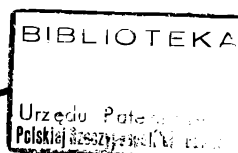


15 lutego 1929 r.

2

URZĄD PATENTOWY



B60g 14/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 9749.

Kl. 63 c 42.

Enrico Garda
(Turyn, Włochy).

Urządzenie smarownicze do tłumików wstrząsów pojazdów.

Patent dodatkowy do patentu Nr 6130.

Zgłoszono 6 grudnia 1927 r.

Udzielono 11 grudnia 1928 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 22 października 1941 r.

Opisany w patencie Nr 6130 tłumik wstrząsów ma na celu usuwanie wstrząsów, które zostają przenoszone podczas jazdy od osi kół na podwozie spoczywające na resorach w kształcie litery C; działanie zatem włączonego między oś a podwozie urządzenia wyrównującego zostaje właściwie dodawane do działania resorów w kształcie litery C, tak że utracona przez resory C przy jeździe przez zagłębienia zdolność oddziaływania zostaje wyrównana.

W myśl wynalazku niniejszego stosuje się pojedyncze, dobrze działające urządzenie smarujące z jedną tylko strzykawką tłuszczową, która rozdziela środek

smarowniczy na wszystkie miejsca zapomocą sieci kanałów.

Nowe urządzenie smarujące przedstawione jest na rysunku, fig. 1 którego przedstawia tłumik wstrząsów z nowym urządzeniem smarującym, a fig. 2—poziomy przekrój częściowy.

Cyfra 1 oznacza jedyną strzykawkę tłuszczową, od której odbiega jeden przewód 2, prowadzący środek smarujący do sworznia przegubu F, a do niego przez sworznię przewiercony w całej swej długości do wnętrza rury zawierającej sprężynę. Droga jaką przebywa smar oznaczona jest strzałką 4 (fig. 2).

Od tej samej strzykawki 1 odchodzi

drugi przewód 5, który rozdziela się na dwa przewody 6 i 7.

Przez część 7 przechodzi smar do środkowego przegubu *O* i skąd wnika przez cylindryczną wnękę na obwodzie do ramienia *B*, poczem dopływa do sworznia przegubu *D* przez otwór osiowy w ramieniu *B*.

Przez odnogę 6 dostaje się smar do górnego przegubu *C*, tak że wszystkie ruchome części urządzenia zostają smarowane.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie smarownicze do tłumików

wstrząsów pojazdów według patentu Nr 6130, znamienne tem, że doprowadzanie smaru odbywa się zapomocą strzykawki tłuszczowej (1), od której odchodzi przewód (2) prowadzący smar do sworznia przegubu (*F*), drugi zaś przewód (5) rozdziela się na dwie części, przyczem przez część (6) smar dostaje się do górnego przegubu (*c*), a przez część (7) — do środkowego przegubu (*O*), dopływając do sworznia przegubu (*D*).

Enrico Garda.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

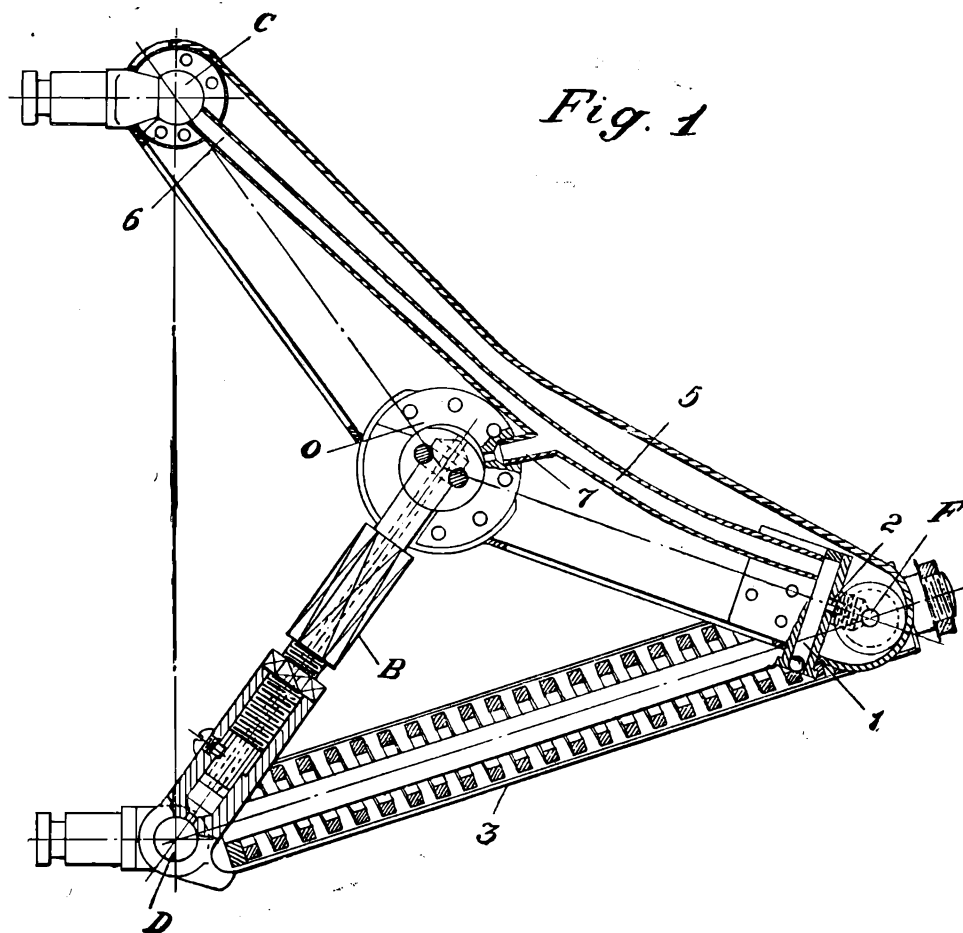


Fig. 2

