



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

219006
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
E 01 C 19/26

(22) Přihlášeno 20 03 81

(21) {PV 2C39-81}

(40) Zveřejněno 30 07 82

(45) Vydáno 15 06 85

(75)

Autor vynálezu

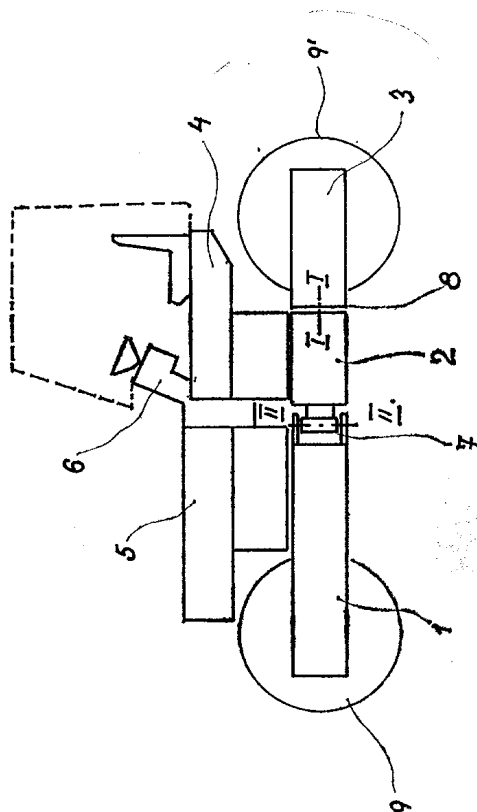
TEPLÝ JIŘÍ, STŘELICE u Brna

[54] Spojení tří rámů vibračního tandemového válce

1

2

Vynález se týká spojení tří rámů vibračního tandemového válce, používaného k hutnění zemin a živice. Spojení je provedeno dvěma čepy, jedním svislým a jedním vodorovným. Svislý čep propojuje přední rám opatřený běhounem a střední rám, na němž je umístěno místo obsluhy. Vodorovný čep propojuje střední rám se zadním rámem opatřeným druhým běhounem. Spojení podle vynálezu nahrazuje běžně používaný kloub a je možné jej použít u tandemových válců s děleným rámem.



Vynález se týká spojení tří rámců vibračního tandemového válce, používaného k hutnění zemin a živice.

Dosud vyráběné vibrační tandemové válce jsou v provedení s pevným rámem nebo s rámem kloubovým. U vibračních tandemových válců s pevným rámem je natáčení do rejdů prováděné natáčením jednoho běhounu. U vibračních tandemových válců s kloubovým rámem se natáčení děje kolem svislé osy kloubu i kolem vodorovné osy kloubu, což je nutná podmínka ke správnému provozu stroje.

Kloub tak dělí stroj na dvě části. Popsané provedení má tu nevýhodu, že v případě umístění pracoviště obsluhy na jedné polovině stroje a umístění pohonu na druhé polovině stroje, je nutné potřebné hadice od pracovní hydrauliky (pohon běhounů, pohon vibrace, ovládání a natáčení apod.) a další ovládací elementy vést v prostoru kloubu, kde jsou vystaveny ohybům a nakrucování v obou rovinách.

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje spojení tří rámců tandemového válce podle vynálezu, u něhož je v předním a zadním rámu uchycen běhoun a na středním rámu je uchyceno stanoviště řidiče, jehož podstata spočívá v tom, že je tvořeno svislým čepem uchyceným mezi předním a středním rámem a vodorovným čepem uchyceným mezi středním a zadním rámem.

Spojení podle vynálezu nahrazuje běžně používaný kloub, který je řešením podle vynálezu rozdělen do dvou nezávislých částí. Stroj je tak rozdělen na tři části, kde dvě,

nesoucí veškeré agregáty a sdělovací prvky včetně místa obsluhy, se natáčí ve svislé rovině a třetí část — rám s běhounem, se natáčí ve vodorovné rovině. Vibrační tandemový válec s uvedeným vzájemným propojením rámců vykazuje lepší stabilitu a zamezuje nakrucování a ohybům ovládacích elementů.

Na přiloženém výkresu je schématicky znázorněn příklad provedení spojení tří rámců podle vynálezu, kde vibrační tandemový válec je zakreslen v bokorysu.

Vibrační tandemový válec znázorněný na obrázku je tvořen předním rámem 1 s běhounem 9, středním rámem 2, se stanovištěm obsluhy 4 a zadním rámem 3 s běhounem 9'. Na předním rámu 1 je okapotovaná část 5, ve které jsou umístěny pohonné agregáty stroje. Na okapotované části 5 je otočně uložena ovládací pult 6 se všemi ovládacími a sdělovacími. Přední rám 1 je se středním rámem 2 otočně spojen svislým čepem 7, který umožňuje jejich vzájemné natáčení ve svislé ose stroje. Střední rám 2 je se zadním rámem 3 otočně spojen vodorovným čepem 8, čímž je dovoleno vzájemné natáčení středního rámu 2 a zadního rámu 3 ve vodorovné ose stroje. Ovládací pult 6 zasahuje do prostoru nad středním rámem 2 a je při natáčení stroje do stran unášen souhlasně se středním rámem 2, na kterém je stanoviště obsluhy 4, což umožňuje ovládat stroj ve všech možných polohách natočení. Pracoviště obsluhy lze chránit kabinou.

Vynálezu lze použít u tandemových válců.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Spojení tří rámců vibračního tandemového válce, u něhož je v předním rámu uchycen běhoun a jsou na něm uloženy pohonné agregáty a ovládací prvky, na středním rámu je umístěno místo obsluhy s příslušenstvím a v zadním rámu je uchycen běhoun,

vyznačující se tím, že je tvořeno svislým čepem (7) uchyceným mezi předním rámem (1) a středním rámem (2) a vodorovným čepem (8) uchyceným mezi středním rámem (2) a zadním rámem (3).

1 list výkresů

