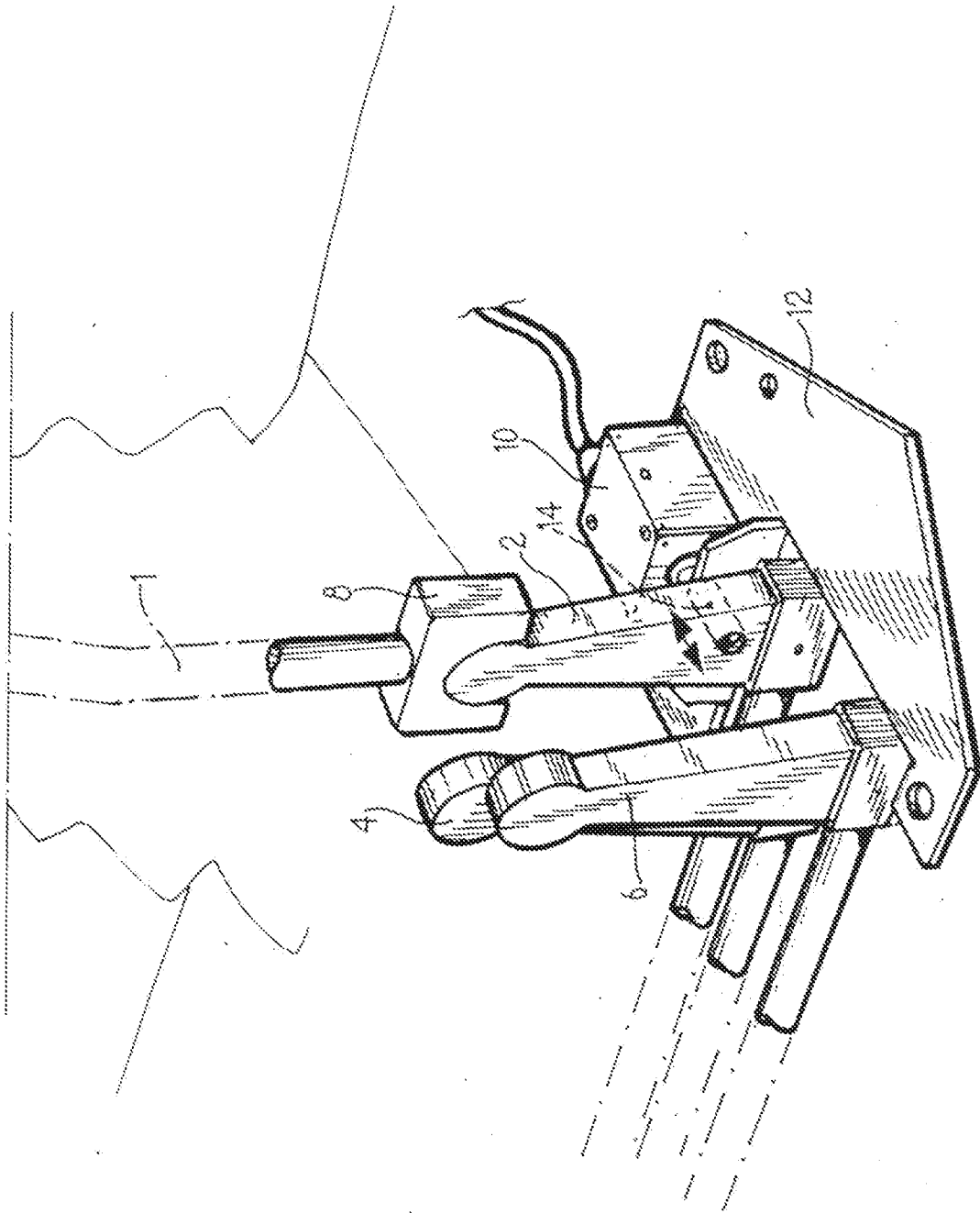
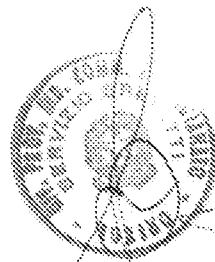


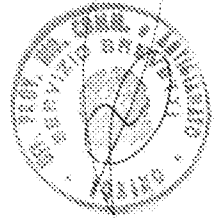
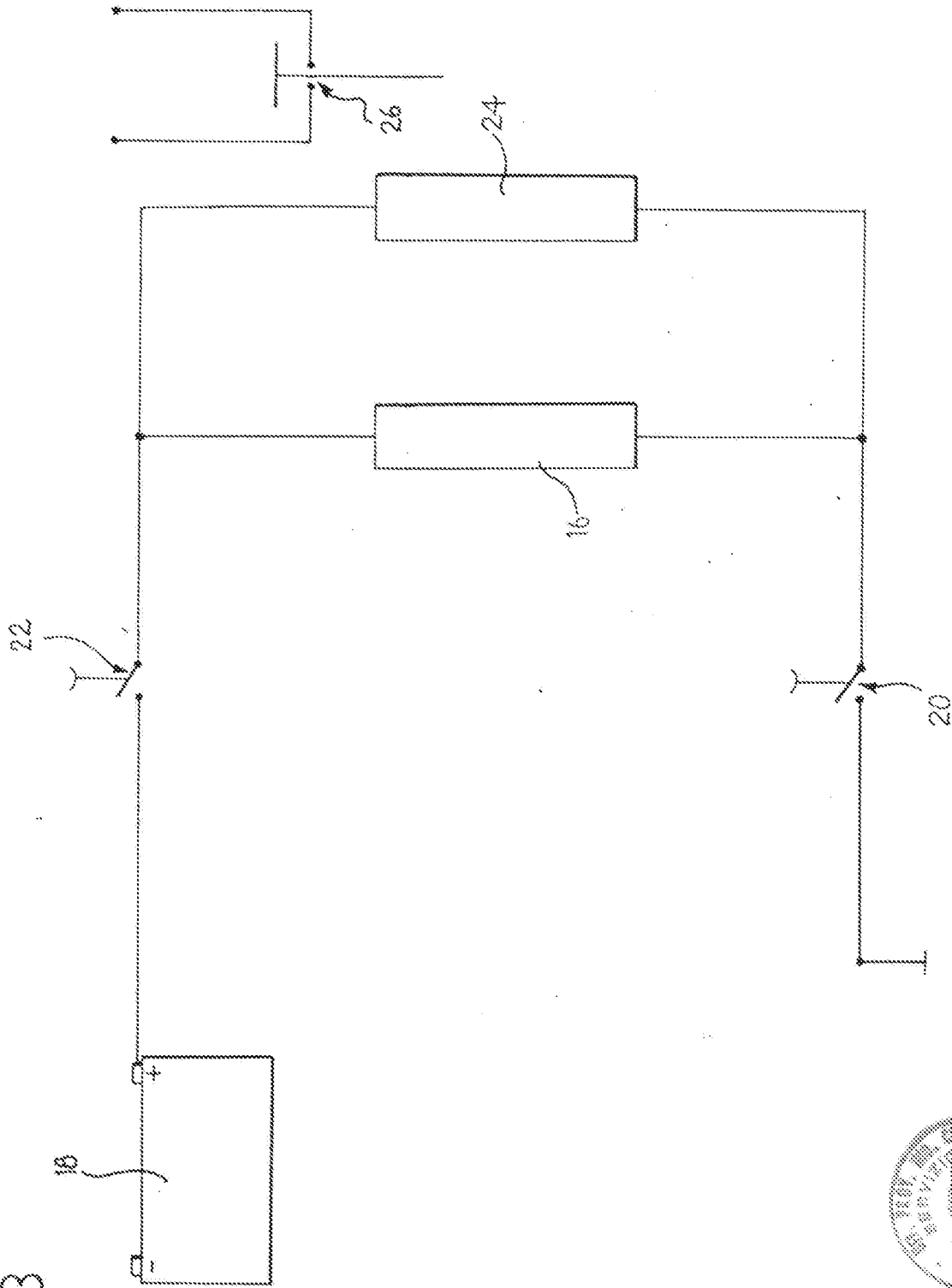
FIG. 2

Per incarico di : FABBRIS ANDREA



Ing. FEDICO RAMBELLI
N. inv. ABO 435
100 Milano e nei gli uffici

FIG. 3



Per incarico di : FABBRIS ANDREA

[Handwritten signature]
Ing. Enrico BAMBELLI
N. iscriz. ALBO 435
(in sede e per gli atti)