



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 200 557

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 13. 01. 76
(21) PV 202 - 76

(51) Int. Cl.³ B 60 G 3/00

(40) Zveřejněno 31. 12. 79
(45) Vydáno 30. 11. 82

(75)

Autor vynálezu MORÁVEK RUDOLF ing. a ŠLUPINA MILOUŠ ing., KOPŘIVNICE

(54) Zařízení k seřizování předpětí torsních pružin

1

Vynález se týká zařízení k seřizování předpětí torsních pružin u motorových vozidel, kde torsní pružiny jsou svým jedním koncem zakotveny v rámu vozidla a druhý konec je opatřen ramenem, které je spojeno závěsem s výkyvnou polonápravou vozidla.

U dosavadních známých vozidel, která k odpérování používají zkrutné tyče, je z důvodu jejich únavy nutné seřizovat jejich předpětí. U vozidel s výkyvnými polonápravami je toto seřizování bezpodmínečně nutné k dosažení správného postavení kol vůči vozovce.

Zkrutné tyče jsou u těchto známých provedení zakotveny jedním svým koncem v rameni, které je spojeno s kolem a svým druhým koncem ve skříni ložiska, ve které se pomocí stavěcích šroubů nebo klínů provádí seřizování předpětí zkrutných tyčí a tím odklonu kol.

U jiných známých provedení zařízení k seřizování předpětí torsní tyče je jeden konec torsní tyče zakotven v rámu vozidla a druhý konec je opatřen ramenem, které je spojeno závěsem, jehož délku lze seřizovat s výkyvnou polonápravou vozidla. Délkově seřiditelný závěs je vytvořen na principu šroub-matice nebo šroub-matice-šroub a jeho délka se seřizuje natáčecím maticí.

Oba uvedené způsoby seřizování jsou značně obtížné, protože zařízení, která jsou umístěna pod karosérií vozidla, jsou vystavena nepříznivým povětrnostním vlivům, a tedy silnému koroznímu prostředí, které i přes pečlivou a nákladnou povrchovou ochranu způsobuje korozi seřizovacích částí a zařízení se tím stávají nepoužitelná. Seřizování v provozu je velmi ob-

tíživé a mnohdy je nutno celé zařízení násilně demontovat a nahradit novým, což zapříčiňuje značnou ekonomickou ztrátu.

Shora uvedené nevýhody snižují na minimum zařízení k seřizování předpětí torsních pružin tím, že v závěsu je vytvořen alespoň jeden otvor, ve kterém je uložena vyměnitelná vložka s okem pro připojení k rameni torsní pružiny, resp. výkyvné polonápravy.

Zařízení k seřizování předpětí torzních pružin podle vynálezu je oproti známým jiným zařízením ekonomičtější, co se týká výrobních nákladů i co se týká času, potřebného na seřízení předpětí.

Příklad provedení podle vynálezu je znázorněn na přiloženém výkrese, kde obr.1 znázorňuje celkové uspořádání, obr.2a znázorňuje detail provedení seřizovacího členu v nárysu, obr.2b znázorňuje seřizovací člen v bokorysu a obr.3 představuje v půdorysu připojení torzní tyče k rámu vozidla a k výkyvné polonápravě.

Torzní pružina 6 je svým jedním koncem pomocí drážkování zakotvena v rámu vozidla a na druhém konci je také pomocí drážkování připevněno rameno 1, které je spojeno závěsem 3 s výkyvnou polonápravou 2. Závěs 3 je opatřen v blízkosti svých konců vždy otvorem 7, 7', ve kterém je uložena výměnná vložka 8, 8' s okem 9, 9'. Okem 9 prochází čep 4, který připojuje závěs 3 horním koncem k výkyvné polonápravě 2 s okem 9' prochází čep 5, který připojuje spodní konec závěsu 3 k rameni 1 torzní pružiny 6.

Při seřizování předpětí torzních pružin 6 se postupuje tak, že se demontuje alespoň jeden čep 4, 5 a z otvoru 7, 7' se vyndá výměnná vložka 8, 8' a vsadí se jiná výměnná vložka 8, 8' tak, že rozteče 1 ok 9, 9' se změní. Změna rozteče 1 je způsobena různou polohou ok 9, 9' v různých výměnných vložkách 8, 8'.

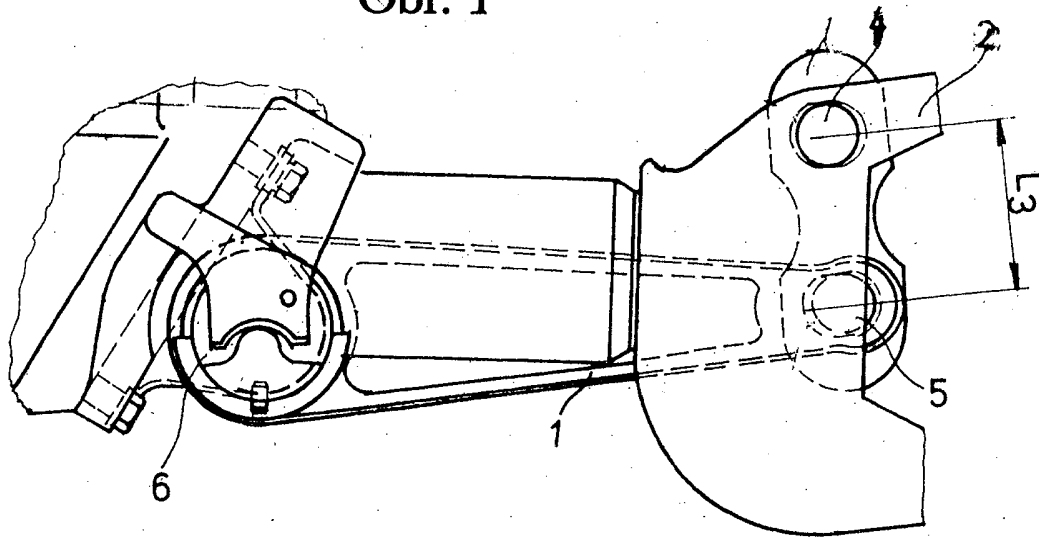
Jiný možný způsob seřizování předpětí torzních pružin je ten, že se vymění celý závěs 3 a nahradí se jiným s rozdílnou roztečí 1 ok 9, 9'.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

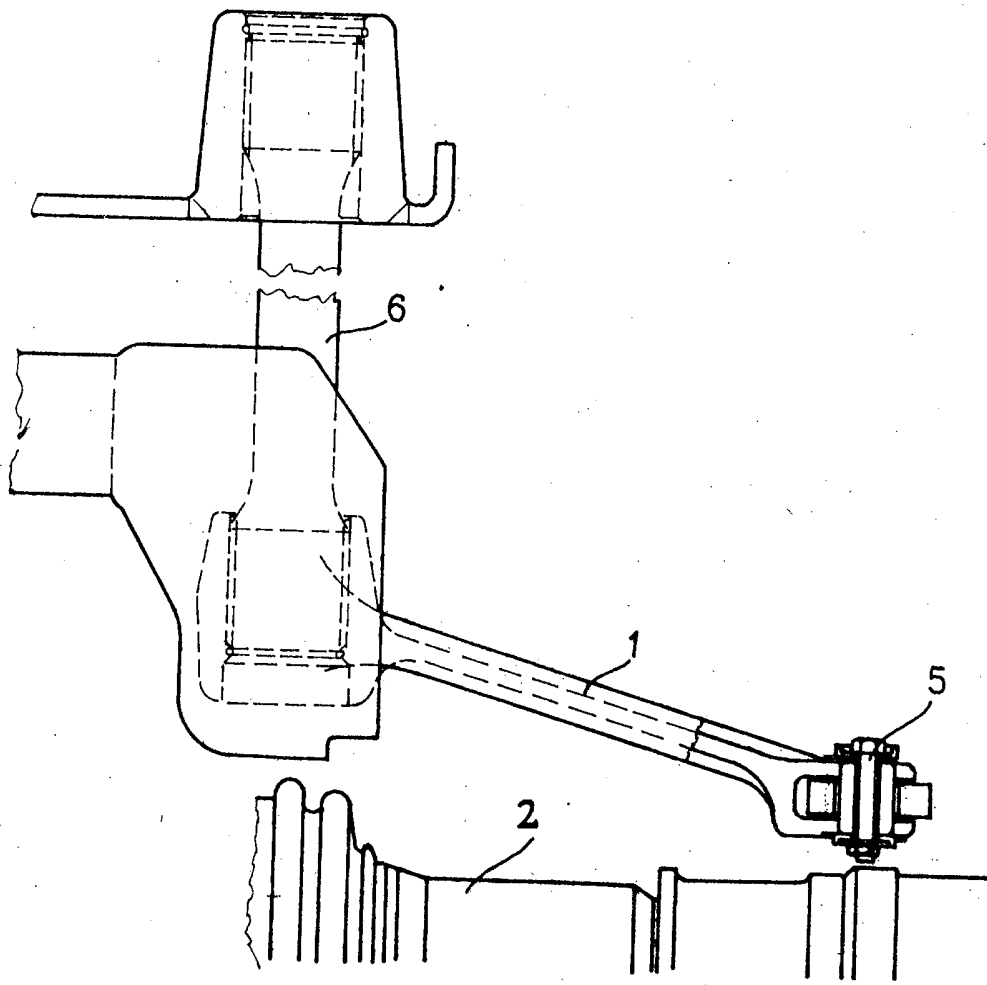
Zařízení k seřizování předpětí torsních pružin, které jsou svým jedním koncem zakotveny v rámu vozidla, a jejichž druhý konec je opatřen ramenem, které je spojeno závěsem s měnitelnou roztečí připojovacích ok a výkyvnou polonápravou, vyznačené tím, že v závěsu (3) je vytvořen alespoň jeden otvor (7, 7'), ve kterém je vložena vyměnitelná vložka (8, 8') s okem (9, 9') pro připojení k rameni (1) torsní tyče, resp. výkyvné polonápravy (2).

200 557

Obr. 1



Obr. 3



Obr. 2b

Obr. 2a

