

19



Bureau voor de
Industriële Eigendom
Nederland

11 1017200

12 C OCTROOI²⁰

21 Aanvraag om octrooi: 1017200

51 Int.Cl.⁷
A47H1/04

22 Ingediend: 26.01.2001

41 Ingeschreven:
29.07.2002

47 Dagtekening:
29.07.2002

45 Uitgegeven:
01.10.2002 I.E. 2002/10

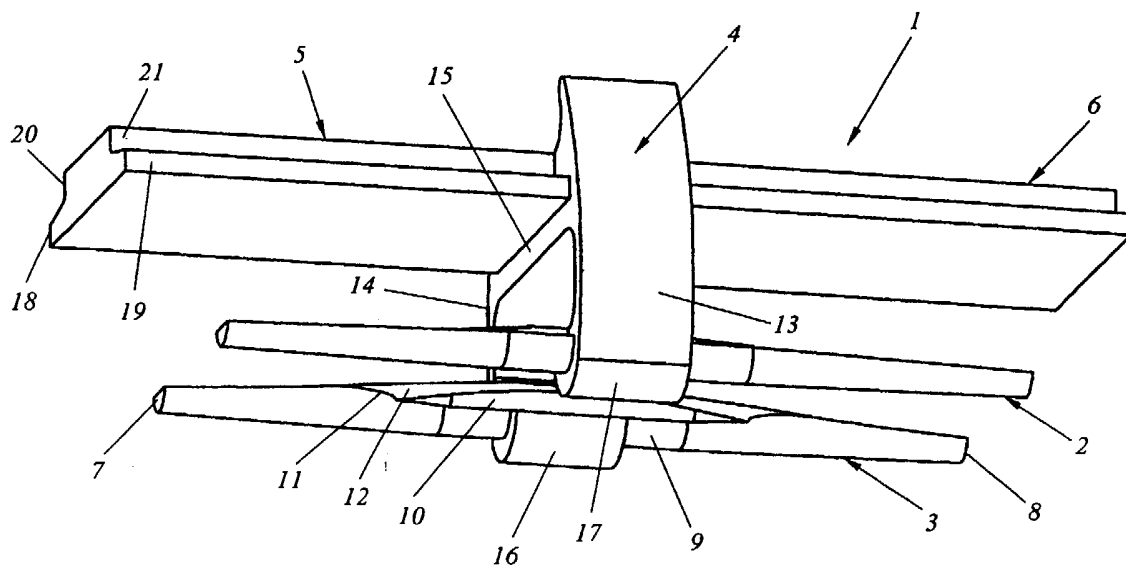
73 Octrooihouder(s):
Forest Group Nederland B.V. te Deventer.

72 Uitvinder(s):
Henricus Wilhelmus Frederikus Bosgoed te
Schalkhaar

74 Gemachtigde:
Drs. F.G. Blauw c.s. te 2596 HG Den Haag.

54 Koppelelement voor gordijnrails.

57 De uitvinding betreft een koppelelement toe te passen bij gordijnrails met een in hoofdzaak omgekeerd U-vormige doorsnede waarvan de benen naar binnen toe omgezet zijn en waarbij de omgezette benen aan de onderzijde een in de lengterichting verlopende opening bepalen die aan weerszijden begrensd wordt door uit de uiteinden van de omgezette benen gevormde opstaande steunranden voor het ondersteunen van gordijnglijders. Het koppelelement zorgt voor een koppeling van opeenvolgende lengten gordijnrail waarbij er in voorzien wordt dat de gordijnglijders bij de overgang boven de steunrand uitkomen en naar het midden gedwongen worden, waardoor de zich anders voordoende schokkende beweging veroorzaakt bij de overgang tussen tegen elkaar aangelegde uiteinden van lengten gordijnrail voorkomen wordt.



NL C 1017200

De inhoud van dit octrooi komt overeen met de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekeningen.

Koppelelement voor gordijnrails.

De onderhavige aanvraag heeft betrekking op een koppel-
element voor gordijnrails met een in hoofdzaak omgekeerd
5 U-vormige doorsnede waarvan de benen naar binnen toe om-
gezet zijn en waarbij de omgezette benen aan de onderzij-
de een in de lengterichting verlopende opening bepalen
die aan weerszijden begrensd wordt door uit de uiteinden
van de omgezette benen gevormde opstaande steunranden
10 voor het ondersteunen van gordijnglijders.

Koppelelementen voor het onderling kunnen koppelen van
opeenvolgende lengten gordijnrail zijn op zich bekend en
bestaan bijvoorbeeld uit een passende huls die om de uit-
15 einden van opeenvolgende gordijnrails geschoven kan wor-
den. Het probleem dat zich hierbij voordoet is dat bij de
overgang tussen de gordijnrails altijd een meer of minder
grote onderbreking met zich meebrengt. Bij gordijnrails
met niet geheel rechte uiteinden, hetgeen bij het met de
20 hand afkorten van lengten gordijnrails zich makkelijk kan
voordoen, is dat probleem nog aanzienlijk groter dan wan-
neer lengten gordijnrails die fabrieksmatig afgekort
zijn, met de uiteinden tegen elkaar aan gebracht worden.
Al deze overgangen hebben tot gevolg dat de baan van de
25 glijders die de overgang passeren verstoord wordt en dat
de glijbeweging steeds een abrupte verticale component
krijgt. Dit resulteert bij het sluiten en openen van de
gordijnen in een duidelijk merkbare en hinderlijke schok-
kende beweging bij het door een glijder passeren van een
30 overgang, hetgeen uiteindelijk steevast tot beschadigin-
gen leidt, met name indien ook nog zware gordijnstof ge-
bruikt wordt. De beschadigingen kunnen zich zowel aan de
rail, de bevestiging van de rail aan plafond of wand, de
gordijnglijders, de gordijnhaken en de bevestiging van de
35 gordijnhaken aan de gordijnstof voordoen.

Het doel van de uitvinding is om in een koppelelement

voor gordijnrails te voorzien waarmee het aangegeven probleem bij de overgang tussen opeenvolgende delen van een gordijnrail ondervangen kan worden. Dienovereenkomstig wordt er volgens de uitvinding in voorzien dat het koppелеlement uit ten minste één lengtedeel bestaat of ten minste één lengtedeel omvat dat zodanig gevormd is dat het ten minste ten dele tussen een opstaande steunrand en een buitenste been van de gordijnrail opgenomen kan worden, waarbij het lengtedeel van het koppелеlement op één of meer plaatsen een hoogteverloop heeft van beneden een steunrand tot boven de steunrand en weer terug.

Hiermee wordt bereikt dat een glijder boven het werkelijke kontaktpunt van opeenvolgende lengten van een gordijnrail over de lengtedelen van het koppелеlement glijdt en de zich anders voordoende schokkende beweging voorkomen wordt. De lengtedelen hebben hierbij een voldoende grote lengte en een overeenkomstig geleidelijk verloop waardoor de overgang van een steunrand naar een lengtedeel en omgekeerd en het bijbehorende verticale verloop bij het openen en sluiten van een gordijn niet te merken is. Hiermee is het zo goed als uitgesloten dat beschadigingen van welke aard dan ook optreden bij het passeren van een dergelijke overgang.

Volgens een nadere uitwerking wordt er daarbij bij voorkeur in voorzien dat ten minste één lengtedeel van het koppелеlement dat tussen opstaande steunrand en een buitenste been is opgenomen over een deel van het hoogteverloop een uitbreiding over de steunrand heeft tot ten minste boven de in de lengterichting verlopende opening tussen de opstaande steunranden.

Door deze voorziening wordt ook voorkomen dat de onderbreking tussen opeenvolgende lengten van een gordijnrail door het tegen een zijde van een opstaande steunrand aanliggen van een glijder gevoeld kan worden bij het sluiten

en openen van een gordijn. Deze overgangen zijn met name merkbaar bij een overgang tussen opeenvolgende lengtedelen direkt voorafgaande of volgend op een bocht waarbij de glijders strak tegen een opstaande steunrand aan kunnen komen te liggen.

Het koppellement kan uit losse lengtedelen bestaan die apart in de gordijnrailuiteinden gebracht kunnen worden. Daarbij kan er verder in middelen voorzien worden om verschuiving in de gordijnrail te voorkomen, hetgeen bijvoorbeeld kan bestaan uit complementaire delen van een pen en gat of een klikverbindingssysteem aangebracht op koppellement en gordijnrail.

Bij gebruik van een voldoende flexibele kunststof is het eveneens mogelijk om lengtedelen te maken die over de gehele lengte van een gordijnrail ingebracht kunnen worden. Bij een dergelijke uitvoeringsvorm worden de glijders over de gehele lengte gedragen door de lengtedelen. De uitbreidingen tot over de steunranden van de gordijnrail zouden zich hierbij ook over de gehele lengte moeten uitstrekken, aangezien vooraf moeilijk te bepalen is waar precies de koppelpunten tussen opeenvolgende delen van een gordijnrail zich zullen bevinden.

Het heeft echter de voorkeur om voor elk koppelpunt in de gordijnrail te voorzien in een apart koppellement, waarbij het koppellement twee lengtedelen omvat alsmede een verbindingssorgaan dat de lengtedelen met elkaar verbindt. Door er daarbij verder in te voorzien dat het verbindingssorgaan in doorsnede loodrecht op de lengtedelen een vorm heeft die ten minste ten dele de vorm volgt van de gordijnrail gezien in dwarsdoorsnede, kan het koppelorgaan aan de buitenzijde uiterlijk geheel met de gordijnrail overeenkomen.

Daarbij wordt er eveneens bij voorkeur in voorzien dat

het verbindingsorgaan voorzien is van bevestigingsdelen die passend en/of klemmend tussen de benen of andere delen van de gordijnrail gestoken kunnen worden. Bij een uitvoeringsvorm van het koppellement, dat bestemd is gebruikt te worden in combinatie met een gordijnrail die aan de bovenzijde voorzien is van in tegengestelde richting wijzende langsgroeven voor het opnemen van delen van een uiteinde van een gordijnsteun, is er in voorzien dat het verbindingsorgaan tenminste één in de richting van de lengtedelen verlopend bevestigingsdeel heeft dat een zodanige vorm heeft dat het van opzij in de langsgroeven aan de bovenzijde van de gordijnrail geschoven kan worden. Met deze uitvoeringsvorm wordt een bijzonder goede opsluiting van het koppellement in de rail verkregen waarbij het ook automatisch in de juiste positie terecht komt.

Met een koppellement volgens de uitvinding waarmee de overgangen tussen opeenvolgende lengtedelen van een gordijnrail ongemerkt gepasseerd kunnen worden en dat aan de buitenzijde of aan de zichtkant geheel overeenkomt met dat van de gordijnrail is het bijzonder goed mogelijk een modulair gordijnrailsysteem op te zetten. Een dergelijk systeem kan uit een aantal standaard lengtes gordijnrail, een aantal standaard bochtstukken, wand- en plafondsteunen en koppellementen volgens de uitvinding bestaan. Hierdoor is het ook voor de doe-het-zelver mogelijk om zonder over speciaal buiggereedschap te beschikken een gordijnrail te monteren met een met een professioneel gemonteerde gordijnrail overeenkomende kwaliteit.

Verder wordt er volgens de uitvinding ook nog in een gordijnrail voorzien, die toe te passen is in combinatie met één of meer van de uitvoeringsvormen van het koppellement, waarbij aan de binnenzijde van de gordijnrail boven de ruimte tussen opstaande steunrand en een buitenste been voorzien is in een zich naar binnen uitstekende en

over ten minste een deel van de lengte van de gordijnrail
uitstreckende ribbe. Hiermee wordt bereikt dat tenminste
een deel van een lengtedeel van een in de gordijnrail ge-
bracht koppellement opgesloten is tussen een buitenste
5 been, een opstaande steunrand, de overgang daartussen en
de naar binnen uitstekende ribbe.

De uitvinding wordt aan de hand van het in de tekening
gegeven voorbeeld nader toegelicht, waarin:

10

fig.1 een aanzicht in perspectief toont van een kop-
pelelement;

fig.2 een aanzicht in perspectief van onderaf toont
van een koppellement dat ten dele in de uitein-
15 den van opeenvolgende delen gordijnrail gestoken
is;

fig.3 een aanzicht in perspectief van bovenaf toont
van een koppellement dat ten dele in de uitein-
den van opeenvolgende delen gordijnrail gestoken
20 is, en

fig.4 een aanzicht in perspectief toont van een kop-
pelelement met opeenvolgende delen van een gor-
dijnrail, waarbij de bovenzijde van het samen-
stel afgesneden is.

25

Het koppellement 1 in fig.1 is in hoofdzaak opgebouwd
uit twee lengtedelen 2,3, een verbindingsorgaan 4 met be-
vestigingsdelen 5,6. Een lengtedeel 2,3 heeft aan de uit-
einden 7,8 een minimale hoogte die van daaruit tot het
30 middendeel 9 toeneemt tot een maximale hoogte. In het
middendeel 9 hebben de lengtedelen 2,3 een uitbreiding 10
die in binnenwaartse richting uitstrekken en bij een gor-
dijnrail 22,23 tot over een steunrand 35,36 steken, zie
fig.4.

35

De uitbreiding 10 begint waar het lengtedeel 2,3 tot op
een hoogte boven een steunrand 35,36 gekomen is en loopt

daar met een geleidelijk verlopende rand 11 in binnen-
waartse richting. Het bovenvlak 12 van de uitbreiding 10
helt daarbij eveneens in binnenwaartse richting, waarbij
de helling aan de uiteinden groter is dan in het midden-
5 deel waar de lengtedelen 2,3 de grootste hoogte hebben.
Het gehele verloop van de lengtedelen 2,3 en de uitbrei-
dingen 10 zijn gericht om een zo geleidelijk en ongemerkt
verloop in de baan van de gordijnglijders te verkrijgen.
Een optimale geleiding wordt verkregen indien een glijder
10 met een tenminste enigszins gekromd glijvlak gebruikt
wordt. Hierbij maakt het niet uit of de glijder met het
gordijn enigszins scheef getrokken wordt of niet, steeds
zal de glijder van de steunranden 35,36 af omhoog en naar
het midden toe bewogen worden en weer terug geleid naar
15 de steunranden 35,36.

Het verbindingsorgaan 4 heeft zijden 13,14 waarvan de
vorm overeenkomt met de buitenste benen 28,29 van een
gordijnrail 22,23 in combinatie waarmee het koppel-
20 element 1 te gebruiken is. Duidelijk is dat voor alle vormen gor-
dijnrails een koppel-element met een precies overeenkomen-
de buitenkant te vervaardigen is. De zijden 13,14 zijn
verbonden met een verbindingsdeel 15 dat aan komt te lig-
gen tegen een overeenkomend bovenvlak 34 van een gordijn-
25 rail 22,23. De zijden 13,14 hebben aan de onderkant een
omgezet verloop 16,17 dat overeenkomt met het verloop
32,33 van een buitenste been 28,29 van een gordijnrail
22,23 naar een opstaande steunrand 35,36.

30 De bevestigingsdelen 5,6 die aan de bovenzijde van het be-
vestigingsorgaan 4 zijn aangebracht hebben naar opzij
uitstekende randdelen 18,19 die bestemd zijn in langs-
groeven 24,25 aan de bovenzijde van een gordijnrail 22,23
gestoken te worden. Deze langsgroeven 24,25 zijn bestemd
35 om delen van een uiteinde van bijvoorbeeld een wandsteun
op te nemen. De zijden 20,21 komen daarbij tegen ribben
26,27 aan te liggen die de langsgroeven 24,25 begrenzen.

In fig.2 zijn koppellement 1 en twee lengten gordijnrail 22,23 ten dele in elkaar gestoken. Hierbij zijn de lengtedelen 2,3 in de ruimte tussen buitenste benen 28,29, ribben 30,31 en opstaande steunranden 35,36 gestoken en
5 de bevestigingsdelen 5,6 met de randdelen 18,19 in de langsgroeven 24,25. De zijden 13,14 van het koppellement 1 sluiten bij het geheel in elkaar steken van het samenstel aan op de zijden 28,29 van de gordijnrail 22,23 en de overgangen 16,17 op de overeenkomstige overgangen
10 32,33 van de gordijnrail 22,23.

In fig.3 is een vergelijkbaar in elkaar gestoken samenstel van koppellement 1 en lengten gordijnrail 22,23 getoond, zij het vanaf de andere zijde en van bovenaf. Het
15 lengtedeel 3 is hier juist in de ruimte tussen opstaande steunrand 35, het buitenste been 29 en de ribbe 31 gestoken. In het lengtedeel 3 is een in de lengterichting verloopende uitsparing 37 aangebracht waar de ribbe 31 tegen het lengtedeel 3 aan komt te liggen en die voor een ver-
20 dere opsluiting van het koppellement 1 zorgt.

Verder is in deze figuur te zien dat de zijden 13,14 van het koppellement 1 de zijden 28,29 van de gordijnrail 22,23 volgen zodat geen verstoring van het aanzicht veroorzaakt wordt. De zijde 28 loopt verder door om een in
25 de langsgroeven 24,25 te klikken wandsteun goeddeels aan het zicht te kunnen onttrekken.

In het afgesneden samenstel van koppellement 1 en gordijnrails 22,23 volgens fig.4 is duidelijk de overgang van het lengtedeel 2 te zien van achter de opstaande steunrand 36 via de lijn 11 tot over de steunrand 36 heen. Duidelijk zal zijn dat bij de overgang volgens lijn
30 11 het lengtedeel boven de hoogte van de steunrand 36 uitkomt.
35

Conclusies:

1. Koppелеlement voor gordijnrails met een in hoofdzaak omgekeerd U-vormige doorsnede waarvan de benen naar bin-
5 nen toe omgezet zijn en waarbij de omgezette benen aan de onderzijde een in de lengterichting verlopende opening bepalen die aan weerszijden begrensd wordt door uit de uiteinden van de omgezette benen gevormde opstaande steunranden voor het ondersteunen van gordijnglijders,
10 **met het kenmerk** dat het koppелеlement uit ten minste één lengtedeel bestaat of ten minste één lengtedeel omvat dat zodanig gevormd is dat het ten minste ten dele tussen een opstaande steunrand en een buitenste been opgenomen kan worden.
15
2. Koppелеlement volgens conclusie 1, **met het kenmerk** dat ten minste één lengtedeel van het koppелеlement dat tus-
sen opstaande steunrand en een buitenste been is opgeno-
men op één of meer plaatsen een hoogteverloop heeft van
20 beneden een steunrand tot boven de steunrand en weer te-
rug.
3. Koppелеlement volgens conclusie 2, **met het kenmerk** dat ten minste één lengtedeel van het koppелеlement dat tus-
25 sen opstaande steunrand en een buitenste been is opgeno-
men over een deel van het hoogteverloop een uitbreiding over de steunrand heeft tot ten minste boven de in de lengterichting verlopende opening tussen de opstaande steunranden.
30
4. Koppелеlement volgens conclusie 3, **met het kenmerk** dat de uitbreiding ten minste ten dele een helling heeft in de richting van de in de lengterichting verlopende ope-
ning tussen de opstaande steunranden.
35
5. Koppелеlement volgens conclusies 1-4, **met het kenmerk**

dat het koppellement voorzien is van middelen om verschuiving daarvan in de gordijnrail te voorkomen.

6. Koppellement volgens conclusie 5, **met het kenmerk** dat
5 koppellement en gordijnrail voorzien zijn van complementaire bevestigingsmiddelen.

7. Koppellement volgens één of meer van de voorafgaande conclusies 1-6, **met het kenmerk** dat een koppellement
10 twee lengtedelen omvat alsmede een verbindingsorgaan dat de lengtedelen met elkaar verbindt.

8. Koppellement volgens conclusie 7, **met het kenmerk** dat
15 het verbindingsorgaan in doorsnede loodrecht op de lengtedelen een vorm heeft die ten minste ten dele de vorm volgt van de gordijnrail gezien in dwarsdoorsnede.

9. Koppellement volgens conclusies 7-8, **met het kenmerk**
20 dat het verbindingsorgaan voorzien is van bevestigingsdelen die tussen de benen of andere delen van de gordijnrail gestoken kunnen worden.

10. Koppellement volgens conclusies 7-8, **met het kenmerk**
25 dat het verbindingsorgaan voorzien is van bevestigingsdelen waartussen ten minste een deel van een gordijnrail opgesloten kan worden.

11. Koppellement volgens conclusies 7-9, bestemd om toegepast te worden in combinatie met een gordijnrail die
30 aan de bovenzijde voorzien is van in tegengestelde richting wijzende langsgroeven voor het opnemen van delen van een uiteinde van een gordijnsteun, **met het kenmerk** dat het verbindingsorgaan voorzien is van tenminste één in de richting van de lengtedelen verlopend bevestigingsdeel
35 dat zodanig van vorm is dat het van opzij in de langs-

groeven geschoven kan worden.

12. Gordijnrail toe te passen in combinatie met een koppelelement volgens één of meer van de voorafgaande conclusies 1-11, **met het kenmerk** dat aan de binnenzijde van
5 de gordijnrail boven de ruimte tussen opstaande steunrand en een buitenste been voorzien is in een zich naar binnen uitstreckende en over ten minste een deel van de lengte van de gordijnrail uitstreckende ribbe.

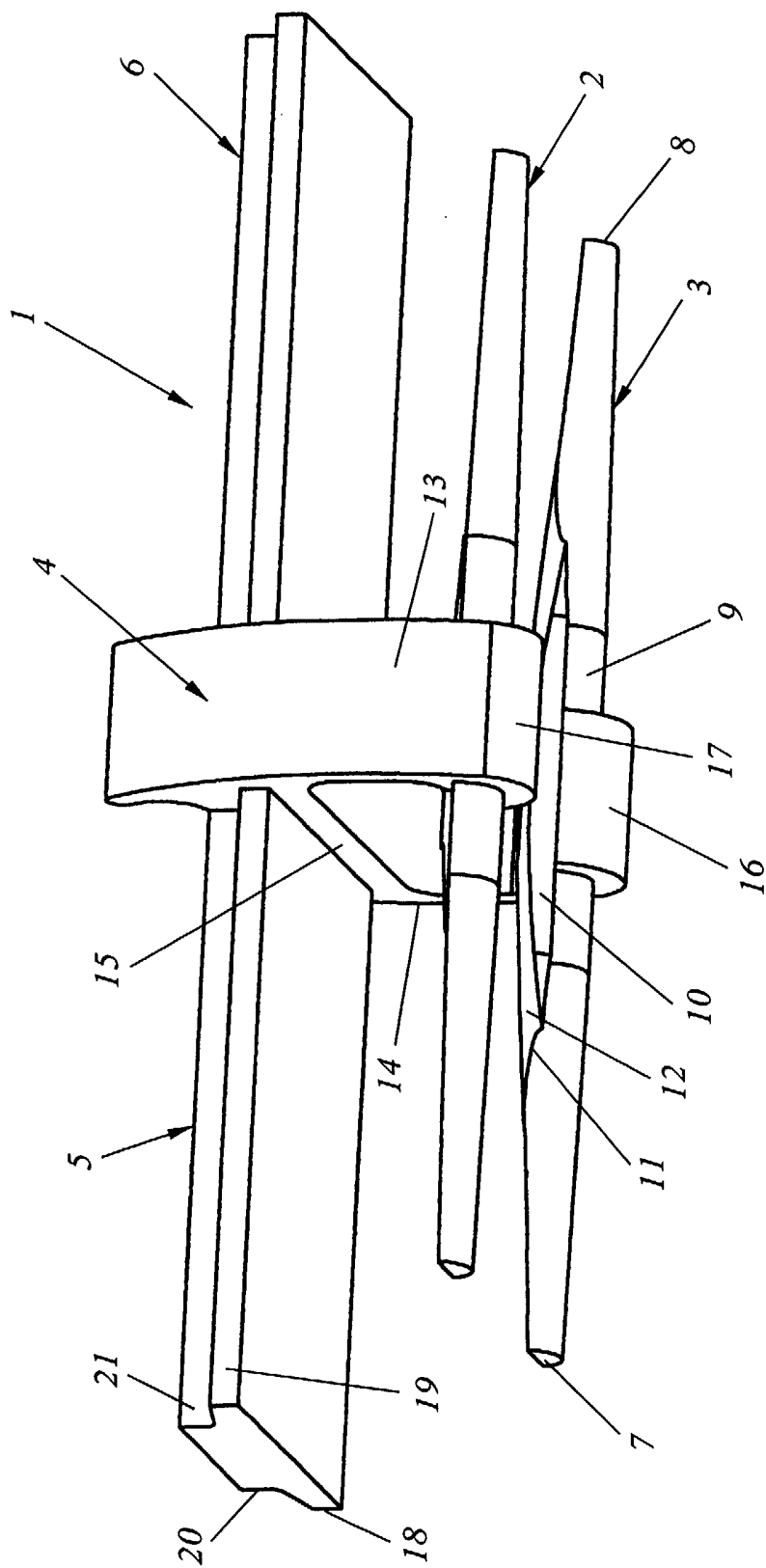


FIG. 1

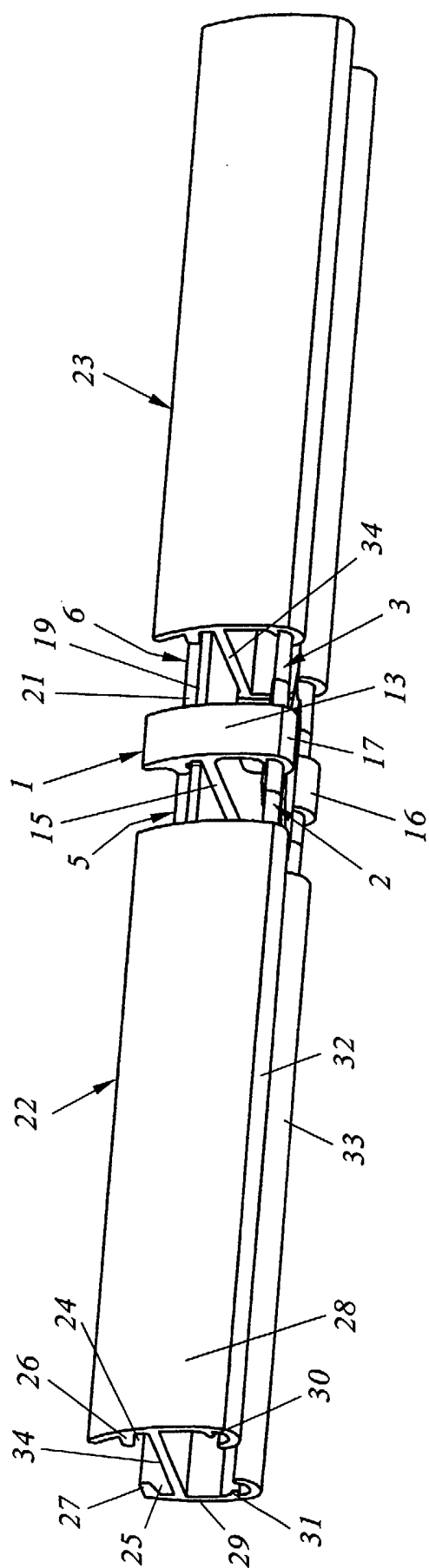


FIG. 2

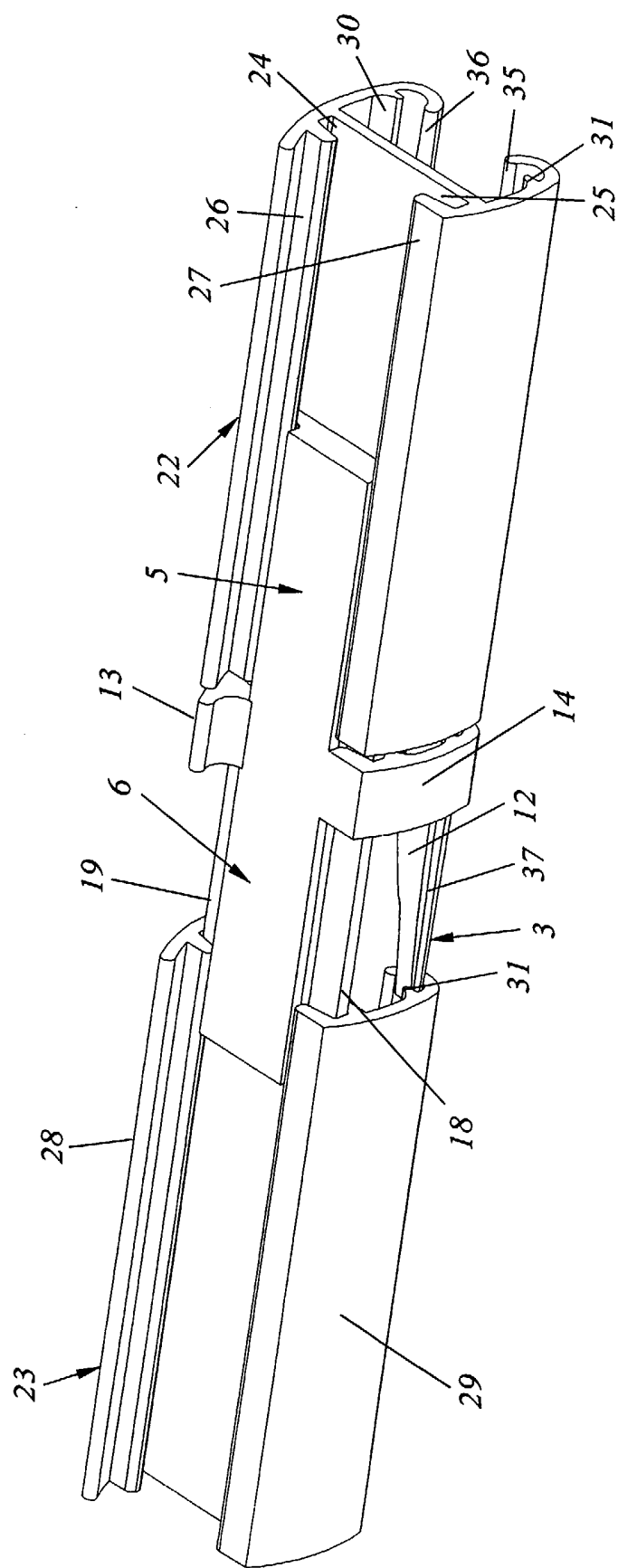


FIG. 3

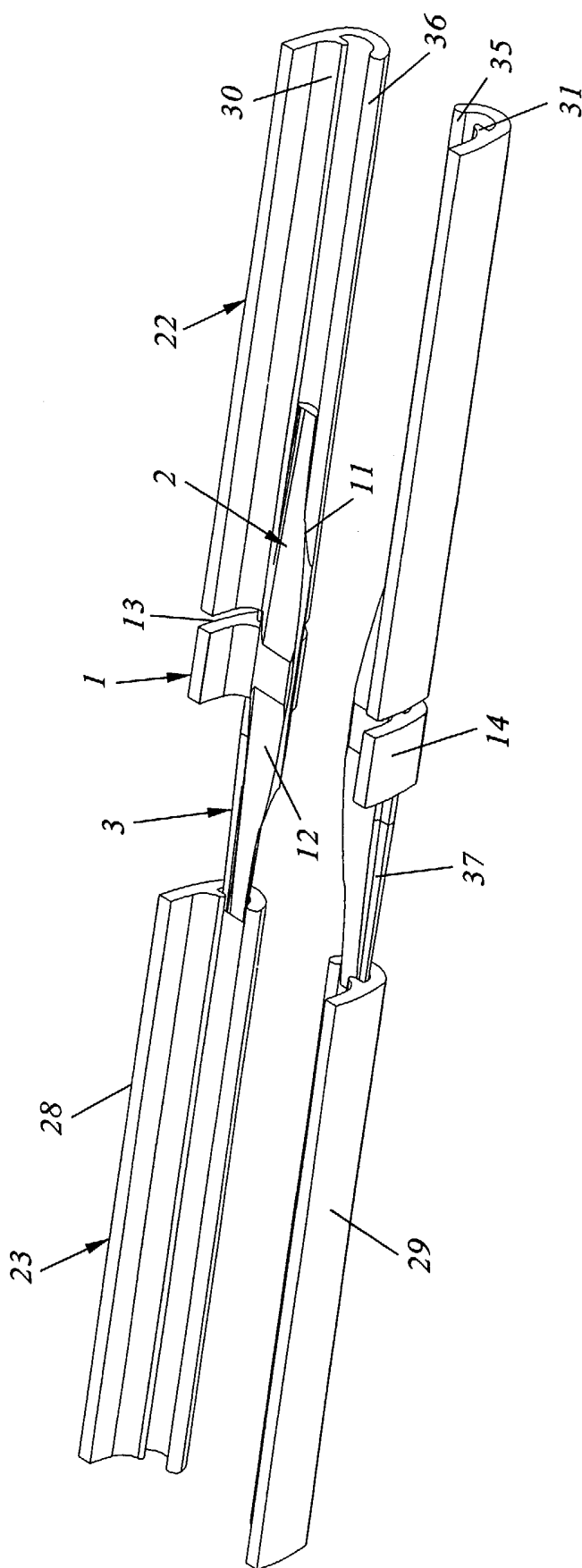


FIG. 4

SAMENWERKINGSVERDRAG (PCT)

RAPPORT BETREFFENDE NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

IDENTIFICATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE		KENMERK VAN DE AANVRAGER OF VAN DE GEMACHTIGDE	
Nederlands aanvraag nr. 1017200		Indieningsdatum 26 januari 2001	
		Ingeroepen voorrangsdatum	
Aanvrager (Naam) Forest Group Nederland B.V.			
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type		Door de Instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 36774 NL	
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)			
Volgens de internationale classificatie (IPC) Int. Cl.7: A47H1/04			
II. ONDERZOChte GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK			
Onderzochte minimum documentatie			
Classificatiesysteem		Classificatiesymbolen	
Int. Cl.7:	A47H		
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen			
III. ☐ GEEN ONDERZOEK MOGELIJK VOOR BEPAALDE CONCLUSIES (opmerkingen op aanvullingsblad)			
IV. ☐ GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING (opmerkingen op aanvullingsblad)			

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1017200

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP
IPC 7 A47H1/04

Volgens de Internationale Classificatie van octrooen (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHETE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)
IPC 7 A47H

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)
EPO-Internal

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie °	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
X	FR 2 235 664 A (BOULET GUY) 31 Januari 1975 (1975-01-31) bladzijde 1, regel 27 -bladzijde 2, regel 7; figuren 1-3	1
A	----	6-8
X	DE 22 29 805 A (RILOGA WERK) 17 Januari 1974 (1974-01-17) bladzijde 4, alinea 3 -bladzijde 5, alinea 1; figuren	1
A	----	1
A	FR 2 052 430 A (RIGOLA WERK SCHMIDT JULIUS) 9 April 1971 (1971-04-09) het gehele document	1
A	US 3 975 792 A (JANSON RICHARD W) 24 Augustus 1976 (1976-08-24) kolom 3, regel 9 - regel 24; figuren 2,3	9-11
	----- -/--	



Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.



Leden van dezelfde octrooifamilie zijn vermeld in een bijlage

° Speciale categorieën van aangehaalde documenten

A document dat de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang

E eerder document, maar gepubliceerd op de datum van indiening of daarna

L document dat het beroep op een recht van voorrang aan twijfel onderhevig maakt of dat aangehaald wordt om de publikatiedatum van een andere aanhaling vast te stellen of om een andere reden zoals aangegeven

O document dat betrekking heeft op een mondelinge uiteenzetting, een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel

P document gepubliceerd voor de datum van indiening maar na de ingeroepen datum van voorrang

T later document, gepubliceerd na de datum van indiening of datum van voorrang en niet in strijd met de aanvraag, maar aangehaald ter verduidelijking van het principe of de theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt

X document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet als nieuw worden beschouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten

Y document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet worden beschouwd als inventief wanneer het document beschouwd wordt in combinatie met één of meerdere soortgelijke documenten, en deze combinatie voor een deskundige voor de hand ligt

Z document dat deel uitmaakt van dezelfde octrooifamilie

Datum waarop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid

25 September 2001

Verzenddatum van het rapport van het nieuwheidsonderzoek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

Kriekoukis, S

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1017200

C.(Vervolg). VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie °	Geciteerde documenten, eventueel metaanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
A	US 5 993 100 A (GASTMANN GUENTER) 30 November 1999 (1999-11-30) -----	

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1017200

In het rapport genoemd octroolgeschrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
FR 2235664	A	31-01-1975	FR 2235664 A1 31-01-1975
DE 2229805	A	17-01-1974	DE 2229805 A1 17-01-1974
FR 2052430	A	09-04-1971	DE 1928974 A1 10-12-1970
		AT 295783 B 15-12-1971	
		BE 751551 A1 16-11-1970	
		FR 2052430 A5 09-04-1971	
		NL 7007990 A 09-12-1970	
US 3975792	A	24-08-1976	CA 1063008 A1 25-09-1979
US 5993100	A	30-11-1999	DE 19755828 A1 01-07-1999
		CZ 9804121 A3 15-12-1999	
		EP 0923899 A2 23-06-1999	
		TR 9802622 A2 21-07-1999	