(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

COURBEVOIE

(11) **N° de publication :** ***3 140 058***

(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

(21) **N° d'enregistrement national :** **22 09819**

(51) Int Cl[8] : ***B 62 D 25/14*** *(2023.01), B 60 R 7/06*

(12) DEMANDE DE BREVET D'INVENTION A1

(22) **Date de dépôt :** 28.09.22.

(30) **Priorité :**

(43) **Date de mise à la disposition du public de la demande :** 29.03.24 Bulletin 24/13.

(56) **Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire :** *Se reporter à la fin du présent fascicule*

(60) **Références à d'autres documents nationaux apparentés :**

◯ **Demande(s) d'extension :**

(71) **Demandeur(s) :** *PSA AUTOMOBILES SA Société par actions simplifiée (SAS)* — FR.

(72) **Inventeur(s) :** GALIDIE STEPHAN, TIXIER JULIEN, GODART GUILLAUME et BAUVINEAU LAURENT.

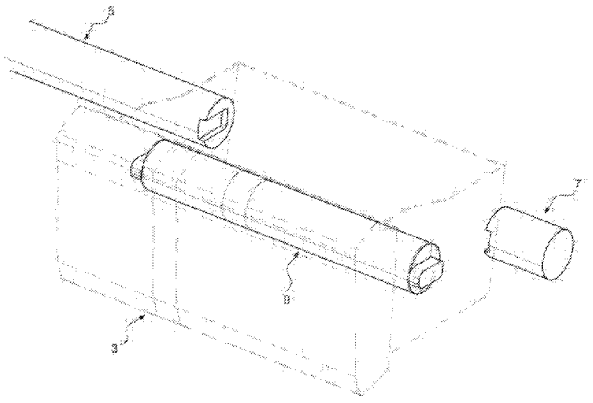
(73) **Titulaire(s) :** STELLANTIS AUTO SAS Société par actions simplifiée.

(74) **Mandataire(s) :**

(54) **Traverse de planche de bord et planche de bord pour véhicule.**

(57) Une traverse de planche de bord pour véhicule comprend d'une part deux dispositifs fixes (5, 7) de traverse ayant chacun une extrémité distale destinée à être fixée à demeure à la caisse du véhicule et une extrémité proximale, et, d'autre part, entre les deux extrémités proximales des dispositifs fixes (5, 7), un dispositif mobile (9) adapté pour être solidaire d'un mouvement d'ouverture/fermeture d'une boite à gants (3) du véhicule.

Figure à publier avec l'abrégé : Fig 2



FR 3 140 058 - A1

Description

Titre de l'invention : Traverse de planche de bord et planche de bord pour véhicule

Domaine technique

[0001] La présente invention concerne une traverse de planche de bord, une planche de bord et le véhicule comportant celle-ci.

État de la technique

[0002] Une planche de bord de véhicule est supportée par une traverse qui est solidarisée à ces extrémités aux deux montants avant de l'encadrement des portes avant du véhicule. Ces montants avant appartiennent à la caisse de la structure de carrosserie du véhicule.

[0003] Or, dans la plupart des planches de bord, il est prévu en face du siège du passager avant, un rangement disponible pour y mettre différents objets, rangement appelé « boite à gants » et pouvant prendre la forme d'un tiroir mobile en rotation ou en translation.

[0004] Cependant, dans beaucoup de conception de planche de bord, la traverse vient interférer avec la boite à gants et oblige à en limiter le volume disponible pour permettre le déplacement de cette dernière.

[0005] Il existe donc un réel besoin d'une traverse de planche de bord adaptée pour dégager un volume disponible pour la boite à gants.

Description de l'invention

[0006] Pour résoudre un ou plusieurs des inconvénients cités précédemment, selon un premier mode de réalisation, une traverse de planche de bord pour véhicule comprend d'une part deux dispositifs fixes de traverse ayant chacun une extrémité distale destinée à être fixée à demeure à la caisse du véhicule et une extrémité proximale, et, d'autre part, entre les deux extrémités proximales des dispositifs fixes, un dispositif mobile adapté pour être solidaire d'un mouvement d'ouverture/fermeture d'une boite à gants du véhicule.

[0007] Ainsi, la traverse de planche de bord dégage un espace pouvant être utilisé pour augmenter le volume de la boite à gants.

[0008] Des caractéristiques ou des modes de réalisation particuliers, utilisables seuls ou en combinaison sont :

- chaque extrémité du dispositif mobile est reliée à une des extrémités proximales des dispositifs fixes par une liaison rainure/languette ;
- les liaisons rainure/languette sont conformées pour permettre un mouvement en translation ou en arc de cercle du dispositif mobile ;
- au moins une des rainures est traversante ; et/ou

- au moins une des rainures forme une encoche ne débouchant que sur un côté de la traverse.

[0009] Dans un deuxième mode de réalisation, une planche de bord pour véhicule comprend une traverse selon les caractéristiques ci-dessus, et une boite à gants comprenant une partie mobile entre une position d'ouverture et une position de fermeture de la boite à gants, les dispositifs fixes de la traverse étant disposés de chaque côté de la boite à gants et le dispositif mobile de la traverse étant solidaire de la partie mobile de la boite à gants.

[0010] Des caractéristiques ou des modes de réalisation particuliers, utilisables seuls ou en combinaison sont :

- La partie mobile est conformée pour effectuer un mouvement de translation entre la position d'ouverture et la position de fermeture, et la traverse étant selon l'une des caractéristiques précédentes, les liaisons rainure/languette sont conformées pour permettre un mouvement en translation du dispositif mobile de la traverse ; ou
- La partie mobile est conformée pour effectuer un mouvement de rotation autour d'un axe sensiblement horizontal entre la position d'ouverture et la position de fermeture, et la traverse étant selon l'une des caractéristiques précédentes, les liaisons rainure/languette sont conformées pour permettre un mouvement en arc de cercle du dispositif mobile de la traverse autour de l'axe.

[0011] Dans un troisième mode de réalisation, un véhicule automobile comprend une planche de bord comme décrit ci-dessus.

Brève description des figures

[0012] L'invention sera mieux comprise à la lecture de la description qui suit, faite uniquement à titre d'exemple, et en référence aux figures en annexe dans lesquelles :

- [Fig.1] représente en vue isométrique une traverse de maintien en position fermée selon un mode de réalisation ;
- [Fig.2] représente en vue isométrique la traverse de maintien de la [Fig.1] en position ouverte ;
- [Fig.3] représente en vue isométrique le détail de la liaison entre dispositif fixe et dispositif mobile de la barre de maintien en position fermée ; et
- [Fig.4] représente en vue isométrique le détail de la liaison entre dispositif fixe et dispositif mobile de la barre de maintien en position ouverte.

Modes de réalisation

[0013] Les modes de réalisation présentés ci-après font référence à un véhicule automobile, une voiture, mais peuvent s'adapter à tout type de véhicule comportant une traverse de

maintien d'une planche de bord et une planche de bord avec boite à gants.

[0014] Dans les figures, une référence désigne le même objet ou un objet similaire.

[0015] La [Fig.1] représente en vue isométrique, une traverse de maintien de planche de bord 1 selon un premier mode de réalisation dans la zone de la boite à gants 3 d'une planche de bord (non représentée).

[0016] La traverse 1 comprend deux dispositifs permanents, ou fixes, 5, 7 dont les extrémités distales (non représentées) sont solidarisées de façon permanente aux montants avant de l'encadrement des portes avant du véhicule, du côté de l'habitacle du véhicule. Un exemple d'attache d'une traverse de maintien de planche de bord aux montants avant de l'encadrement des portes avant du véhicule, du côté de l'habitacle du véhicule est décrit dans la demande de brevet FR2988366 au nom de la demanderesse.

[0017] La traverse 1 comprend également un dispositif mobile 9 solidaire de la boite à gants 3, c'est-à-dire qu'il se déplace comme la boite à gants 3.

[0018] Ainsi, la [Fig.1] montre la boite à gants en position fermée et le dispositif mobile 9 est alors dans le prolongement des dispositifs fixes 5, 7. La [Fig.2] montre la boite à gants en position ouverte, le dispositif mobile 9 se trouve alors écarté des dispositifs fixes 5, 7.

[0019] Dans ce mode de réalisation, le déplacement de la boite à gants est une translation.

[0020] Les [Fig.3] et 4 sont des vues détaillées de la liaison entre le dispositif fixe 7 et le dispositif mobile 9 respectivement quand la boite à gants est en position fermée et en position ouverte.

[0021] Le dispositif fixe 7 comprend une rainure 21 à son extrémité proximale, c'est-à-dire l'extrémité proche du dispositif mobile 9. Et le dispositif mobile 9 comprend une languette 23 adaptée pour coulisser dans la rainure 21. La rainure 21 et la languette 23 sont telles que le coulissement de la languette dans la rainure est parallèle à la translation d'ouverture/fermeture de la boite à gants.

[0022] Ainsi, le volume de la boite à gants 3 peut être augmenté par rapport aux systèmes de l'art antérieur. En effet, le déplacement du dispositif mobile 9 solidairement avec la boite à gants 3 permet de donner accès aux volumes se trouvant en arrière (pour un passager assis face à la boite à gants) du dispositif mobile 9, alors que dans l'art antérieur ce volume est inaccessible, car la boite à gants 3 doit être conformée pour que son mouvement ne soit pas bloqué par la traverse de maintien 1.

[0023] De nombreuses variantes de réalisation, non représentées, sont possibles. Et la plupart de ces variantes peuvent être combinées entre elles.

[0024] Dans une première variante, le déplacement de la boite à gants suit un mouvement de rotation autour d'un axe positionné sensiblement horizontalement le long d'une arête basse de la boite à gants. La rainure 21 et sa languette 23 sont alors conformées pour

former un arc de cercle centré sur l'axe.

[0025] De façon générale, la boite à gants peut avoir tout mouvement d'ouverture dès que la zone de mouvement correspondant à un enclenchement de la languette dans la rainure est associée à un mouvement de rotation ou de translation.

[0026] Dans une deuxième variante, la rainure 21 et la languette 23 peuvent être remplacées par une pluralité de rainures et de languettes parallèles.

[0027] Dans une troisième variante, la rainure 21 n'est pas formée sur tout le diamètre du dispositif fixe 7, mais seulement sur une partie de celui-ci, par exemple, sur les deux tiers de la largeur de la traverse, formant ainsi une encoche. Il en est de même pour la languette 23 sur la partie mobile 9. Ceci peut permettre avantageusement d'utiliser la liaison languette/rainure comme une butée lors de la fermeture de la boite à gants. Éventuellement, celle-ci peut être associée à un dispositif de verrouillage maintenant la boite à gants fermée et donc le dispositif mobile 9 dans le prolongement des dispositifs fixes 5,7.

[0028] Dans une quatrième variante, l'encoche 21 est formée sur le dispositif mobile 9 et la languette 23 sur le dispositif fixe 7.

Revendications

[Revendication 1] Traverse (1) de planche de bord pour véhicule comprenant d'une part deux dispositifs fixes (5, 7) de traverse ayant chacun une extrémité distale destinée à être fixée à demeure à la caisse du véhicule et une extrémité proximale, et, d'autre part, entre les deux les deux extrémités proximales des dispositifs fixes (5, 7), un dispositif mobile (9), la traverse est caractérisée en ce que le dispositif mobile (9) est adapté pour être solidaire d'un mouvement d'ouverture/fermeture d'une boite à gants (3) du véhicule.

[Revendication 2] Traverse selon la revendication 1, caractérisée en ce que chaque extrémité du dispositif mobile (9) est reliée à une des extrémités proximales des dispositifs fixes (5, 7) par une liaison rainure/languette (21, 23).

[Revendication 3] Traverse selon la revendication 2, caractérisée en ce que les liaisons rainure/languette (21, 23) sont conformées pour permettre un mouvement en translation ou en arc de cercle du dispositif mobile (9).

[Revendication 4] Traverse selon l'une des revendications 2 ou 3, caractérisée en ce qu'au moins une des rainures (21) est traversante.

[Revendication 5] Traverse selon l'une des revendications 2 ou 3, caractérisée en ce qu'au moins une des rainures (21) forme une encoche ne débouchant que sur un côté de la traverse.

[Revendication 6] Planche de bord pour véhicule comprenant une traverse (1) selon l'une des revendications 1 à 5, et une boite à gants (3) comprenant une partie mobile entre une position d'ouverture et une position de fermeture de la boite à gants, les dispositifs fixes (5, 7) de la traverse étant disposés de chaque côté de la boite à gants et le dispositif mobile (9) de la traverse étant solidaire de la partie mobile de la boite à gants.

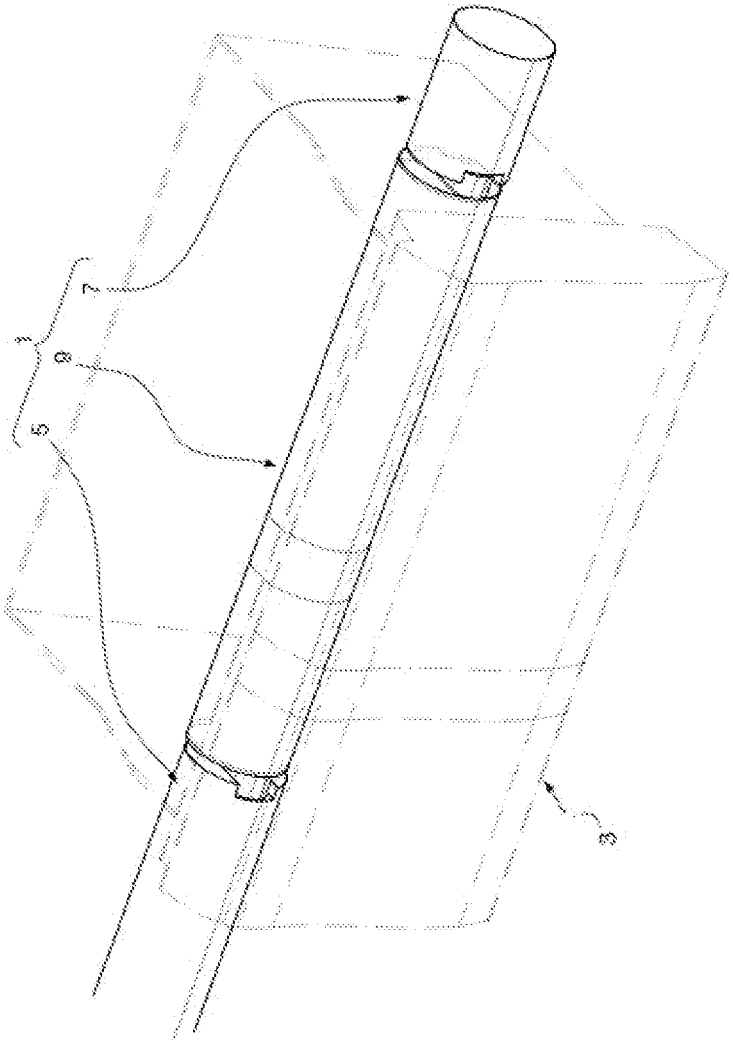
[Revendication 7] Planche de bord selon la revendication 6, caractérisée en ce que la partie mobile est conformée pour effectuer un mouvement de translation entre la position d'ouverture et la position de fermeture, et la traverse étant selon l'une des revendications 2 à 5, les liaisons rainure/languette (21, 23) sont conformées pour permettre un mouvement en translation du dispositif mobile de la traverse.

[Revendication 8] Planche de bord selon la revendication 6, caractérisée en ce que la partie mobile est conformée pour effectuer un mouvement de rotation autour d'un axe sensiblement horizontal entre la position d'ouverture et la position de fermeture, et la traverse étant selon l'une des reven-

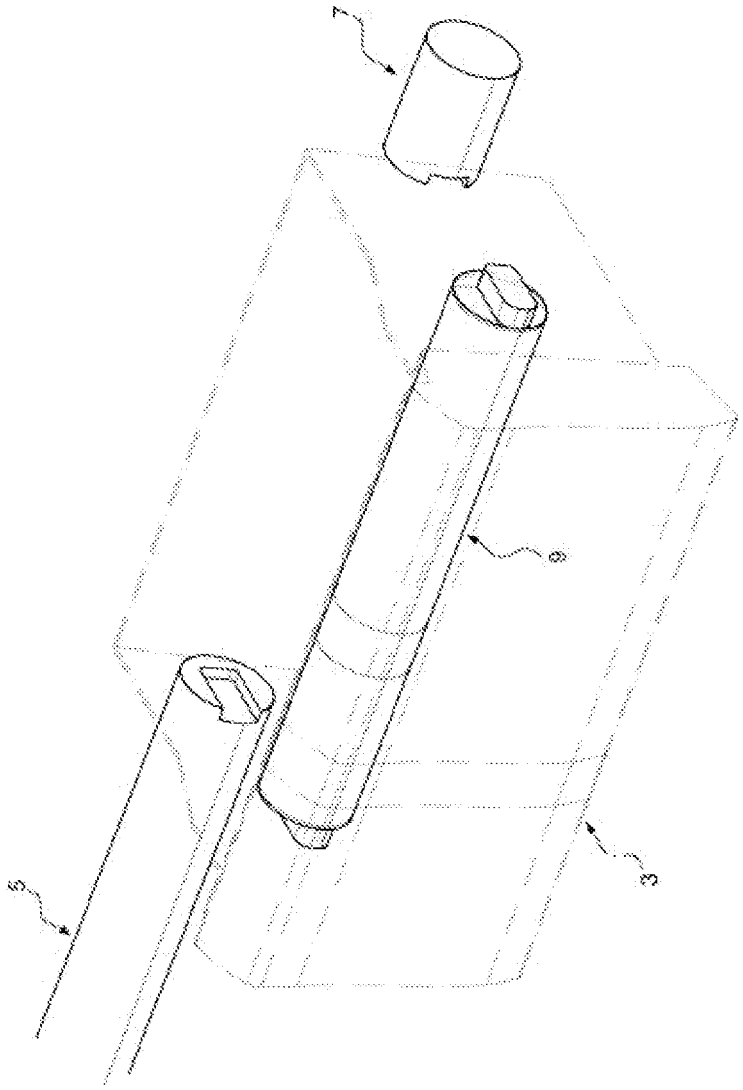
dications 2 à 5, les liaisons rainure/languette (21, 23) sont conformées pour permettre un mouvement en arc de cercle du dispositif mobile de la traverse autour de l'axe.

[Revendication 9] Véhicule automobile comprenant une planche de bord selon l'une quelconque des revendications 6 à 8.

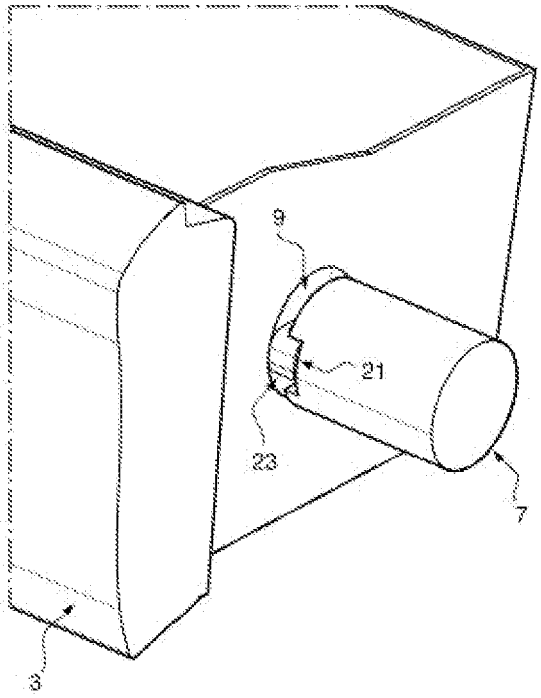
[Fig. 1]



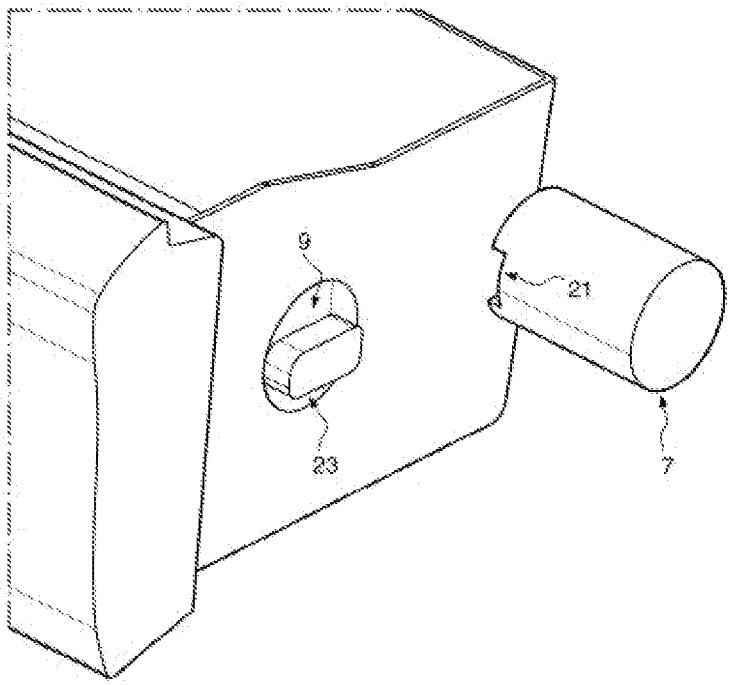
[Fig. 2]



[Fig. 3]



[Fig. 4]



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement national

FA 911785
FR 2209819

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
A,D	FR 2 988 366 A1 (PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA [FR]) 27 septembre 2013 (2013-09-27) * alinéas [0028] - [0032], [0044] - [0049]; figures 2,4,5,7-12 *	1-9	B62D25/14 B60R7/06
A	JP 2006 001333 A (NISSAN MOTOR) 5 janvier 2006 (2006-01-05) * alinéas [0044] - [0053]; figures 1-12 *	1-9	
A	US 2013/038089 A1 (SHENG THOMAS HUEICHENG [US] ET AL) 14 février 2013 (2013-02-14) * alinéas [0018] - [0021]; revendications 1-4; figures 1,2 *	1-9	
A	US 5 931 520 A (SEKSARIA DINESH C [US] ET AL) 3 août 1999 (1999-08-03) * colonne 5, lignes 11-57; figures 2-4 *	1,6,9	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
			B60K B62D B60R

Date d'achèvement de la recherche	Examinateur
6 avril 2023	Janusch, Stefan

CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS

X : particulièrement pertinent à lui seul
Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie
A : arrière-plan technologique
O : divulgation non-écrite
P : document intercalaire

T : théorie ou principe à la base de l'invention
E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure.
D : cité dans la demande
L : cité pour d'autres raisons
.....
& : membre de la même famille, document correspondant

EPO FORM 1503 12.99 (P04C14)

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 2209819 FA 911785

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.
Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **06-04-2023**
Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
FR 2988366 A1	27-09-2013	EP 2830930 A1	04-02-2015
		FR 2988366 A1	27-09-2013
		WO 2013144463 A1	03-10-2013
JP 2006001333 A	05-01-2006	AUCUN	
US 2013038089 A1	14-02-2013	CN 202743334 U	20-02-2013
		US 2013038089 A1	14-02-2013
US 5931520 A	03-08-1999	AUCUN	

EPO FORM P0465