



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

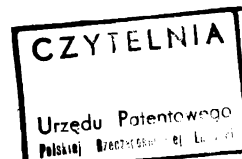
Zgłoszono: 20.12.76 (P. 214977)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 24.10.77

Opis patentowy opublikowano: 30.09.1983

Int. Cl.³ B66C 23/50
B61D 11/00



Twórcy wynalazku: Stefan Korpas, Andrzej Górecki, Eugeniusz Klono-
wicz, Jan Łęgowski, Jan Sznicer, Jan Gędoś

Uprawniony z patentu: Centrum Konstrukcyjno-Technologiczne Maszyn
Górnich „KOMAG”, Gliwice (Polska)

Podwozie szynowe ciężkich urządzeń górniczych

1

Przedmiotem wynalazku jest podwozie szynowe kołowe ciężkich urządzeń górniczych, zwłaszcza żurawi górniczych.

Ciężkie urządzenia górnicze, pracujące na dole kopalni są zaopatrzone w podwozia szynowe ponieważ po spągu kopalnianym nie mogą się poruszać ze względu na ich ciężar. Blokują one w ten sposób tor, na którym się poruszają innym podziemnym pojazdom szynowym, zwłaszcza pociągom złożonym z wozów kopalnianych wiozących urobek. Usunięcie tych urządzeń na tor sąsiedni przez wjazdy szynowe jest utrudnione ich wzdłużnymi rozmiarami, gdyż wjazdy te z powodu wąskości wyrobisk górniczych muszą mieć stosunkowo małe promienie skrętu.

Celem wynalazku jest podwozie szynowe ciężkich urządzeń górniczych, które można swobodnie przestawiać na sąsiedni tor w wyrobisku górniczym.

Cel ten osiągnięto przez zaopatrzenie podwozia w koła, które zamocowano do podwozia na osiach poziomych i zarazem prostopadłych do osi kół szynowych. Urządzenie ma cztery koła, które są osadzone w podwoziu na mechanizmach mimośrodowych zmieniających położenie osi kół względem podłoża.

Przedmiot wynalazku uwidocznił na przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia podwozie urządzenia w widoku z boku a fig. 2 — podwozie w widoku z góry.

Na czołowych powierzchniach podwozia 1 są osadzone obrotowo korby 3, na których to z kolei są

2

osadzone koła 2. Osie kół 2 i korby 3 są równoległe do spągu i zarazem prostopadłe do szynowych kół 4 podwozia 1.

W czasie pracy urządzenia, względnie jego przesuwania się wzdłuż torów korby 3 są tak przekręcone iż koła 2 znajdują się wysoko nad szynami toru. W razie potrzeby przesunięcie urządzenia z toru po którym się porusza na tor sąsiedni układa się w poprzek torów belki lub najkorzystniej szyny w obszarze kół 2. Przekręcając korby 3 powoduje się opuszczanie kół 2 na ułożone szyny, a dalsze przekręcanie korb 3 powoduje uniesienie kół 4 ponad szyny toru.

Następnie przetacza się urządzenie na kołach 2 na tor sąsiedni. Po przetoczeniu urządzenia na tor sąsiedni przekręca się korby 3, tak, by podwozie kołami 4 wsparło się na szynach toru. Dalsze przekręcanie korb 3 powoduje uniesienie kół 2 wysoko nad tor. Wtedy usuwa się szyny ułożone poprzecznie do torów.

Zastrzeżenie patentowe

Podwozie szynowe ciężkich urządzeń górniczych, zwłaszcza żurawi górniczych, **znamiennie tym**, że ma koła (2) osadzone obrotowo na korbach (3) zamocowanych obrotowo w podwoziu (1), przy czym osie kół (2) i (3) są równoległe do podłoża i zarazem prostopadłe do osi szynowych kół (4) podwozia (1).

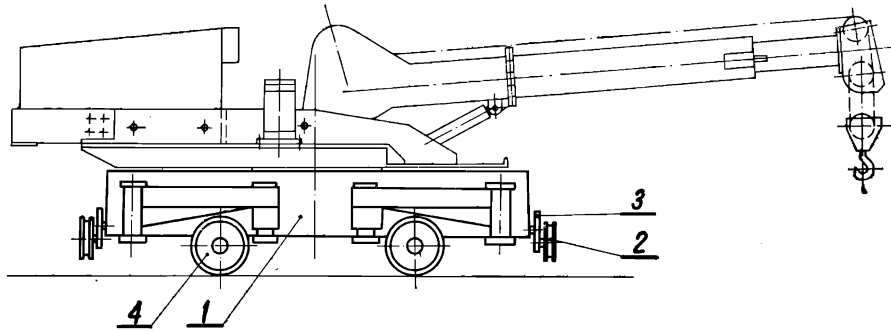


Fig. 1

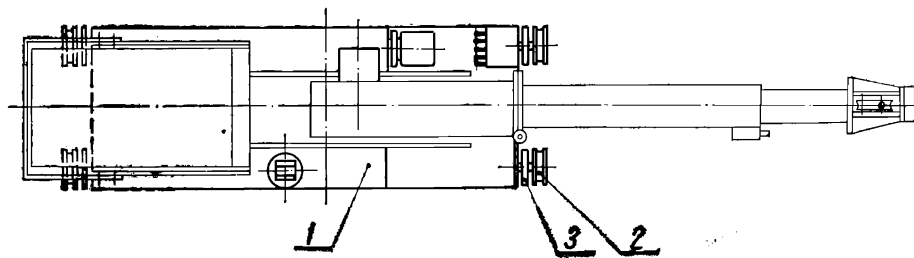


Fig. 2