

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201626479 U

(45) 授权公告日 2010. 11. 10

(21) 申请号 200920180990. 6

(22) 申请日 2009. 12. 04

(73) 专利权人 安徽江淮汽车股份有限公司
地址 230022 安徽省合肥市包河区东流路
176 号

(72) 发明人 景俊鸿 陈健

(74) 专利代理机构 合肥金安专利事务所 34114
代理人 金惠贞

(51) Int. Cl.
B62D 21/02 (2006. 01)

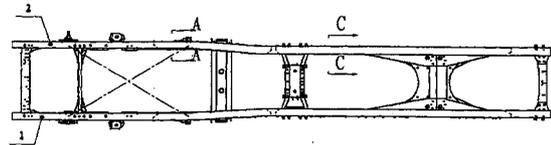
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

重型 6×4 牵引车的车架总成

(57) 摘要

本实用新型涉及重型 6×4 牵引车的车架总成,其包括左纵梁、右纵梁、第一横梁、A 横梁、B 横梁、第二横梁总成、第五横梁总成和后横梁,其中左纵梁和右纵梁为槽钢状,改进在于:左纵梁和右纵梁前段的槽钢内两侧弯角处分别设有前加固板,其后段的槽钢内两侧弯角处分别设有后加固板;所述前加固板和后加固板均为 L 形板。本实用新型的有益技术效果是车架总成的强度较高,工艺简单;在保证车架刚度与强度的同时,其重量降低到 725Kg,质量大大减小并且充分保证整车使用寿命和可靠性。



1. 重型 6×4 牵引车的车架总成,包括左纵梁、右纵梁、第一横梁、A 横梁、B 横梁、第二横梁总成、第五横梁总成和后横梁,其中左纵梁和右纵梁为槽钢状,其特征在于:所述左纵梁和右纵梁前段的槽钢内两侧弯角处分别设有前加固板,其后段的槽钢内两侧弯角处分别设有后加固板;所述前加固板和后加固板均为 L 形板。

2. 根据权利要求 1 所述的重型 6×4 牵引车的车架总成,其特征在于:所述 L 形前加固板和后加固板横截面的长边长度为 100-115 毫米,其短边长度为 82 毫米;L 形前加固板和后加固板横截面的长边侧面与左纵梁或右纵梁槽钢的腹板铆固连接。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的重型 6×4 牵引车的车架总成,其特征在于:所述前加固板的长度为 0.9-1.1 米,后加固板的长度为 2-2.5 米。

重型 6×4 牵引车的车架总成

技术领域

[0001] 本实用新型属于重型牵引车底盘,具体涉及一种重型 6×4 牵引车的车架总成。

背景技术

[0002] 现代汽车绝大多数都具有作为整车骨架的车架,其功用是支承连接汽车的各零部件,并承受来自车内外的各种载荷。车架是整个汽车的基体,汽车的绝大多数部件和总成都是通过车架来固定其位置的。

[0003] 车架的结构型式首先应满足汽车总布置的要求。当汽车在复杂的行驶过程中,固定在车架上各总成和部件之间不应发生干涉。当汽车在崎岖不平的道路上行驶时,车架在载荷作用下可能产生扭转变形等,而影响其正常工作。因此,车架还应具有足够的强度与刚度,同时要求其质量尽可能的小。此外,车架应在允许的范围内布置得离地近一些,以使汽车重心位置降低,有利于提高汽车的行驶稳定性。现有的重型牵引车车架的左右纵梁采用双层槽钢结构,车架整体重量约 950Kg,车架总成重量太重,不利于节能。

发明内容

[0004] 为了解决在保证车架总成使用寿命和可靠性的前提下,降低车架总成重量的问题,本实用新型提供一种重型 6×4 牵引车的车架总成。

[0005] 实现上述目的的技术解决方案是这样的:

[0006] 重型 6×4 牵引车的车架总成包括左纵梁、右纵梁、第一横梁、A 横梁、B 横梁、第二横梁总成、第五横梁总成和后横梁,其中左纵梁和右纵梁为槽钢状,改进在于:所述左纵梁和右纵梁前段的槽钢内两侧弯角处分别设有前加固板,其后段的槽钢内两侧弯角处分别设有后加固板;所述前加固板和后加固板均为 L 形板。

[0007] 所述 L 形前加固板和后加固板横截面的长边长度为 100-115 毫米,其短边长度为 82 毫米;L 形前加固板和后加固板横截面的长边侧面与左纵梁或右纵梁槽钢的腹板铆固连接。

[0008] 所述前加固板的长度为 0.9-1.1 米,后加固板的长度为 2-2.5 米。

[0009] 本实用新型的有益技术效果是车架总成的强度较高,工艺简单;在保证车架刚度与强度的同时,其重量降低到 725Kg,质量大大减小并且充分保证整车使用寿命和可靠性。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型结构示意图,

[0011] 图 2 为图 1 中车架右纵梁前段 A-A 剖视示意图,

[0012] 图 3 为图 1 中车架右纵梁后段 C-C 剖视示意图。

[0013] 具体实施方式

[0014] 下面结合附图,通过实施例对本实用新型作进一步地说明。

[0015] 实施例:

[0016] 参见图 1, 重型 6×4 牵引车的车架总成包括左纵梁 1、右纵梁 2、第一横梁、A 横梁、B 横梁、第二横梁总成、第五横梁总成和后横梁。其中左纵梁 1 和右纵梁 2 为槽钢状, 左纵梁 1 和右纵梁 2 前段的槽钢内两侧弯角处分别铆固安装有前加固板 3, 其后段的槽钢内两侧弯角处分别铆固安装有后加固板 4; 前加固板 3 和后加固板 4 均为 L 形板, 见图 2 和图 3。前加固板的长度为 1 米, 后加固板的长度为 2.5 米。

[0017] L 形前加固板 3 和后加固板 4 横截面的长边长度为 100-115 毫米, 其短边长度为 82 毫米; L 形前加固板 3 和后加固板 4 横截面的长边侧面与左纵梁或右纵梁槽钢的腹板铆固连接。

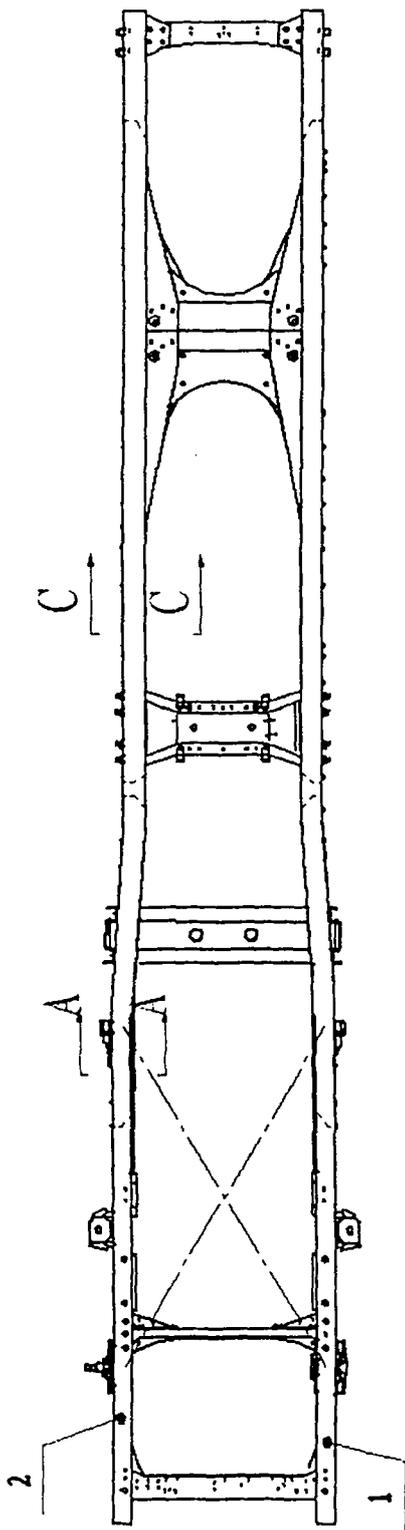


图 1

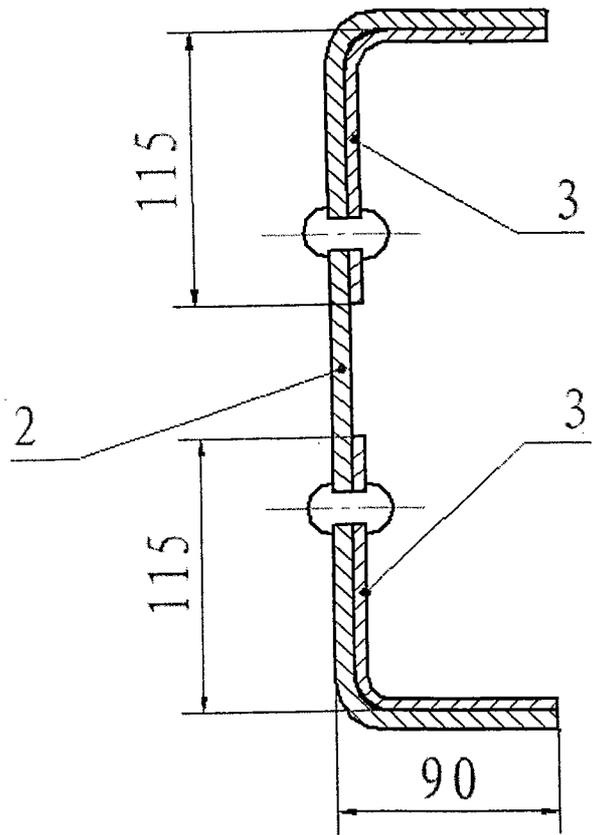


图 2

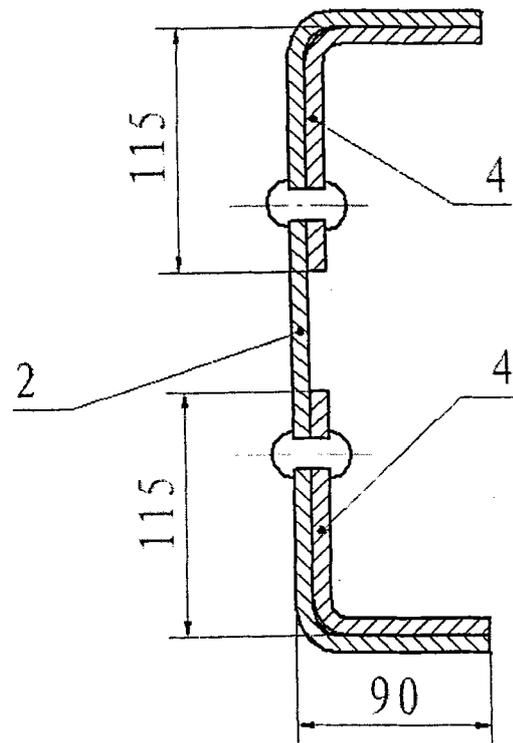


图 3