(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206087077 U
(45)授权公告日 2017.04.12

(21)申请号 201621036307.8

(22)申请日 2016.09.04

(73)专利权人 包头市夏纳新能源科技有限公司
地址 014000 内蒙古自治区包头市青山区装备制造产业园区新规划区北大科技园4号厂房1层

(72)发明人 史建刚

(51)Int.Cl.
B62K 5/027(2013.01)
B62K 5/06(2006.01)
B62K 7/04(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

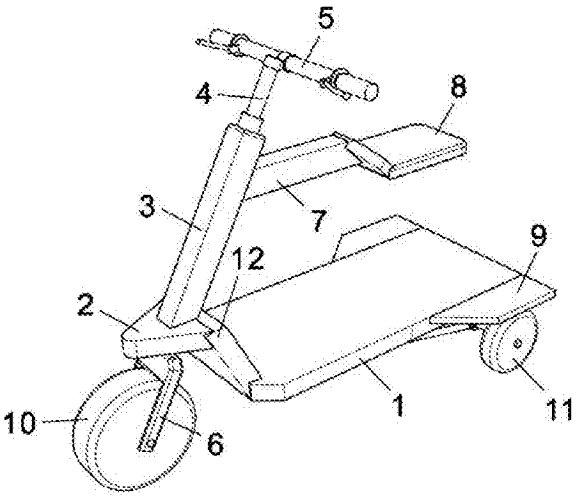
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种新型的装运货物的电动三轮车

(57)摘要

本实用新型公开了一种新型的装运货物的电动三轮车，由承重板、前固定板、车把固定架、内轴、车把、前叉、悬臂、车座、翼板、前轮、后轮，连接板组成；其特征是所述承重板前端通过具有坡度的连接板与前固定板连接为一体，前固定板上固定有车把固定架，同时承重板的上方设置有横梁式悬臂与车把固定架连为一体，悬臂后端连接悬空车座；所述车座、悬臂、车把固定架下半段、连接板及承重板形成了一个平倒“U”字的车型，且悬空车座、悬臂的下方为承重板上方的载货空间；该电动三轮货车车型摒弃了传统电动三轮车的车头挂车厢的车型设计理念，充分利用了车座下方车体的空间位置，实现了去掉车厢的三轮车，也能具有运载较大货运量的能力，提高安全性的同时，方便运输。



CN 206087077 U

1.一种新型的装运货物的电动三轮车，由承重板、前固定板、车把固定架、内轴、车把、前叉、悬臂、车座、翼板、前轮、后轮，连接板组成；其特征是所述承重板前端通过具有坡度的连接板与前固定板连接为一体，前固定板上固定有车把固定架，同时承重板的上方设置有横梁式悬臂与车把固定架连为一体，悬臂后端连接悬空车座；所述车座、悬臂、车把固定架下半段、连接板及承重板形成了一个平倒“U”字的车型，且悬空车座、悬臂的下方为承重板上方的载货空间；所述承重板的两侧后部固定着梯形翼板；所述后轮有两个，分别安装在承重板后部下方左右两侧，且后轮位于两个翼板的下方；所述连接板下边缘固定在承重板的前部，且连接板倾斜固定；所述前固定板呈圆角三角形，前固定板后边缘固定在连接板的上边缘；所述车把固定架内中空，车把固定架倾斜固定在前固定板上，且车把固定架向后倾斜；所述内轴安装在车把固定架内，内轴可转动；所述车把安装在内轴的上端；所述前叉安装在前固定板上，且前叉与内轴连接；所述前轮安装在前叉上。

一种新型的装运货物的电动三轮车

技术领域

[0001] 本发明涉及一种新型的装运货物的电动三轮车，属于装运货物的电动三轮车型领域。

背景技术

[0002] 电动三轮货车是目前常用到的装运货物的运载工具，但是，由于传统的电动三轮车都是车头后面挂一个运载货物的车厢，因此具有很大的体积。由于电动三轮车不属于机动车辆，国家法律法规规定此种电动三轮车不能在市区的机动车辆车行道上行驶，因此此种电动三轮车只能在市区的人行道上行驶。但是由于此种电动三轮车的体型较大，车头带上车厢将近两米长，因此在市区的人行道上穿行、拐弯等都对在人行道上行走的市民造成了很大的安全隐患。只有将电动车尽量往小做，才能将对人们的安全隐患降到最低，但是此种电动车如果做小了，装运货物的能力又大大降低了，而且人的座位下面很大的空间位置都被浪费了，无法装运大件的货物。为了解决将电动三轮车的体型尽量向小做，达到相对安全的目的，同时又能增大电动车的运载能力，充分利用电动车上的空间位置，需要对电动车的车型和结构作进一步的研究与设计。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于提供一种新型的装运货物的电动三轮车，从而实现将电动三轮车上的后挂装货车厢去掉，充分利用车座下方的空间位置，实现小三轮也能运载较大货运量的能力，提高安全性的同时，方便运输。

[0004] 一种新型的装运货物的电动三轮车，由承重板、前固定板、车把固定架、内轴、车把、前叉、悬臂、车座、翼板、前轮、后轮，连接板组成；其特征是所述承重板前端通过具有坡度的连接板与前固定板连接为一体，前固定板上固定有车把固定架，同时承重板的上方设置有横梁式悬臂与车把固定架连为一体，悬臂后端连接悬空车座；所述车座、悬臂、车把固定架下半段、连接板及承重板形成了一个平倒“U”字的车型，且悬空车座、悬臂的下方为承重板上方的载货空间；所述承重板的两侧后部固定着梯形翼板；所述后轮有两个，分别安装在承重板后部下方左右两侧，且后轮位于两个翼板的下方；所述连接板下边缘固定在承重板的前部，且连接板倾斜固定；所述前固定板呈圆角三角形，前固定板后边缘固定在连接板的上边缘；所述车把固定架内中空，车把固定架倾斜固定在前固定板上，且车把固定架向后倾斜；所述内轴安装在车把固定架内，内轴可转动；所述车把安装在内轴的上端；所述前叉安装在前固定板上，且前叉与内轴连接；所述前轮安装在前叉上。

[0005] 本发明的有益效果在于设计了一种新型的装运货物的电动三轮车，该电动三轮货车车型摒弃了传统电动三轮车的车头挂车厢的车型设计理念，充分利用了车座下方车体的空间位置，实现了去掉车厢的三轮车，也能具有运载较大货运量的能力，提高安全性的同时，方便运输，此种电动三轮车能够将底盘做的很低，没有货箱的车型也可以将体积做的较小，合理设置了装货空间和人们的驾驶空间。本发明将货物放在承重板上，承重板后部的翼

板既能保护后轮，又能扩大装载空间，人们坐在悬在承重板上方的车座上，方便控制监控货物，同时便于平稳驾驶。本发明有效利用了车体空间，结构新颖巧妙，造型美观，实用性很强，驾驶方便，具有很大的使用价值和商业推广价值。

附图说明

[0006] 图1为本发明的结构示意图。

[0007] 图中，承重板1、前固定板2、车把固定架3、内轴4、车把5、前叉6、悬臂7、车座8、翼板9、前轮10、后轮11，连接板12。

具体实施方式

[0008] 以下为本发明的较佳实施方式，但并不因此而限定本发明的保护范围。

[0009] 如图所示，一种新型的装运货物的电动三轮车，由承重板1、前固定板2、车把固定架3、内轴4、车把5、前叉6、悬臂7、车座8、翼板9、前轮10、后轮11，连接板12组成；其特征是所述承重板1前端通过具有坡度的连接板12与前固定板2连接为一体，前固定板2上固定有车把固定架3，同时承重板1的上方设置有横梁式悬臂7与车把固定架连为一体，悬臂7后端连接悬空车座8；所述车座8、悬臂7、车把固定架3下半段、连接板12及承重板1形成了一个平倒“U”字的车型，且悬空车座8、悬臂7的下方为承重板1上方的载货空间。

[0010] 进一步，所述承重板1的两侧后部固定着梯形翼板9；所述后轮11有两个，分别安装在承重板1后部下方左右两侧，且后轮11位于两个翼板9的下方。

[0011] 进一步，所述连接板12下边缘固定在承重板1的前部，且连接板12倾斜固定；所述前固定板2呈圆角三角形，前固定板2后边缘固定在连接板12的上边缘。

[0012] 进一步，所述车把固定架3内中空，车把固定架3倾斜固定在前固定板2上，且车把固定架3向后倾斜。

[0013] 进一步，所述内轴4安装在车把固定架3内，内轴4可转动；所述车把5安装在内轴4的上端。

[0014] 进一步，所述前叉6安装在前固定板2上，且前叉6与内轴4连接；所述前轮10安装在前叉6上。

[0015] 本发明的有益效果在于设计了一种新型的装运货物的电动三轮车，该电动三轮货车车型摒弃了传统电动三轮车的车头挂车厢的车型设计理念，充分利用了车座下方车体的空间位置，实现了去掉车厢的三轮车，也能具有运载较大货运量的能力，提高安全性的同时，方便运输，此种电动三轮车能够将底盘做的很低，没有货箱的车型也可以将体积做的较小，合理设置了装货空间和人们的驾驶空间。本发明将货物放在承重板上，承重板后部的翼板既能保护后轮，又能扩大装载空间，人们坐在悬在承重板上方的车座上，方便控制监控货物，同时便于平稳驾驶。本发明有效利用了车体空间，结构新颖巧妙，造型美观，实用性很强，驾驶方便，具有很大的使用价值和商业推广价值。

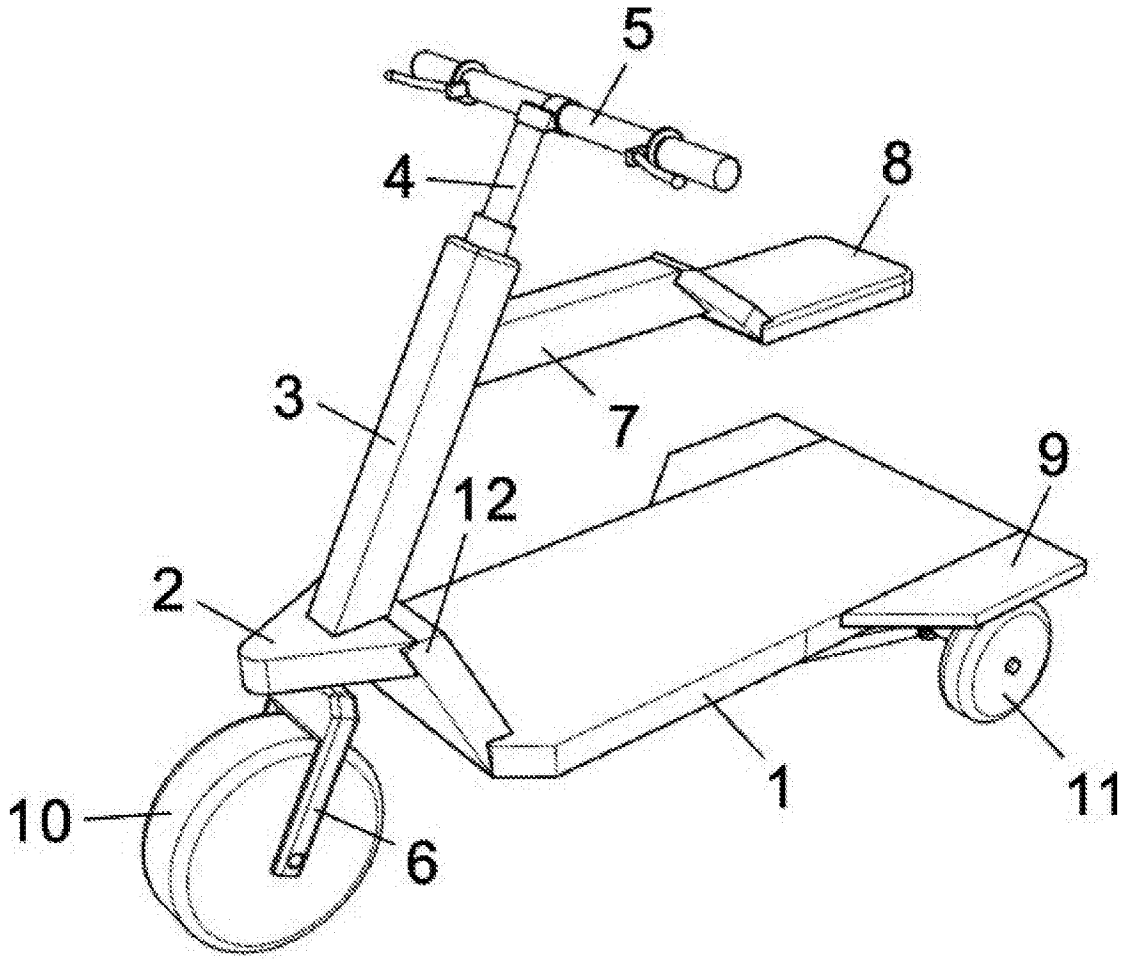


图1