

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **12589**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **12156**

(22) Data zgłoszenia: **02.03.2007**

(54)

Dolna część tylnego zderzaka samochodu

(30) Pierwszeństwo:

04.09.2006 (DE) 40604559.3

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.05.2008 WUP 05/2008

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 12589

Nr Rp. 12589...

Klasa 12-16...

Dolna część tylnego zderzaka samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest dolna część tylnego zderzaka samochodu.

W odniesieniu do zbliżonych elementów, dolna część tylnego zderzaka samochodu według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym przedstawiającym, na których fig. 1 - widok dolnej części tylnego zderzaka samochodu w pierwszej odmianie wykonania, fig. 2 - widok dolnej części tylnego zderzaka samochodu w drugiej odmianie wykonania,

fig. 3 - dolna część tylnego zderzaka samochodu w pierwszej odmianie z przodu, fig. 4 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany dolnej części tylnego zderzaka samochodu na bok, przód oraz od góry, fig. 5 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany dolnej części tylnego zderzaka samochodu na bok, przód oraz od góry, na bok przeciwny do rysunku na fig. 4, fig. 6 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany dolnej części tylnego zderzaka samochodu od góry, fig. 7 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany dolnej części tylnego zderzaka samochodu na bok i przód, fig. 8 - widok perspektywiczny pierwszej odmiany dolnej części tylnego zderzaka samochodu od dołu,

fig. 9 - dolna część tylnego zderzaka samochodu w drugiej odmianie z przodu, fig. 10 - widok perspektywiczny drugiej odmiany dolnej części tylnego zderzaka samochodu na bok, przód oraz od góry, fig. 11 - widok perspektywiczny drugiej odmiany dolnej części tylnego zderzaka samochodu na bok, przód oraz od góry, na bok przeciwny do rysunku na fig. 10, fig. 12 - widok perspektywiczny drugiej odmiany dolnej części tylnego zderzaka samochodu od góry, i na wewnętrzną stronę

boku, fig. 13 - widok perspektywiczny drugiej odmiany dolnej części tylnego zderzaka samochodu od dołu, fig. 14 - widok perspektywiczny drugiej odmiany dolnej części tylnego zderzaka samochodu od góry.

Dolna część tylnego zderzaka samochodu, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że w pierwszej odmianie wykonania, posiada prostokątny pas przedni umieszczony w połowie szerokości, przy czym część górna zderzaka w części centralnej jest nieregularnie wygięta do wewnątrz, a część dolna posiada umieszczoną w małym trapezowym uskoku wygiętą powierzchnię zaopatrzoną w element mocujący. Dolna wygięta powierzchnia, od krawędzi dolnej zderzaka, zmniejsza swoją szerokość stanowiącą przedłużenie krawędzi dolnej zderzaka do około $1/5$ szerokości a następnie jest wygięta pod kątem tworząc zbliżony do prostokątnego pas stanowiący podstawę elementu mocującego. Ponadto, z jednej strony wygięta powierzchnia posiada na krawędzi dolnej półokrągłe wycięcie. Element mocujący ma kształt zbliżony do litery U z poszerzonymi wierzchołkami górnymi litery U, w którym usytuowane są małe otwory. Wzdłuż krawędzi bocznych zderzaka, umieszczone są czworoboczne elementy. Przy krawędzi górnej umieszczone są występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu. Wzdłuż krawędzi bocznych zderzaka znajdują się wyprofilowania łagodnie zakończone po łuku okręgu.

Dolna część zderzaka w drugiej odmianie wykonania, posiada po bokach części przedniej lekko wystające nad powierzchnię zderzaka prostokątne elementy, poniżej których umieszczone są podłużne elementy. Część górna zderzaka jest wygięta do wewnątrz, a część dolna ma wygiętą powierzchnię zaopatrzoną w element mocujący. Dolna wygięta powierzchnia, od krawędzi dolnej zderzaka, zmniejsza swoją szerokość stanowiącą przedłużenie krawędzi dolnej zderzaka do około $1/2$ szerokości a następnie jest wygięta pod kątem tworząc element zbliżony do trapezowego stanowiący podstawę elementu mocującego. Element mocujący ma kształt zbliżony do litery U z poszerzonymi wierzchołkami górnymi litery U, w którym usytuowane są małe otwory. Przy krawędzi górnej umieszczone są występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu, występ posiada w części centralnej prostokątny pas który zwiększa swoją szerokość tworząc po bokach trójkątne występy. Wzdłuż krawędzi bocznych zderzaka znajdują się wyprofilowania łagodnie zakończone po łuku okręgu.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że dolna część tylnego zderzaka w pierwszej odmianie wykonania, posiada prostokątny pas przedni umieszczony w połowie szerokości, przy czym część górna zderzaka w części centralnej jest nieregularnie wygięta do wewnątrz, a część dolna posiada umieszczoną w małym

trapezowym uskoku wygiętą powierzchnię zaopatrzoną w element mocujący. Dolna wygięta powierzchnia, od krawędzi dolnej zderzaka, zmniejsza swoją szerokość stanowiącą przedłużenie krawędzi dolnej zderzaka do około $1/5$ szerokości a następnie jest wygięta pod kątem tworząc zbliżony do prostokątnego pas stanowiący podstawę elementu mocującego. Ponadto, z jednej strony wygięta powierzchnia posiada na krawędzi dolnej półokrągłe wycięcie. Element mocujący ma kształt zbliżony do litery U z poszerzonymi wierzchołkami górnymi litery U, w którym usytuowane są małe otwory. Wzdłuż krawędzi bocznych zderzaka, umieszczone są czworoboczne elementy. Przy krawędzi górnej umieszczone są występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu. Wzdłuż krawędzi bocznych zderzaka znajdują się wyprofilowania łagodnie zakończone po łuku okręgu, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1, 3 - 8.

Dolna część tylnego zderzaka samochodu w drugiej odmianie wykonania, posiada po bokach części przedniej lekko wystające nad powierzchnię zderzaka prostokątne elementy, poniżej których umieszczone są podłużne elementy. Część górna zderzaka jest wygięta do wewnątrz, a część dolna ma wygiętą powierzchnię zaopatrzoną w element mocujący. Dolna wygięta powierzchnia, od krawędzi dolnej zderzaka, zmniejsza swoją szerokość stanowiącą przedłużenie krawędzi dolnej zderzaka do około $1/2$ szerokości a następnie jest wygięta pod kątem tworząc element zbliżony do trapezowego stanowiący podstawę elementu mocującego. Element mocujący ma kształt zbliżony do litery U z poszerzonymi wierzchołkami górnymi litery U, w którym usytuowane są małe otwory. Przy krawędzi górnej umieszczone są występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu, występ posiada w części centralnej prostokątny pas który zwiększa swoją szerokość tworząc po bokach trójkątne występy. Wzdłuż krawędzi bocznych zderzaka znajdują się wyprofilowania łagodnie zakończone po łuku okręgu, jak uwidoczniono na załączonych fig. 2, 9 - 14.

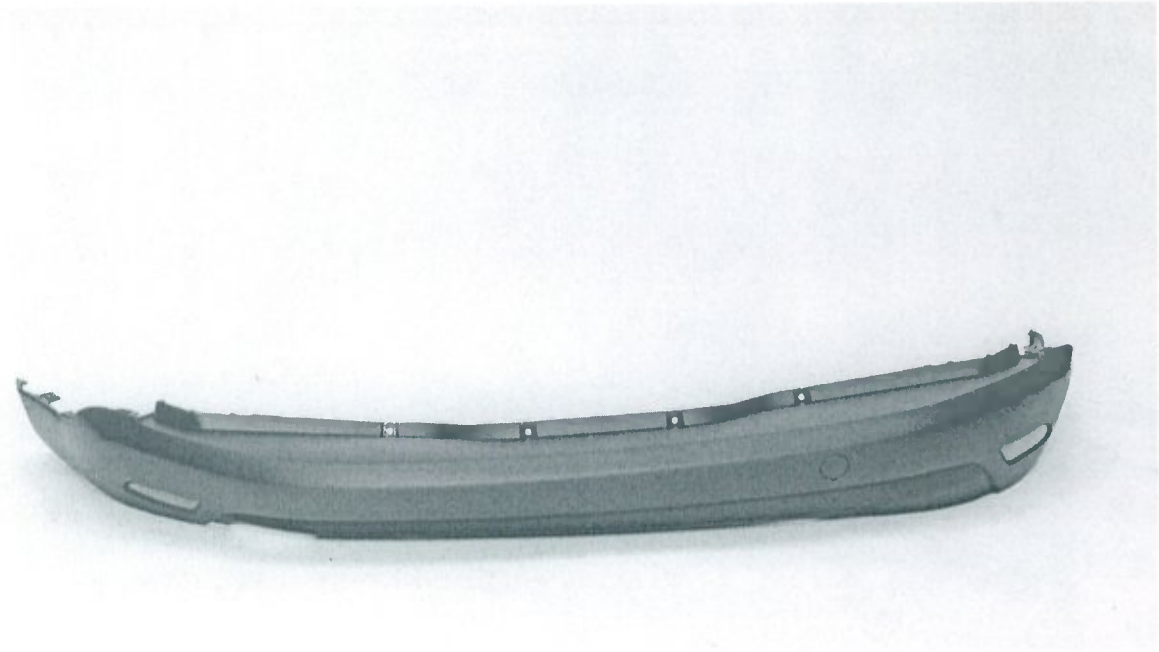


FIG. 1

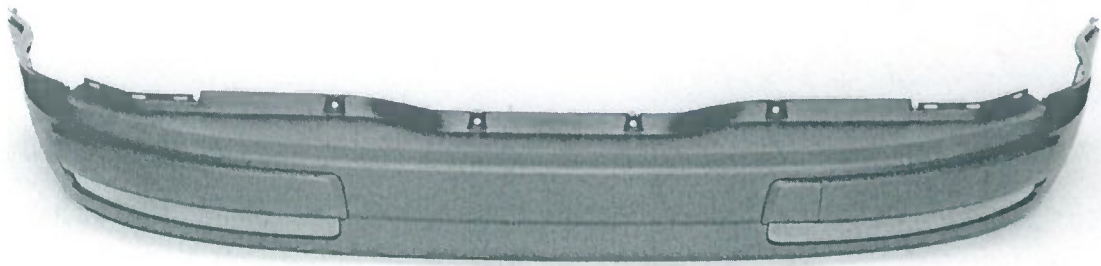


FIG. 2

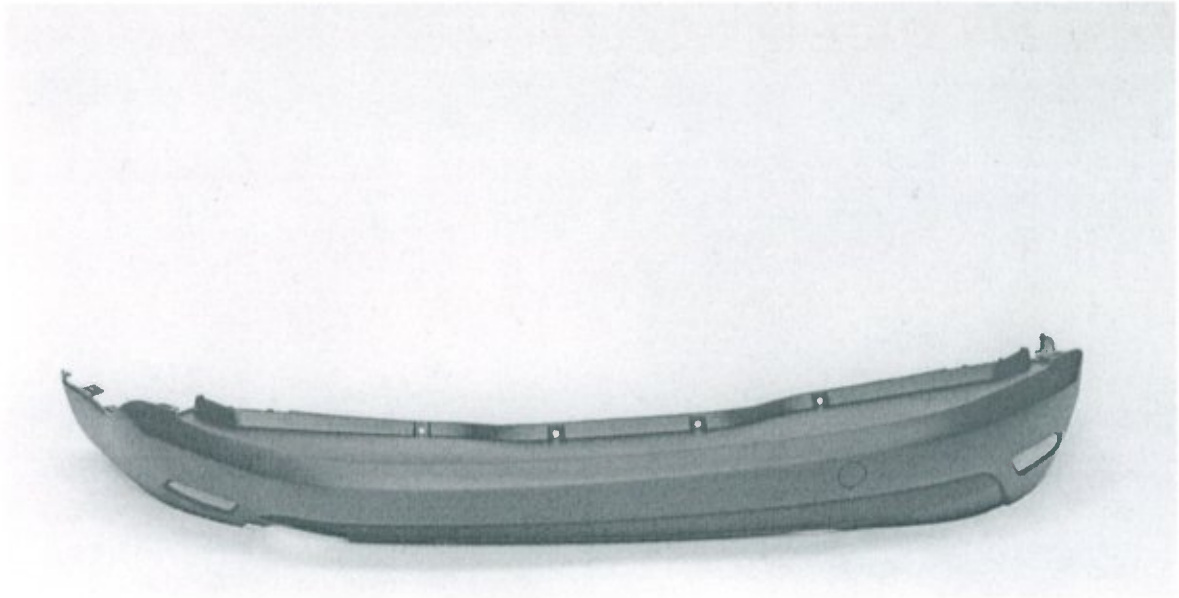


FIG. 3

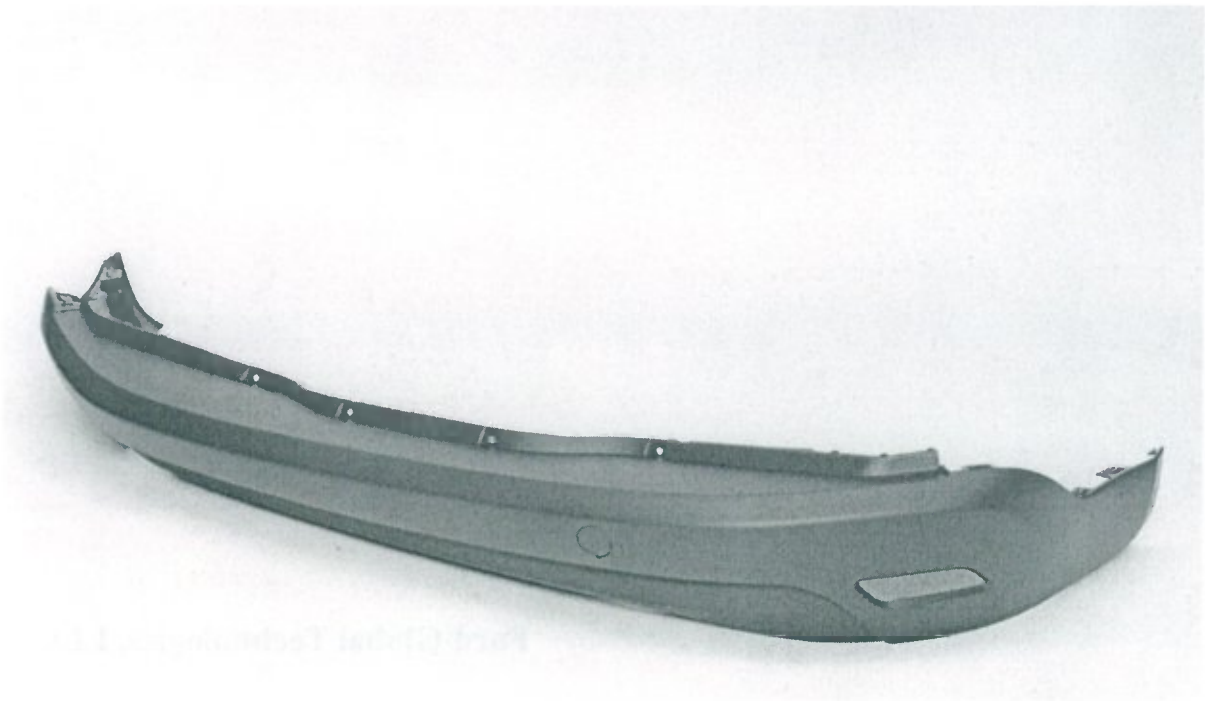


FIG. 4

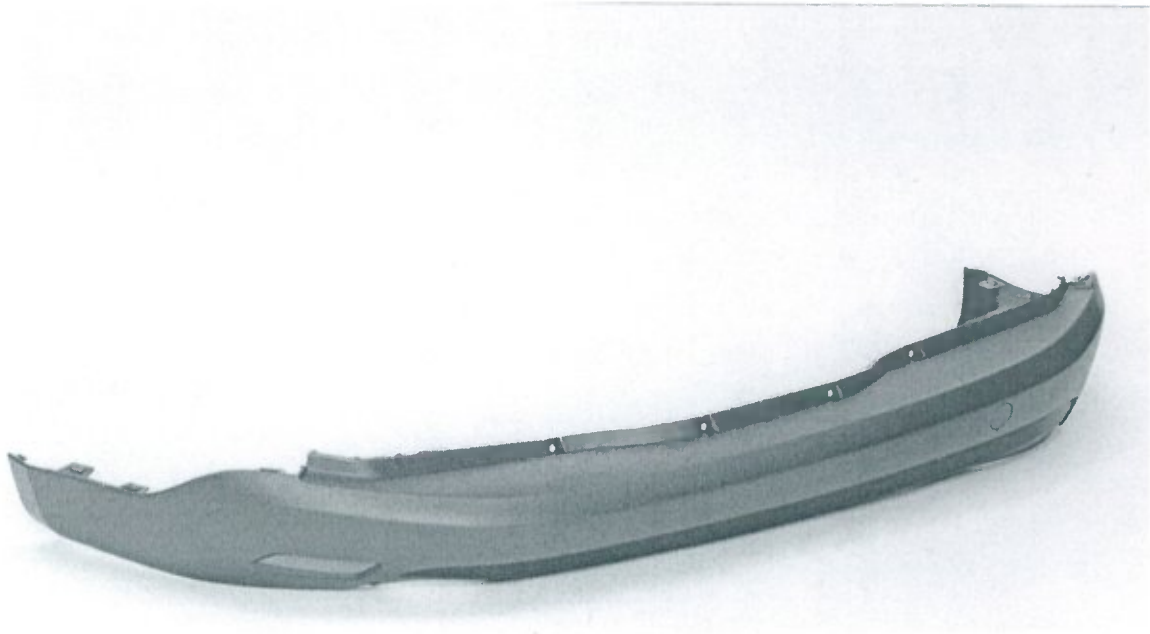


FIG. 5

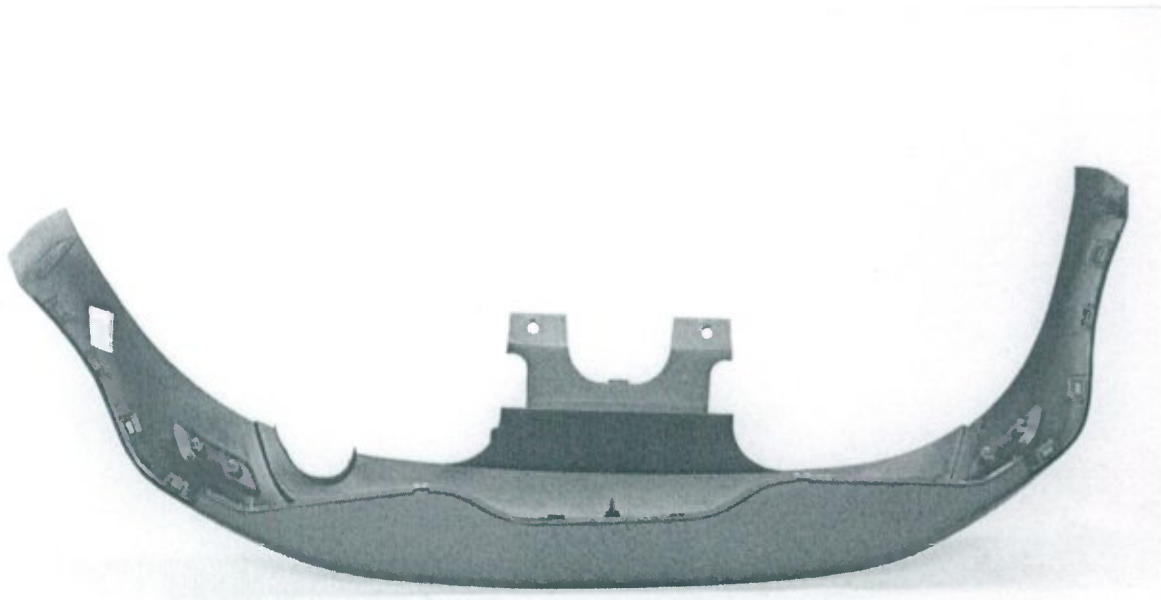


FIG. 6

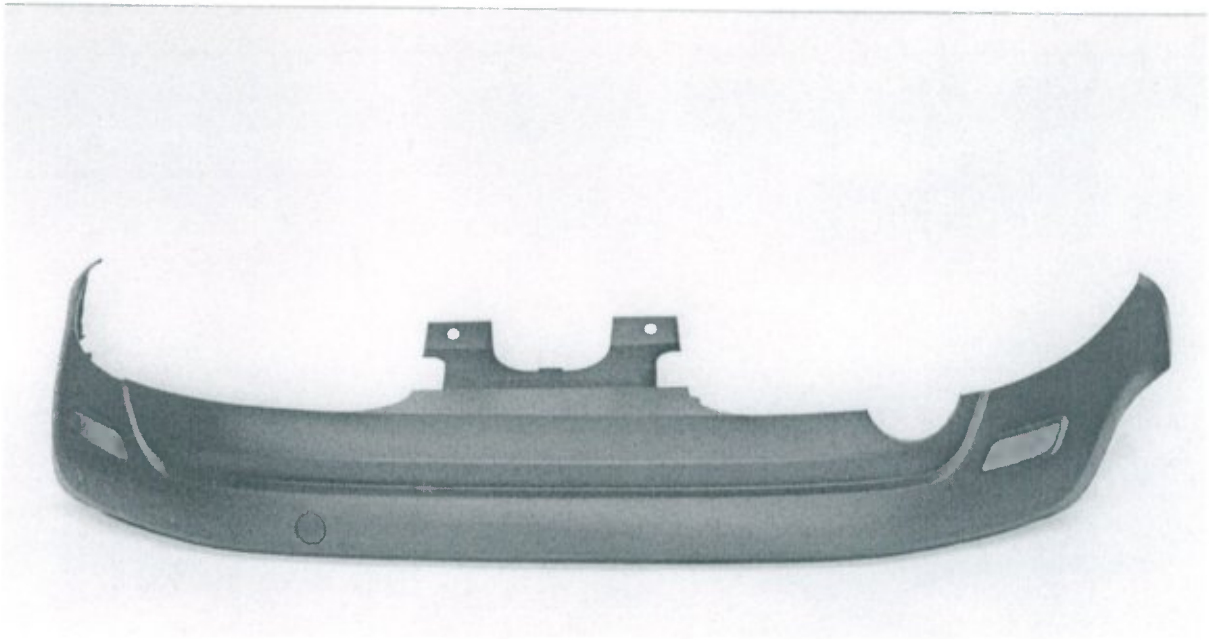


FIG. 7

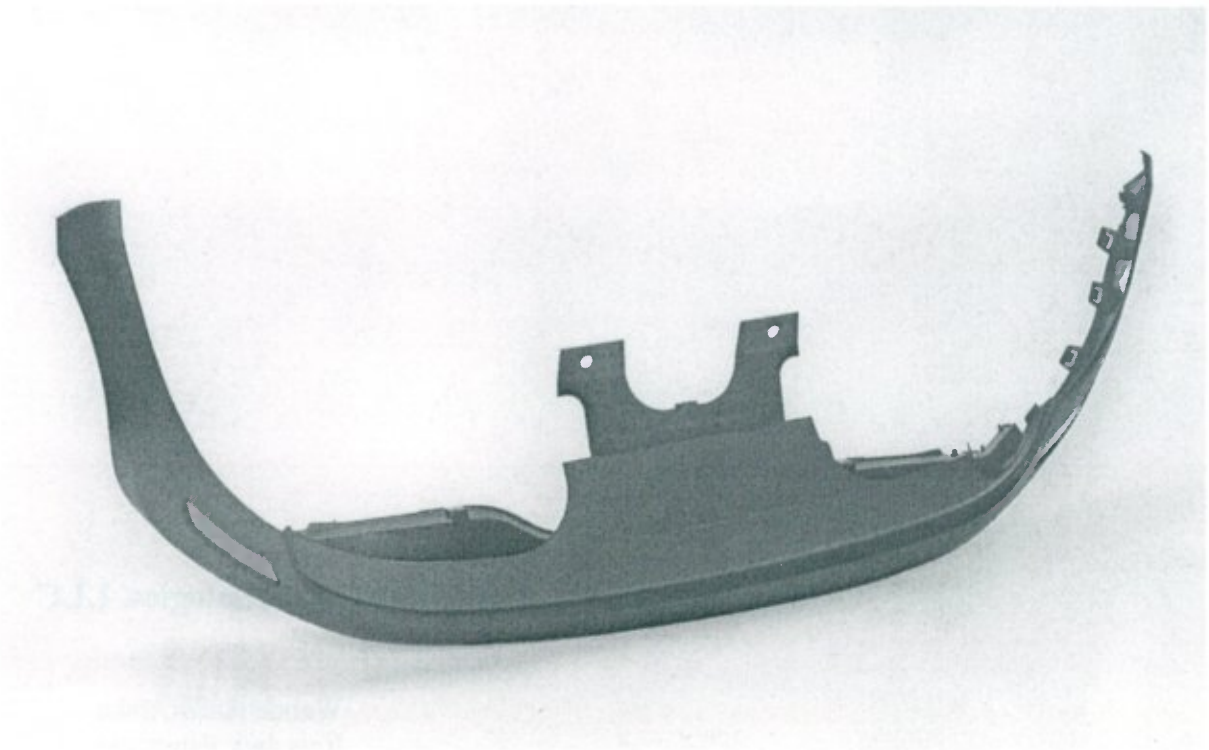


FIG. 8

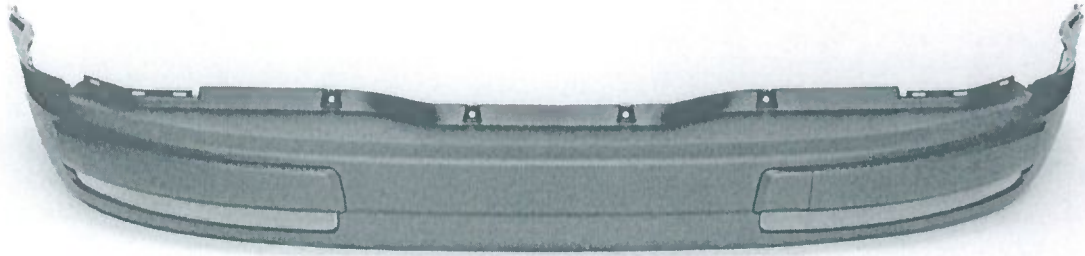


FIG. 9

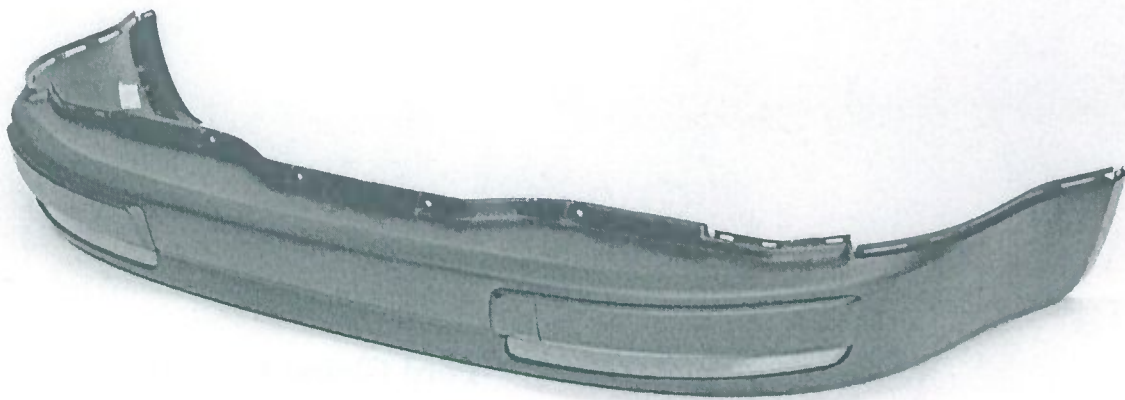


FIG. 10

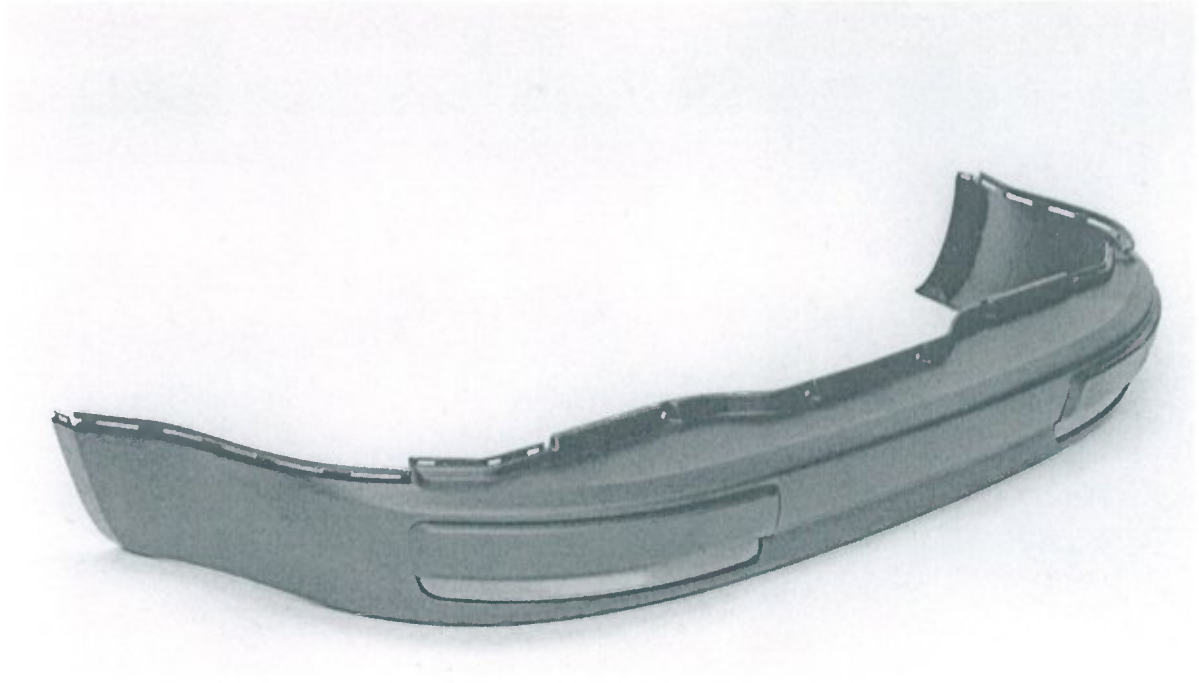


FIG. 711



FIG. 12

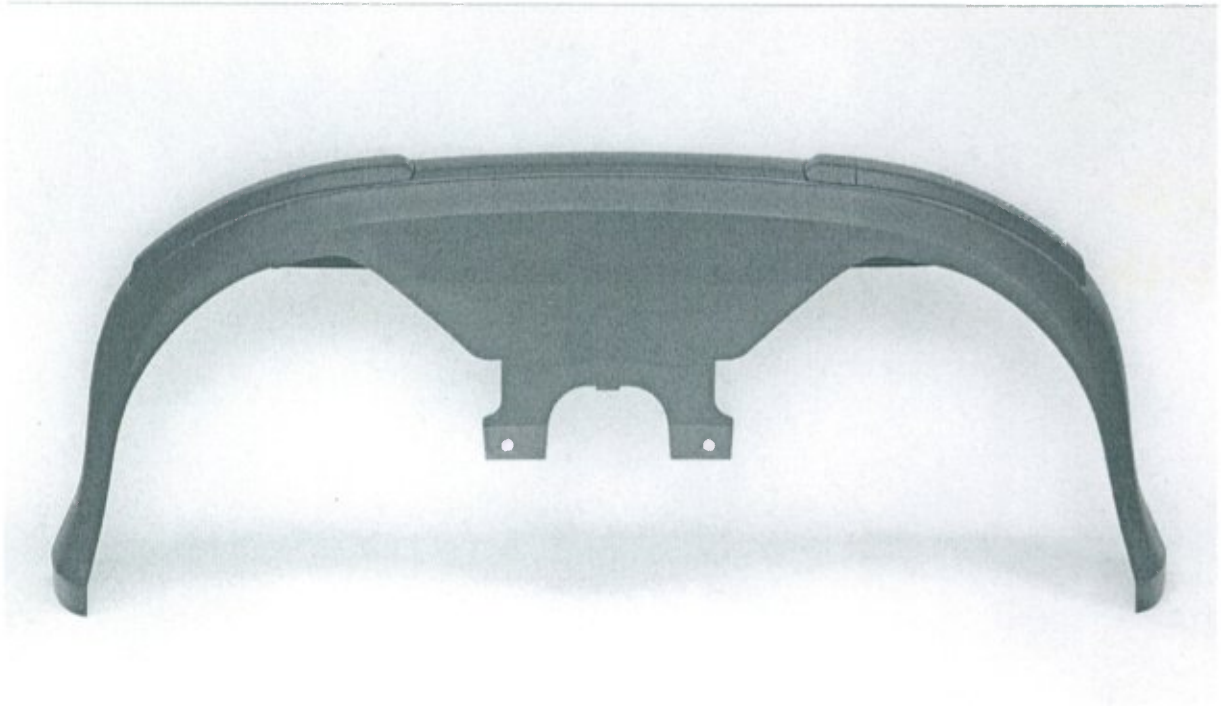


FIG. 13

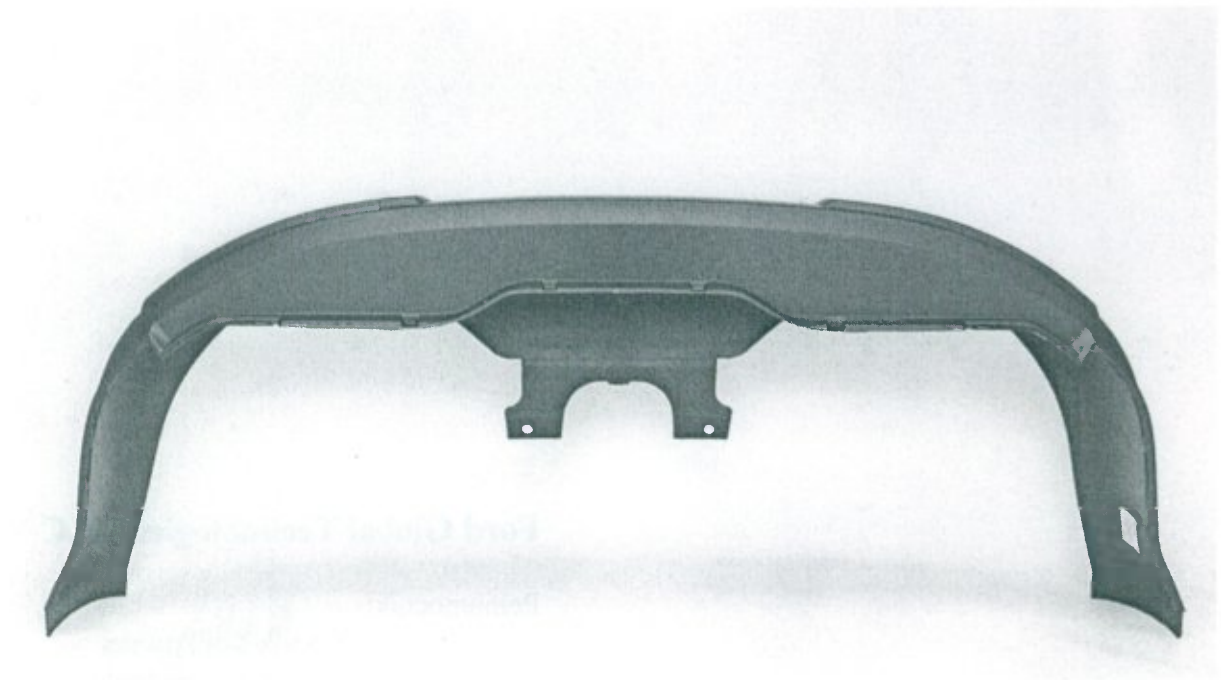


FIG. 14