



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 068 585**

⑫ Número de solicitud: U 200801694

⑮ Int. Cl.:
E05B 65/20 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **06.08.2008**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.11.2008**

⑰ Solicitante/s: **TEMSA SANAYI VE TICARET A.S.**
Mersin Yolu 10, Km. P.K. 480
Seyhan, Adana 01323, TR

⑱ Inventor/es: **Unal, Saban y**
Tas, Mustafa

⑲ Agente: **Aragonés Forner, Rafael Ángel**

⑳ Título: **Pestillo de puerta para puertas de vehículos.**

ES 1 068 585 U

DESCRIPCIÓN

Pestillo de puerta para puertas de vehículos.

5 **Objeto de la invención**

Pestillo de puerta para puertas de vehículos.

Campo de la invención

10

La presente invención se refiere a un pestillo de puerta, que evita el bloqueo de las puertas del vehículo desde su interior y puede montarse posteriormente en las puertas.

Antecedentes de la invención

15

En el estado de la técnica, en la industria automovilística, los mecanismos de los pestillos de bloqueo de las puertas del vehículo se están fabricando de tal manera que bloquean las puertas del vehículo cuando se giran en un sentido y abren las puertas de vehículo cuando se giran en el sentido opuesto.

20

En los vehículos que están provistos de esta clase de pestillos de puerta, especialmente en los vehículos comerciales que se utilizan en los servicios de transporte escolar de niños, en caso de que los pasajeros tuvieran que ser evacuados debido a situaciones de peligro, el pánico que puede originarse en estas condiciones y la poca edad de los pasajeros puede conducir a mover el pestillo de puerta en el sentido opuesto al adecuado y puede ser causa de pérdidas materiales y muertes.

25

Como consecuencia de los motivos expuestos anteriormente, especialmente en los vehículos utilizados para transporte de pasajeros, y con objeto de no poner en peligro la seguridad de los pasajeros en caso de emergencia debido a la falta de tiempo para reaccionar, se hace necesario un pestillo de puerta que impida el bloqueo de las puertas desde el interior del vehículo.

30

El pestillo de puerta (Figura 2), que es el objeto de la presente invención, origina el giro de la manilla (1) en un sentido (en el sentido de apertura de la puerta) moviendo el soporte del resorte (5) en su propio interior (Figura 3) entre los engranajes del árbol de bloqueo (11) y cuando la cerradura se acciona en sentido contrario, los árboles de bloqueo (6, 7) quedan locos y no bloquean la puerta del vehículo. De esta manera, en circunstancias de peligro que obligue a la evacuación de los pasajeros del vehículo, el pestillo de puerta del vehículo no permitirá el bloqueo de las

35

puertas desde el interior y evitará las pérdidas de tiempo ocasionadas por el bloqueo por error de la puerta.

Descripción de los dibujos

40

Figura 1: Vista general del mecanismo de la manilla de la puerta, objeto de la presente invención, incorporado en la puerta.

Figura 2: Vista lateral de la cerradura, objeto de la presente invención.

45

Figura 3: Vista detallada del pestillo de puerta, objeto de la presente invención.

Figura 4: Vista lateral del resorte.

Figura 5: Vista lateral del soporte del resorte.

50

Descripción detallada

55

Como puede verse en la Figura 2, el pestillo de puerta objeto de la presente invención está compuesto por los árboles de bloqueo que consisten en cinco partes independientes unidas entre sí (6, 7, 9, 10, 11), un pestillo de puerta (12), un elemento de soporte del control (8) transmisor del movimiento que recibe del pestillo (12) a los árboles (6, 7, 9, 10, 11) y los resortes de seguridad de bloqueo (15) en ambos extremos del pestillo de puerta.

60

La vista detallada del pestillo de puerta (12) se muestra en la Figura 3. Como puede entenderse a partir de la Figura 3, el cuerpo del pestillo de puerta está compuesto por una manilla (1), un resorte (4), un anillo interno (2), un soporte de resorte (5) y un pasador (3). El resorte de anillo (4) en el interior del pestillo de puerta (Figura 2) está situado en la manilla (1) y en un punto de ella los dos extremos del resorte están abiertos, estando uno de estos extremos abiertos doblado hacia dentro (Figura 4). El anillo interior (2), que tiene forma cilíndrica, se dispone precisamente en la parte interior del resorte (4). Sobre esta parte (2) está situado un soporte de resorte (5) que presenta un saliente recto que va desde un punto de la superficie exterior y pasa a todo lo largo de la superficie (Figura 5). El pasador (3), que es una varilla cilíndrica, fija la posición del soporte de resorte (5). Se ha prestado una atención especial a la distancia del orificio abierto en el soporte de resorte (5) con objeto de situar el pasador (3) en la posición apropiada para permitir el movimiento del soporte del resorte (5) en un sentido.

65

ES 1 068 585 U

El pestillo de puerta (12) está situado en el elemento de soporte del control (8) del árbol de bloqueo (Figura 2) por medio de una cinta adhesiva. De esta manera, el soporte del resorte (5) queda alojado en el mecanismo del árbol de bloqueo (11) situado en el elemento de soporte del control (8) y como consecuencia realiza el movimiento de la manilla sólo en un sentido. Como se ha mencionado anteriormente, la distancia del orificio abierto con el fin de alojar el pasador (3) utilizada con el objeto de fijar el soporte del resorte (5), proporciona el movimiento del soporte del resorte (5) sólo en un sentido.

Con esta conexión, cuando la cerradura se acciona en el sentido de apertura, la manilla (1) gira, y como consecuencia el soporte del resorte (5) actúa en el mismo sentido y activa el árbol de bloqueo (11) que actúa en el mecanismo del soporte del resorte (5). Mediante la activación del árbol de bloqueo (11), el pestillo de la puerta se libera y la puerta se abre. De manera similar, cuando la cerradura se gira en el sentido opuesto, debido a que la posición en la que se ha fijado el soporte del resorte (5), la manilla (1) queda loca y no realiza ningún movimiento. Teniendo en cuenta que la manilla (1) no se mueve, tampoco se mueve ningún árbol de puerta, que pudiera realizar el bloqueo de la puerta y del pestillo de puerta al que está acoplada la manilla.

Como se ha expuesto en detalle anteriormente, el pestillo de puerta objeto de la presente invención evita el bloqueo de la puerta desde el interior y puede montarse con posterioridad a las puertas. De este modo, en una situación de peligro que pueda producirse en el vehículo, se evita la pérdida de tiempo que pueda originarse como resultado del bloqueo de la puerta, lo que impediría la evacuación de los pasajeros. En una situación de emergencia en el vehículo, donde el pánico y la ignorancia de las personas de edad avanzada o de niños no hicieran posible el accionamiento del bloqueo de la puerta en el sentido correcto, esta invención es extremadamente útil. Así, especialmente en los vehículos comerciales que transportan pasajeros, la presencia de un sistema de bloqueo que evite el bloqueo de las puertas desde el interior tiene una gran importancia para la seguridad de los pasajeros.

REIVINDICACIONES

1. Pestillo de puerta (12) utilizado especialmente en vehículos de transporte público, que está sujeto mediante una cinta adhesiva (14) en el soporte del control (8) del mecanismo de bloqueo y elimina el riesgo de bloqueo de la puerta del vehículo desde el interior, que comprende:

- manilla (1) que actúa en el sentido de apertura de la cerradura y no realiza ningún movimiento en caso de que se intente bloquear la cerradura desde dentro debido a la posición fija del soporte del resorte (5) después de que la puerta esté abierta
- resorte anular (4) situado en el interior de la manilla (1)
- anillo interno (2) que tiene una forma cilíndrica y está situado en la parte interior del resorte (4)
- soporte del resorte (5) que está situado sobre el anillo interno (2), tiene la forma del cilindro y tiene un orificio que está situado a una distancia tal del centro que evita que el soporte del resorte (5) se mueva en el sentido de cierre
- espiga (3) que es una varilla cilíndrica y fija la posición del soporte del resorte (5) entre los mecanismos del árbol de bloqueo (11) mediante el paso a través del orificio en el soporte del resorte (5) cuando la puerta está abierta y así evita el movimiento del soporte del resorte (5) cuando la cerradura se intenta bloquear desde el interior
- árbol de bloqueo (11) que está situado en el soporte del control (8) y que es activado por el movimiento de la manilla (1) y el soporte del resorte (5) hacia el sentido de apertura de la puerta y no realiza ningún movimiento cuando la cerradura se intenta bloquear desde el interior debido a un fallo en la actuación de la manilla (1)
- árboles de bloqueo (6, 7, 9, 10, 11)
- soporte del control (8) que transmite el movimiento que recibe desde el pestillo (12) a los árboles (6, 7, 9, 10, 11)
- resortes de seguridad de bloqueo (15) en ambos extremos del pestillo de puerta.

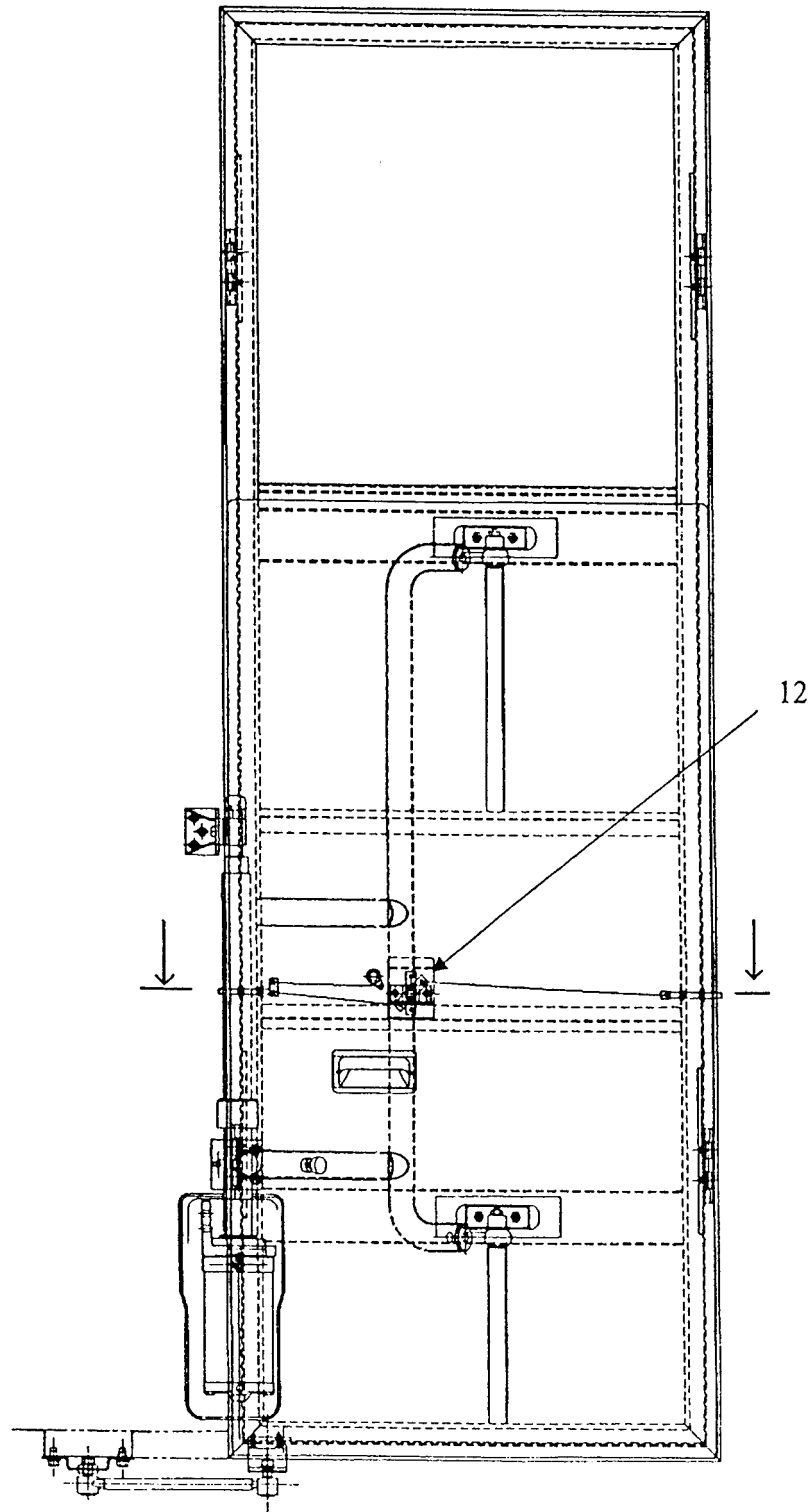


Figura 1

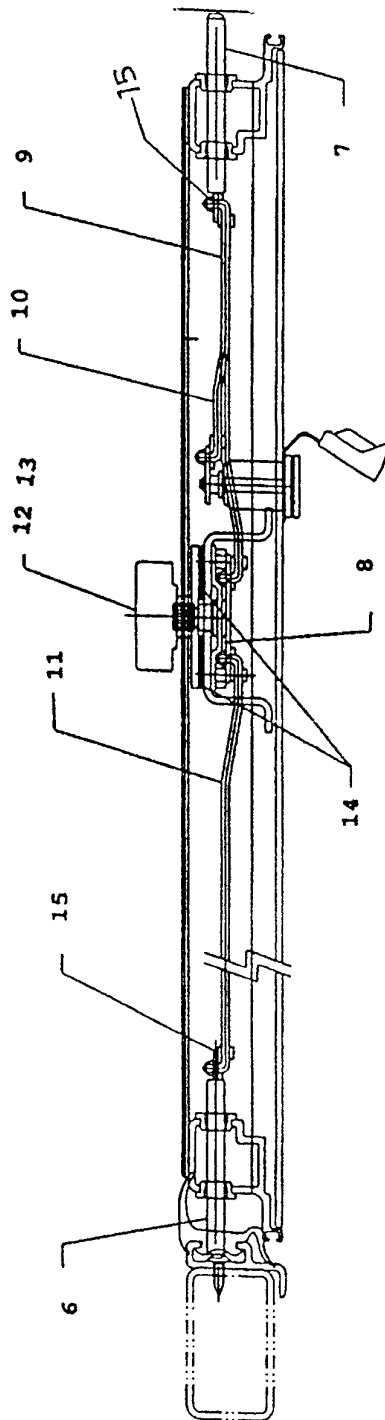


Figura 2

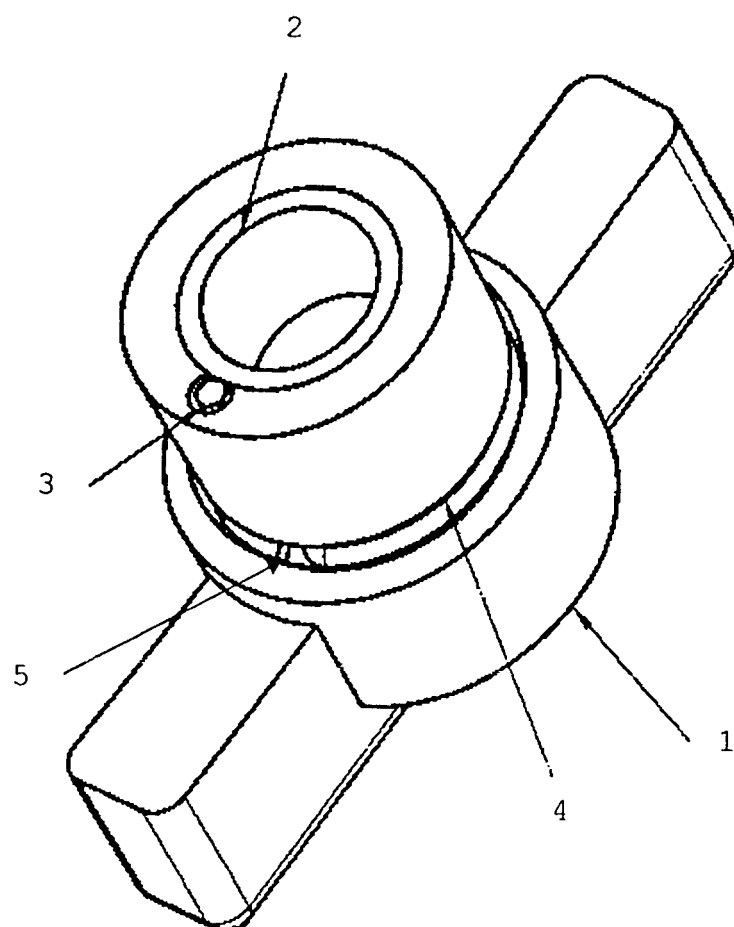


Figura 3

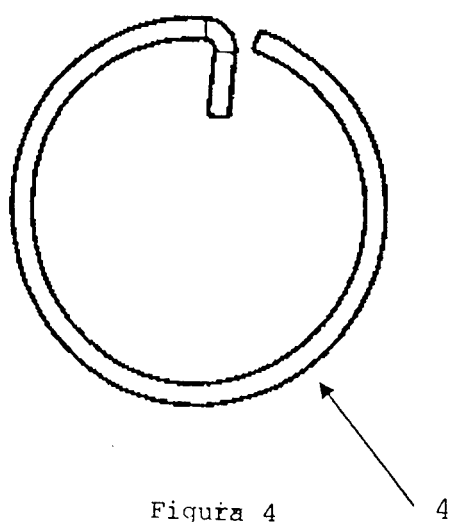


Figura 4

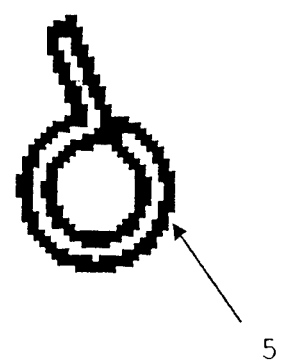


Figura 5