

[12] 发明专利说明书

[21] ZL 专利号 98104330.5

[45] 授权公告日 2002 年 10 月 2 日

[11] 授权公告号 CN 1091707C

[22] 申请日 1998.1.20 [21] 申请号 98104330.5

[30] 优先权

[32] 1997.1.21 [33] JP [31] 009027/97

[73] 专利权人 本田技研工业株式会社

地址 日本东京都

[72] 发明人 八木泽胜一 柳沼幸二

[56] 参考文献

CN2044238 1990. 9. 19 B62J17/06

CN2071615 1991. 10. 16 B62J17/06

CN2072056 1991. 10. 9 B62J17/06

JP3 - 26063 1991. 6. 5 B62J17/06

审查员 魏 屹

[74] 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专利商标事
务所

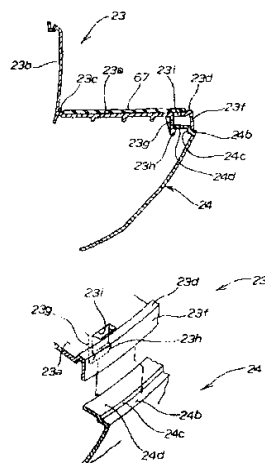
代理人 马江立

权利要求书 1 页 说明书 5 页 附图页数 24 页

[54] 发明名称 小型摩托车型机动两轮车的搁脚板与底板裙的结合构造

[57] 摘要

从小型摩托车型机动两轮车的搁脚板外缘向下方伸出底板裙;在搁脚板上,形成从外缘向下伸出的纵壁部和从该纵壁部内方向下伸出的脚部,该脚部的下部形成接爪部;底板裙上形成从上缘向内方延伸的第 1 横部、从该第 1 横部内端立起的立起部和从该立起部上部向内方延伸的第 2 横部;使第 2 横部内端抵接脚部并接合于上述接爪部,使立起部抵接纵壁部的背面,使第 1 横部抵接纵壁部的下端。这样可把底板裙上缘无间隙且容易地安装到搁脚板外缘。



权 利 要 求 书

1. 小型摩托车型机动两轮车的搁脚板与底板裙的结合构造, 该小型摩托车型机动两轮车中, 搁脚板设在车架上, 从该搁脚板外缘向下方伸出底板裙; 其特征在于, 在搁脚板上, 形成从外缘向下伸出一定距离的纵壁部和在该纵壁部内方位置向下伸出一定距离的脚部, 且在该脚部的下部形成接爪部; 在上述底板裙上, 形成从上缘向内方延伸的第1横部、从该第1横部内端立起的立起部和从该立起部上部向内方延伸的第2横部; 使第2横部内端抵接上述脚部并接合于上述接爪部, 并使立起部抵接纵壁部的背面, 且使第1横部抵接纵壁部的下端, 由此, 将底板裙安装到搁脚板上。

2. 如权利要求1所述的小型摩托车型机动两轮车的搁脚板与底板裙的结合构造, 其特征在于, 在搁脚板的上面, 设有防止垫子横向错动的突条。

小型摩托车型机动两轮车的搁脚板与底板裙的结合构造

本发明涉及小型摩托车型机动两轮车的搁脚板与底板裙的结合构造。

现有技术中，搁脚板与底板裙的结合构造，例如有日本实用新型实公平3-26063号“机动两轮车用侧保护盖”揭示的形式。

上述现有技术的小型摩托车型机动两轮车中，如该公报图11所示，底板9是驾驶者搁脚用的搁脚板（标号援用该公报中的标号，下同。），在该底板9外缘，用若干个螺丝27…固定着从外缘向下方延伸的重叠的侧板（相当于底板裙）4。

上述现有技术中，最好将侧板4无间隙地安装在底板9上。尤其是将侧板4重叠在车辆侧面地安装于底板9时，如果侧板接合面之间有间隙，则影响机动两轮车的外观。

可以用减小螺丝固定间距的办法来消除接合面间隙，但这样使安装作业很麻烦。

为了隐蔽接合面，还可采用插入构造或迷路构造等，但是这些构造复杂，并且需要高加工度。

也可以把侧板粘接在底板9上。但是，必须要有粘接工具，而且，达到完全粘接需要一定时间，作业效率低。

也可以考虑将底板9与侧板4一体成形。但是，这样使形状复杂化，成型模的制造不容易。

本发明的目的是提供能容易而无间隙地将底板裙上缘安装到搁脚板外缘上的构造。

为了实现上述目的，本发明方案1记载的小型摩托车型机动两轮车的搁脚板与底板裙的结合构造是，在小型摩托车型机动两轮车中，搁脚板安装在车架上，从该搁脚板外缘向下方伸出底板裙；其特征在于，在搁脚板上，形成从外缘向下伸出一定距离的纵壁部和在该纵壁

部内方位置向下伸出一定距离的脚部，在该脚部的下部形成接爪部；在底板裙上，形成从上缘向内方延伸的第1横部、从该第1横部内端立起的立起部和从该立起部上部向内方延伸的第2横部；使第2横部内端抵接脚部并接合于上述接爪部，同时使立起部抵接纵壁部的背面，且使第1横部抵接纵壁部的下端，由此，将底板裙安装到搁脚板上。

由于使第2横部内端抵接脚部并接合于接爪部，同时使立起部抵接纵壁部背面，且使第1横部抵接纵壁部下端，由此可将底板裙的上缘无间隙且容易地安装在搁脚板外缘。而且，用紧固部件安装搁脚板与底板裙时，可以用较少的紧固部件安装。

本发明方案2记载的发明中，其特征在于，在搁脚板的上面，设有防止垫子横向错动的突条。

用突条可容易地防止搁脚板上面的垫子横向错动。另外，由于在搁脚板上设置了突条，可提高搁脚板的弯曲刚度。

图1是本发明机动两轮车的侧面图。

图2是本发明机动两轮车的前部侧面图。

图3是本发明机动两轮车的中央部侧面图。

图4是本发明机动两轮车的燃料箱周围（卸下了车身罩的状态）侧面图。

图5是本发明机动两轮车的散热器周围（卸下了车身罩的状态）侧面图。

图6是本发明机动两轮车的中央部（卸下了车身罩的一部分的状态）平面图。

图7是本发明机动两轮车的（卸下了前叉、前轮的状态）正面图。

图8是图4中8-8线断面图。

图9是图5中9-9线断面图。

图10是本发明中散热器周围的作用图。

图11是图7中11-11线断面图。

图12是图7中12-12线断面图。

图13是图7中13-13线断面图。

图 1 4 是本发明中左管道构造图。

图 1 5 是本发明中防风装置的作用图。

图 1 6 是本发明中左踏脚底板与底板裙安装构造的分解立体图。

图 1 7 是表示本发明中左踏脚底板安装构造的断面图。

图 1 8 是表示本发明中左踏脚底板（搁脚板）与底板裙的结合构造断面图。

图 1 9 是表示本发明中左踏脚底板（搁脚板）与底板裙的固定构造断面图。

图 2 0 是表示本发明中左垫的安装的构造断面图。

图 2 1 是本发明中的左踏脚底板（搁脚板）平面图。

图 2 2 是本发明中的燃料箱构造图。

图 2 3 是本发明中的储液箱构造图。

图 2 4 是本发明中的燃料箱及储液箱的安装构造分解图。

图 2 5 是本发明中的中心罩立体图。

图 2 6 是本发明中的中心罩构造图。

下面，参照附图说明本发明的实施例。

文中，“前”、“后”、“左”、“右”、“上”、“下”是从驾驶者来看的方向。图中，F_r表示前侧，R_r表示后侧，L表示左侧，R表示右侧，C L表示车宽方向中央。附图按标号朝向看。

图 1 是本发明机动两轮车的侧面图。

机动两轮车 1 例如是小型摩托车型机动两轮车，该小型摩托车型机动两轮车（以下称为“小型摩托车 1”）由双炮架型车架 2、安装在车架 2 的头管 3 上的前叉 4、安装在前叉 4 上的前轮 5 和前挡泥板 6、与前叉 4 连接的车把 7、配置在由车架 2 各管围成的炮架形空间内的燃料箱 8 及散热器用储液箱 9 及散热器 10、配置在炮架形空间后方且前部备有水冷发动机 11 的动力单元 12、把动力单元 12 的前部安装在车架 2 上的连杆机构 13、把动力单元 12 的后端部悬挂在车架 2 上的后缓冲器 14、安装在动力单元 12 后部的后轮 15、配置在车架 2 后方上部的车座 16 和复盖车架 2 的车身罩 17 构成。

车身罩 17 由复盖头管 3 前部和前轮 5 上部的前罩 21、复盖前

罩2 1后部的内罩2 2、供驾驶者搁脚用的低地板式搁脚板即左右脚踏底板2 3（图中仅表示跟前侧，下同。）、从脚踏底板2 3外缘向下方延伸的左右底板裙2 4、复盖底板裙2 4下缘间的底罩2 5、从内罩2 2向后方延伸并复盖车架2长度方向中央的中心罩2 6、从中心罩2 6向后方延伸并复盖车架2后部两侧面的侧罩2 7、从侧罩2 7外缘向下方延伸的左右下侧罩2 8、在下侧罩2 8的后方复盖车架2后端下部的后中心罩2 9以及在后中心罩2 9的上方复盖车架2后端上部的后上罩3 0构成。

图中，4 1是头管，4 2是信号装置，4 3是给油用盖，4 4是点火塞检查用盖，4 5是主支腿，4 6是空气滤清器，4 7是后把手，4 8是尾灯，4 9是后挡泥板。

图2是本发明机动两轮车的前部放大侧面图。

车把7备有车把罩3 3、透明窗屏3 4和窗装饰物3 5。车把罩3 3由复盖车把7后面的后部车把罩3 3 a和复盖车把7前面及上面的前部车把罩3 3 b构成。在前罩2 1的上方，透明窗屏3 4由撑杆7 a、7 b固定在车把7上。窗屏装饰物3 5作为罩部件设在透明窗屏3 4的前面下部。

该构造中，后部车把罩3 3 a螺固于车把7的管，前部车把罩3 3 b螺固于该后部车把罩3 3 a，窗屏3 4通过撑杆7 a、7 b螺固于车把7的管，窗屏装饰物3 5的后部下部螺固于后部车把罩3 3 a的下部，窗屏装饰物3 5的后部上部螺固于前部车把罩3 3 b的上部。

小型摩托车1备有用于提高驾驶者脚部防风效果的防风装置5 0、5 0。该防风装置5 0、5 0由导风口2 1 a、管道5 1和若干个排出口2 2 b…（…表示复数，下同。）构成。

具体地说，车身罩1 7，在其前罩2 1的前面开设有助于导入行驶风的导风口2 1 a，把从该导风口2 1 a取入的行驶风通过管道5 1导向护腿罩2 2 a，把由该管道5 1导引的行驶风从在护腿罩2 2 a侧端部开设的若干个排出口2 2 b…喷出。这些排出口2 2 b…是上下并排开设的纵长开口，这些开口备有上下并排的若干个百页（整流板）2 2 c…。

图3是本发明机动两轮车的中央部侧面图。

双炮架型车架2主要由主管61、下管62和副车架63构成。主管61从头管3向斜下方延伸。下管62从主管61和头管3朝下延伸，从侧面看略呈U字形。副车架63从该下管62的后部下部向主管61往后上方延伸。该车架2上通过沿车身长度方向延伸的撑杆66安装着踏脚底板23。关于踏脚底板23的安装构造将在后面说明。

图4是本发明机动两轮车的燃料箱周围（卸下了车身罩的状态）的侧面图。燃料箱8和储液箱9沿着从头管3向斜下方延伸的主管61的下面配置。

燃料箱8，在侧部通过第1托架71安装着过滤器72，通过第2托架73安装着燃料泵74。

图5是本发明机动两轮车的散热器周围（卸下了车身罩的状态）的侧面图。

配置在燃料箱8紧后面的散热器10在后部备有翅片81，在该翅片81的后方（散热器10的后方）配置着偏向板82，该偏向板82用于把来自散热器10的排出热气导向车身外方。该偏向板82只复盖翅片81的上方及后方，从侧面看略呈倒L字形。

底罩25螺固于车架2，为了把由上述偏向板82改变了方向的风（排风热气）排出外部，在翅片81的下方及偏向板82的下方开设着排出口25a。该排出口25a备有朝斜后方向的多个百页（整流板）25b…。这些偏向板82和百页25b…构成调整风的流动的整流机构。

如后所述，前罩21的前面下部被前下罩31复盖，该前下罩31延伸到底罩25的前端上部。

散热器10上连接着排出软管91、返回软管92和加液软管94。排出软管91向水冷发动机11排出冷却液。返回软管94从水冷发动机11返回冷却液。加液软管94与加液口盖93连通。该加液口盖93与储液箱9由溢流软管95连接。

这样，在散热器10与水冷发动机11之间的空间内，除了设有

偏向板 8 2 和散热器 1 0 的排风热气流路外, 仅设置上述软管 9 1、9 2、9 4、9 5, 能将这些软管 9 1、9 2、9 4、9 5 合理且较短地配置。

连杆机构 1 3 由安装在车架 2 上的第 1 连杆 1 3 a、连接该第 1 连杆 1 3 a 与动力单元 1 2 前部的第 2 连杆 1 3 b、限制第 1 连杆 1 3 a 的相对于车架 2 摆动量的第 1 限制部 1 3 c 和限制第 2 连杆 1 3 b 的相对于第 1 连杆 1 3 a 摆量的第 2 限制部 1 3 d 构成。

图 6 是本发明机动两轮车的中央部(卸下了车身罩的一部分的状态)的平面图。图中省略了前罩 2 1、内罩 2 2、脚踏底板 2 3、中心罩 2 6、安装在燃料箱 8 上的备件、储液箱 9。

车身罩 1 7 上设有把从车辆前方导入的冷却风(包括车辆行驶时的行驶风) F c 送往后方的冷却风通路 8 4、8 4, 该冷却风通路 8 4、8 4 中配置着散热器 1 0, 在冷却风通路 8 4、8 4 内设有把冷却风 F c 导向散热器 1 0 的左右导板 8 5、8 5。

在冷却风通路 8 4、8 4 内, 在散热器 1 0 前方配置着燃料箱 8、图 5 所示的储液箱 9 和燃料泵等车辆备件。另外, 在冷却风通路 8 4、8 4 内设有图 5 所示的整流机构 8 3。

左右底板裙 2 4、2 4 开设有排出口 2 4 a、2 4 a, 该排出口 2 4 a、2 4 a 把由偏向板 8 2 改变了方向的风排出外部。

燃料箱 8 和散热器 1 0 配置在车宽中央位置, 左右下管 6 2、6 2 之间的尺寸大于燃料箱 8 的宽度和散热器 1 0 的宽度。因此, 燃料箱 8 和散热器 1 0 被下管 6 2、6 2 保护着。

主管 6 1 在车身长度方向中央部分支成从平面看的 Y 字形。分支部分用接头 6 5 结合。

图 7 是本发明机动两轮车(卸下了前叉、前轮的状态)的正面图。

前罩 2 1 备有设在上部前面中央部的头灯 4 1 和用于维修图未示继电器、保险丝等维修灯用的盖 3 6。

开设在前罩 2 1 上的导风口 2 1 a 和纵长管道 5 1 有左右 2 个, 开设在护腿罩 2 2 a 侧部的排出口 2 2 b …也是左右 2 排。

前罩 2 1 的前面下部向下方呈叉状延伸, 其前面下方是开放的。

在该开放部与位于前罩 2 1 下方两侧的底板裙 2 4、2 4 之间被前下罩 3 1 复盖。该前下罩 3 1，在上部开设有供前叉 4 穿过的上部开放部 3 1 a，在下部左右开设有散热器用导风口 3 1 b、3 1 b，这些散热器用导风口 3 1 b、3 1 b 备有多个百页（整流板）3 1 c …。

图 8 是图 4 中 8 - 8 线断面图。在燃料箱 8 的上部的一部分形成凹部 8 a，在该凹部 8 a 上配置着储液箱 9 的至少一部分。

在燃料箱 8 的给油口 8 b 上安装着燃料箱盖 7 5。在储液箱 9 的注入口 9 a 上安装着注入口盖 7 6。因此，储液箱 9 的注入口盖 7 6 配置在燃料箱盖 7 5 侧方。给油口 8 b 和注入口 9 a 位于高处并向后方斜下倾斜，所以，给油作业性和冷却液注入作业性好。

中心罩 2 6 在上部备有窗部 2 6 a，该窗部 2 6 a 的上下由分隔板 2 6 b 分隔，从该分隔板 2 6 b 将给油口 8 b 和注入口 9 a 延伸到窗部 2 6 a 内，用给油用盖 4 3 复盖窗部 2 6 a。

如后所述。燃料箱盖 7 5 和注入口盖 7 6 共用 1 个给油用盖 4 3 复盖。打开 1 个给油用盖 4 3 时，燃料箱盖 7 5 和注入口盖 7 6 并排着。因此，只要打开 1 个给油用盖 4 3，就可以进行燃料和冷却液的确认证作业及补充作业。作业性好。可减少给油用盖 4 3 的数量。

另外，把形状自由度大的燃料箱 8 的一部分做成凹部 8 a，将储液箱 9 的至少一部分配置在该凹部 8 a 内。可以减少配置燃料箱 8 和储液箱 9 的空间，空间利用率高。

如后所述，冷却风通路 8 4、8 4 是沿左右踏脚底板 2 3、2 3 设置的、供冷却风 F c 通过的通路。

图 9 是图 5 中 9 - 9 线断面图，表示踏脚底板 2 3、2 3 位于左右。

冷却风通路 8 4、8 4 沿着左右踏脚底板 2 3、2 3 设置，从这些踏脚底板 2 3、2 3 外缘向下方延伸左右的底板裙 2 4、2 4，这些底板裙 2 4、2 4 的下缘间被底罩 2 5 复盖。

因此，踏脚底板 2 3、2 3、底板裙 2 4、2 4 以及底罩 2 5 兼作为冷却通路 8 4、8 4，不必设置由别的部件构成的冷却风通路 8 4、8 4。因此，能将冷却风通路 8 4、8 4 做得大，使冷却风高效

率地流通，从而提高散热器10的冷却效率。另外，由于不需要用别的部件构成冷却风通路84、84，所以，可使冷却风通路84、84的构造简单化，减少零件数目。

另外，由于有效地利用中心罩26内的空间配置散热器10，所以，可将散热器10设定成高度大的尺寸。

散热器10的左右下部安装在下管62、62的托架62d、62d上，散热器10的左上部安装在接头65的托架65a上。左右导板85、85的下部夹固在撑杆66、66的托架66d、66d上，左右导板85、85的上部夹固在接头65的托架65a、65b上。

下面，参照图10说明散热器10周围的冷却风的流动。

图10是本发明中的散热器周围的作用图。

位于散热器10后方的翅片81，从散热器10前方吸引风。因此，外气作为冷却风（包括车辆行驶时的行驶风）F_c进入散热器用导风口31b、31b，流经冷却风通路84、84，被导板85、85导入散热器10。

通过了散热器10后的热气（排风热气）F_h从翅片81排出，由偏向板82改变成向左右方向和向下方的流动，从底板裙24、24和底罩25上开设的排出口24a、24a、25a流出到外部。从排出口24a、24a、25a流出的热气F_h沿着车身罩17流向后方的。

这样，流过冷却风通路84、84的冷却风F_c被导板85、85导向散热器10，所以，使冷却风F_c有效地流过散热器。因此，能提高散热器10的冷却效率。

通过了散热器10后的热气F_h被偏向板82改变方向，所以，可以防止热气F_h对位于散热器10后方的水冷发动机11产生影响。

被偏向板82改变了方向的热气F_h，从设在底板裙24、24和底罩25上的至少一方排出口24a、24a、25a更有效地排出外部，所以，减少排出侧的压力损失。其结果，使冷却风F_c高效地流过冷却风通路84、84。因此，提高散热器10的冷却效率。

另外，在散热器10的后方设有整流风流动的整流机构83，所以，减低排出侧压力损失。其结果，使冷却风F c 高效地流过冷却风通路84、84。因此，即使在冷却风通路84、84中且散热器10的前方配置燃料箱8、冷却液储液箱9、燃料泵4等车辆备件，也能使冷却散热器10所需足够量的冷却风F c 流过。因此，可有效利用冷却风通路84、84的空间。

散热器用导风口31b、31b相对于位于车宽度中央的散热器偏于两侧。因此，不必在散热器10的紧前面或冷却风通路84、84中设置用于防止从散热器用导风口31b、31b侵入的泥水进入散热器10的限制部件（例如百页）。

下面，参照图11~图14说明左防风装置50，右防风装置50与左防风装置50左右对称且构造相同，故其说明从略。

图11是图7中11-11线断面图，表示左侧导风口21a和护腿罩22a周围。

护腿罩22a从内罩22两侧向车宽度方向延伸，在其侧端部开设的排出口22b朝向车宽方向斜后方。

导风口21a是略锥形的贯通孔，其直径越向后方越细。与该贯通孔连通的管道51是L字形管道，其出口51b朝着护腿罩22a的排出口22b的方向。管道51呈L字形，从小型摩托车1的正面看不见前罩21的后方。因此，小型摩托车1的外观好看。

管道51的出口51b距护腿罩22a的排出口22b有一定距离。

图12是图7中12-12线断面图，表示通过撑杆52将左侧管道51的下部用一个螺栓部固定在前罩21内部。

图13是图7中13-13线断面图，表示在导风口21a周围，用2个螺栓部将左侧管道51的上部固定在前罩21内部。

从图11至图13可知，把管道51安装在前罩21上，把管道51的出口51b离开护腿罩22a的排出口22b一定距离，只用3个螺栓部将管道51安装在前罩21上。因此，管道51的安装构造简单，安装作业也容易。

图 1 4 (a) ~ (e) 是本发明中的左管道构造图。 (a) 是侧面图, (b) 是 (a) 的右侧面图, (c) 是平面图, (d) 是 (a) 的 d - d 线断面图, (e) 是 (a) 的 e - e 线断面图。

左管道 5 1, 其入口 5 1 a 的大小与导风口 2 1 a 对应, 出口 5 1 b 沿着护腿罩 2 2 a 的形状, 其大小能复盖若干个排出口 2 2 b ...。该左管道 5 1 用于把从入口 5 1 a 导入的行驶风略均等地导向图 2 所示的全部排出口 2 2 b ...。

管道 5 1 在下部开设着上下贯通的排水孔 5 1 c。雨天行驶时, 从前罩 2 1 的导风口 2 1 a 进入的雨水从开设在管道 5 1 下部的排水孔 5 1 c 排出。因此, 水不会积存在前罩 2 1 的底部和底罩 2 5 的底部。

下面, 参照图 1 5 说明上述构造的左右防风装置 5 0、5 0 的作用。

图 1 5 是本发明中防风装置的作用图。

小型摩托车 1 行驶时, 朝着前罩 2 1 前面的行驶风 (前面流) F_w 的一部分进入导风口 2 1 a, 通过管道 5 1, 从护腿罩 2 2 a 的侧端部排出口 2 2 b 向斜后方喷出。喷出的行驶风 (后面流) U_w 与越过护腿罩 2 2 a 侧端部的前面流 F_w 合流, 所以在护腿罩 2 2 a 背面产生的负压减小。其结果, 将前面流卷入护腿罩 2 2 a 背面侧的力减弱, 所以, 前面流 F_w 不从护腿罩 2 2 a 周缘绕入而直接流向后方。这样, 提高对于驾驶者 M 的脚部 M a 的防风效果。由于防风效果高, 所以不必设置突出于小型摩托车 1 的防风装置。由于没有突出的防风装置, 小型摩托车 1 的外观形状和尺寸不改变, 因此, 可抑制小型摩托车 1 的大型化, 提高外观性, 并提高对于驾驶者 M 的脚部 M a 的防风效果。

由于前面流 F_w 不从护腿罩 2 2 a 周缘绕入而是直接流向后方, 所以, 也提高了对同乘者脚部的防风效果。因此, 驾驶者和同乘者都感觉舒适。

下面, 参照图 1 6 至图 2 1 说明左踏脚底板 2 3 与底板裙 2 4 的安装构造。右踏脚底板 2 3 与底板裙 2 4 的安装构造与左面的左右对称且构造相同, 故其说明从略。

图 1 6 是本发明中左踏脚底板与底板裙安装构造的分解立体图。

在车架 2 的下管 6 2 下部的的前部和后部,设有托架 6 2 a、6 2 b。在副车架 6 3 上设有突起 6 3 a、6 3 a。在撑杆 6 6 的沿车架长度方向配设有 3 个托架(前部托架 6 6 a、中部托架 6 6 b、后部托架 6 6 c),通过把该 3 个托架 6 6 a、6 6 b、6 6 c 螺固到车架 2 的托架 6 2 a、6 2 b 和突起 6 3 a、6 3 a 上,将撑杆 6 6 安装在车架 2 上。

前部和中部的托架 6 6 a、6 6 b 从正面看呈倒 L 字形,左踏脚底板 2 3 螺固在这些托架的上面。

图 1 7 是表示本发明中左踏脚底板安装构造的断面图,表示将前部托架 6 6 a 螺固于下管 6 2 的托架 6 2 a 上,将搁脚部 2 3 a 螺固在该前部托架 6 6 a 的上面。

作为搁脚板的左踏脚底板 2 3 从断面看略呈 L 字形,从搁脚部 2 3 a 内缘(图中左侧)往上伸出罩部 2 3 b。上面放置由可挠性材料做成的垫子 6 7。踏脚底板 2 3 上形成台阶部 2 3 c 和突条 2 3 d,台阶部 2 3 c 设在搁脚部 2 3 a 的内缘附近上面。突条 2 3 d 从外缘上面向上伸出(沿着外缘形成的带状壁部)。该台阶部 2 3 c 和突条 2 3 d 与后述(在图 2 0 中说明)带爪脚部 6 7 a 一起防止垫子 6 7 的横向错动。

由台阶部 2 3 c 和突条 2 3 d 能容易地防止踏脚底板 2 3 上面的垫子 6 7 横向错动。另外,由于在踏脚底板 2 3 上设有突条 2 3 d,所以提高踏脚底板 2 3 的弯曲刚度。

螺栓插入孔 2 3 e 是凹状,搁脚部固定用螺栓 6 8 的头部凹入于搁脚部 2 3 a 的上面。所以,搁脚部固定用螺栓 6 8 的头部被垫子 6 7 挡住,外观好看。

图 1 8 (a)、(b)是表示本发明中左踏脚底板(搁脚板)与底板裙结合构造的断面图,(a)是从正面看的断面图,(b)是要部分解立体图。

左踏脚底板 2 3 形成有纵壁部 2 3 f 和脚部 2 3 g。纵壁部 2 3 f 从外缘(图中右端)向下伸出一定距离。脚部 2 3 g 在该纵壁部 2 3 f 内方位位置向下伸出一定距离。在脚部 2 3 g 的下部形成接爪部 2 3 h。

底板裙 2 4 形成有第 1 横部 2 4 b、立起部 2 4 c 和第 2 横部 2 4 d。第 1 横部 2 4 b 从上缘向内方延伸。立起部 2 4 c 从第 1 横部 2 4 b 的内端立起。第 2 横部 2 4 d 从立起部 2 4 c 的上部向内方延伸。

把底板裙 2 4 安装到踏脚底板 2 3 上时，使第 2 横部 2 4 d 的内端抵接脚部 2 3 g 并与接爪部 2 3 h 挂住，同时，使立起部 2 4 c 抵接纵壁部 2 3 f 的背面，使第 1 横部 2 4 b 抵接纵壁部 2 3 f 的下端。这样，踏脚底板 2 3 的外缘由踏脚底板 2 3 的搁脚部 2 3 a、纵壁部 2 3 f 和底板裙 2 4 的第 2 横部 2 4 d 形成为略呈 $\cap$ 字形的断面，提高刚性。

图 1 9 是表示本发明中左踏脚底板（搁脚板）与底板裙的固定构造的断面图，表示用螺丝 6 9 a 和轮毂螺母 6 9 b 将底板裙 2 4 的第 2 横部 2 4 d 安装在踏脚底板 2 3 的搁脚部 2 3 a 上。

轮毂螺母 6 9 b 的轮毂，弹性地插入第 2 横部 2 4 d 的内端。螺丝插入孔 2 3 j 是凹状的，螺丝 6 9 a 的头部凹入于搁脚板 2 3 a 的上面。因此，螺丝 6 9 a 的头部被垫子 6 7 挡住而看不见，外观好看。另外，也可以用螺栓代替螺丝 6 9 a。

图 2 0 是表示本发明中左垫安装构造的断面图。在踏脚底板 2 3 的搁脚部 2 3 a 开设有垫安装孔 2 3 k，垫子 6 7 上形成有从背面向下延伸的带爪脚部 6 7 a。把垫子安装到踏脚底板 2 3 上时，将脚部 6 7 a 插入垫安装孔 2 3 k，将爪挂在搁脚部 2 3 a 上。

图 2 1 是本发明中左踏脚底板（搁脚板）的平面图，表示在踏脚底板 2 3 的搁脚部 2 3 a 上，设有内缘台阶部 2 3 c 和外缘突条 2 3 d，还表示搁脚部 2 3 a 的 2 个螺栓插入孔 2 3 e、2 3 e、4 组脚部 2 3 g…、接爪部 2 3 h…、成形用孔 2 3 i…、3 个螺丝插入孔 2 3 j…、1 1 个垫子安装孔 2 3 k…的配置关系。

这样，由于把踏脚底板 2 3 的外缘与底板裙 2 4 上缘的接合部分做成图 1 8 所示结合构造，所以，其构造简单且无间隙。而且，如图 1 9 所示，踏脚底板 2 3 与底板裙 2 4 用螺丝固定（用紧固部件安装），可用少的螺丝 6 9 a…安装。

下面，参照图 2 2 至图 2 6 说明燃料箱 8 和储液箱 9 的构造及安

装构造。

图 2 2 (a) ~ (c) 是本发明中燃料箱的构造图, (a) 是侧面图, (b) 是 (a) 的左侧面图, (c) 是平面图。

燃料箱 8 是将左右半箱体 (左半箱体 8 A 和右半箱体 8 B) 合起并将其法兰 8 c 用焊接等方式结合而成的。如 (a) 所示, 其上面 8 d 是倾斜面, 在该倾斜面上设有略垂直的给油口 8 b。如 (b) 所示, 在一部分上形成凹部 8 a, 备有排出管 8 e。右半箱体 8 B 上安装着燃料箱安装螺栓 8 f、第 1 托架 7 1、第 2 托架 7 3, 法兰 8 c 上开设着第 1、第 2、第 3 燃料箱安装孔 8 g、8 h、8 i。如 (c) 所示, 第 2 托架 7 3 上有支承孔 7 3 a。

图 2 3 (a) ~ (c) 是本发明中储液箱的构造图, (a) 是侧面图, (b) 是平面图, (c) 是 (a) 的左侧面图。

储存散热器用冷却液的储液箱 9, 如 (a) 所示略呈 $\wedge$ 字形, 从水平的左半部向右下方伸出右半部。该储液箱 9 的右半部上面形成为与燃料箱 8 的上面 (倾斜面) 8 d 同一倾斜角的倾斜面 9 b。在倾斜面 9 b 上设有略垂直的注入口 9 a。储液箱 9 是半透明箱, 可以看见里面的冷却液。如 (a)、(b) 所示, 在倾斜面 9 b 上设有 2 条刻度 (上限刻度 9 c 和下限刻度 9 d), 该 2 条刻度由突条构成, 用于确认冷却液面的高度。

图中, 9 e 是排出口, 9 f 是溢流口, 9 g 是安装托架, 9 h 是定位销。

图 2 4 是本发明中燃料箱和储液箱安装构造的分解立体图。

车架 2 中, 在主管 6 1 侧部备有前后 2 个螺栓 6 1 a、6 1 a, 在左下管 6 2 的前面侧部备有上下 2 个突部 6 2 c、6 2 c, 在连接左右下管 6 2、6 2 的横管 6 4 上备有托架 6 4 a。

把燃料箱 8 安装在车架 2 上时, 用 2 个螺栓 6 1 a、6 1 a 把燃料箱 8 的法兰 8 c 安装在主管 6 1 上, 通过吊架 6 6 用螺栓把燃料箱 8 固定在下管 6 2 的 2 个突起 6 2 c、6 2 c 上, 用螺栓将燃料箱 8 的法兰 8 c 固定在横管的托架 6 4 a 上。

安装储液箱 9 时, 用螺栓 6 1 a 把法兰 8 c 和吊架 7 7 一起紧固安

装在主管 6 1 上, 用螺栓将储液箱 9 的安装托架 9 g 固定在该吊架 7 7 上, 再把储液箱 9 的定位销 9 h 插入燃料箱 8 的第 2 托架 7 3 的支承孔 7 3 a 内进行定位。只要把定位销 9 h 插入第 2 托架 7 3 的支承孔 7 3 a 内即可定位, 所以储液箱 9 的安装构造简单, 安装作业容易。

图 2 5 是本发明的中心罩立体图, 表示在前部上部设有窗部 2 6 a。

图 2 6 (a)、(b) 是本发明的中心罩构造图, (a) 是前部侧面图, (b) 是打开给油盖 4 3 时的前部平面图。

如 (a) 所示, 中心罩 2 6 上通过铰链 4 3 a 安装复盖窗部 2 6 a 的给油用盖 4 3, 该给油用盖 4 3 备有键 4 3 b。

如 (b) 所示, 打开给油用盖 4 3 时, 燃料箱盖 7 5 和注入口盖 7 6 并排着。给油时, 打开给油用盖 4 3, 能看见冷却液面高度、刻度。因此, 在给油时也能确认冷却液的剩余量, 根据需要可补充冷却液。因此, 冷却液的剩余量确认及补充作业性好。并且可减少给油用盖 4 3 的数量。

窗部 2 6 a 的分隔板 2 6 b 上, 开设着通过储液箱 9 的 2 条刻度(上限刻度 9 c 和下限刻度 9 d) 确认液面高度的高度检测窗 2 6 c, 在该高度检测窗 2 6 c 附近, 有与 2 条刻度 9 c、9 d 对应的文字、图形、符号等的记号 2 6 d、2 6 d。例如, 与上限刻度 9 c 对应的“UPPER”记号 2 6 d, 与下限刻度 9 d 对应的“LOWER”记号 2 6 d。因此, 透过半透明储液箱 9, 能通过 2 条刻度 9 c、9 d 或记号 2 6 d、2 6 d 确认冷却液面高度, 这样, 能容易地确认冷却液面的高度。

上述实施例中, 如图 1 0 所示, 左右防风装置 5 0 的管道 5 1, 其入口 5 1 a 处的断面形状为 L 字形, 但并不局限于此, 例如也可以是沿前后方向延伸的直管。

用于把冷却风 F c 导向散热器 1 0 的导板 8 5 并不限定是平板形状, 可以是任意形状。

把由偏向板 8 2 改变了方向的风排出外部的排出口, 至少是底板裙 2 4 上的开口 2 4 a 和底罩 2 5 上的开口 2 5 a 中的一方。

踏脚底板 2 3 与底板裙 2 4 的固定构造, 可以仅仅是图 1 8 所示

结合构造，螺丝固定（螺丝 6 9 a 和螺母 6 9 b）是任意的。

本发明具有以下效果。

根据权利要求书 1 记载的发明，该小型摩托车型机动两轮车中，搁脚板设在车架上，从该搁脚板外缘向下方伸出底板裙；其特征在于，在搁脚板上，形成从外缘向下伸出一定距离的纵壁部和从该纵壁部内方位置向下伸出一定距离的脚部，在该脚部的下部形成接爪部；在底板裙上，形成从上缘向内方延伸的第 1 横部、从该第 1 横部内端立起的立起部和从该立起部上部向内方延伸的第 2 横部；将底板裙安装到搁脚板上时，使第 2 横部内端抵接脚部并接合于上述接爪部，使立起部抵接纵壁部的背面，使第 1 横部抵接纵壁部的下端。

由于使第 2 横部内端抵接脚部并接合于接爪部，使立起部抵接纵壁部背面，使第 1 横部抵接纵壁部下端，所以，可将底板裙的上缘无间隙且容易地安装在搁脚板外缘。而且，用紧固部件安装搁脚板与底板裙时，可以用较少的紧固部件安装。

根据权利要求 2 记载的发明，在搁脚板的上面，设有防止垫子横向错动的突条。

用突条可容易地防止搁脚板上面的垫子横向错动。另外，由于在搁脚板上设置了突条，可提高搁脚板的弯曲刚度。

图1

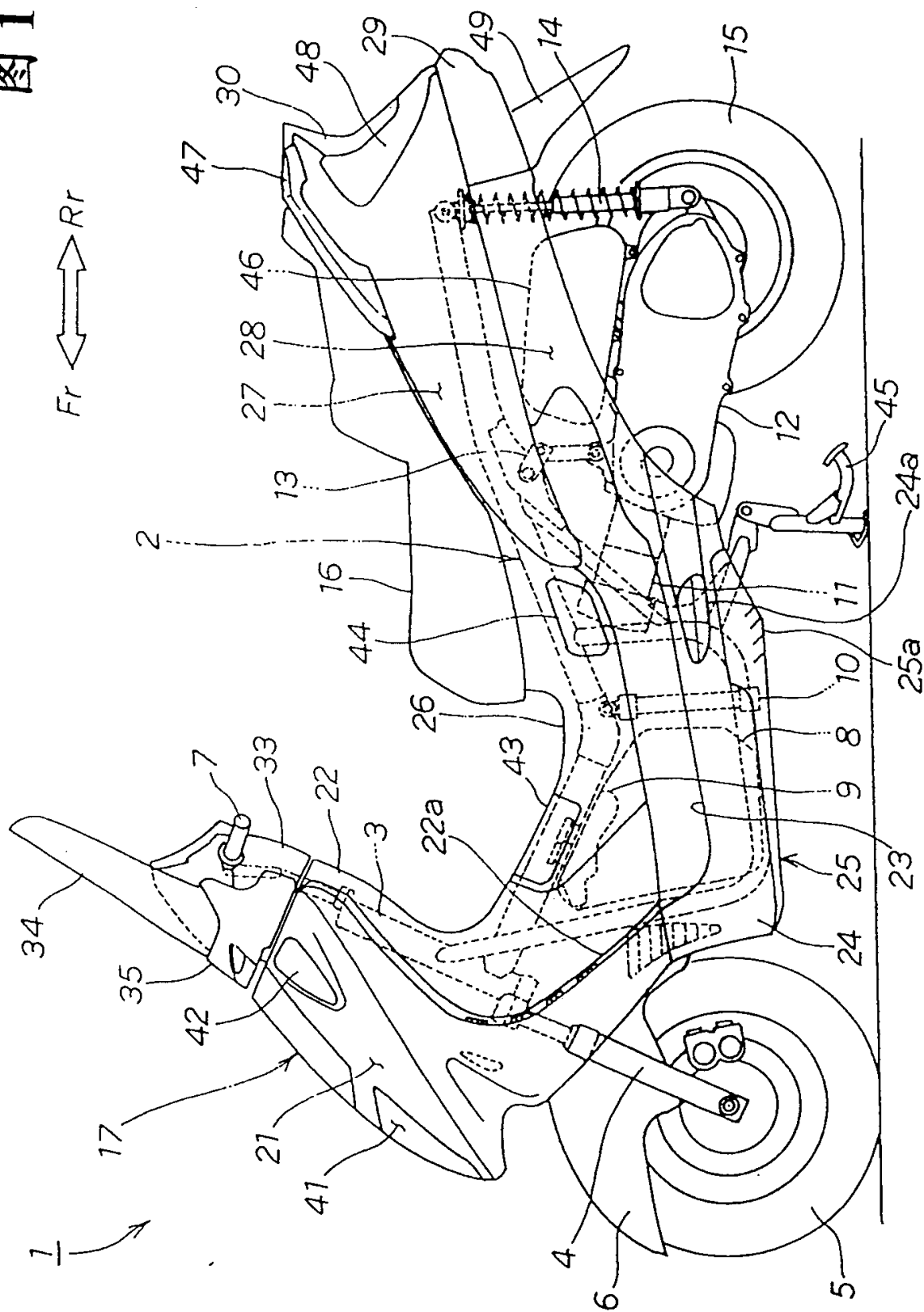


图 2

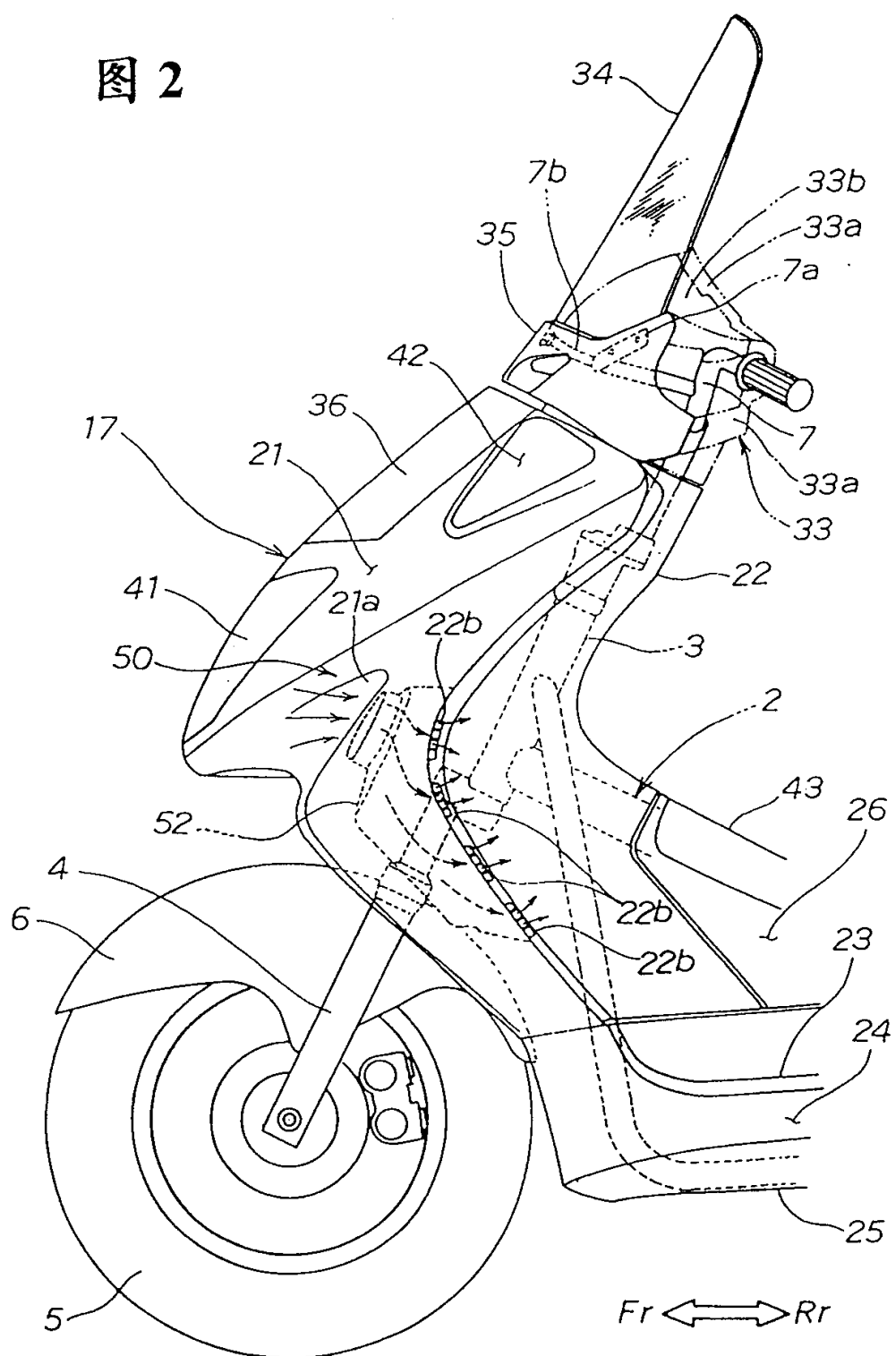
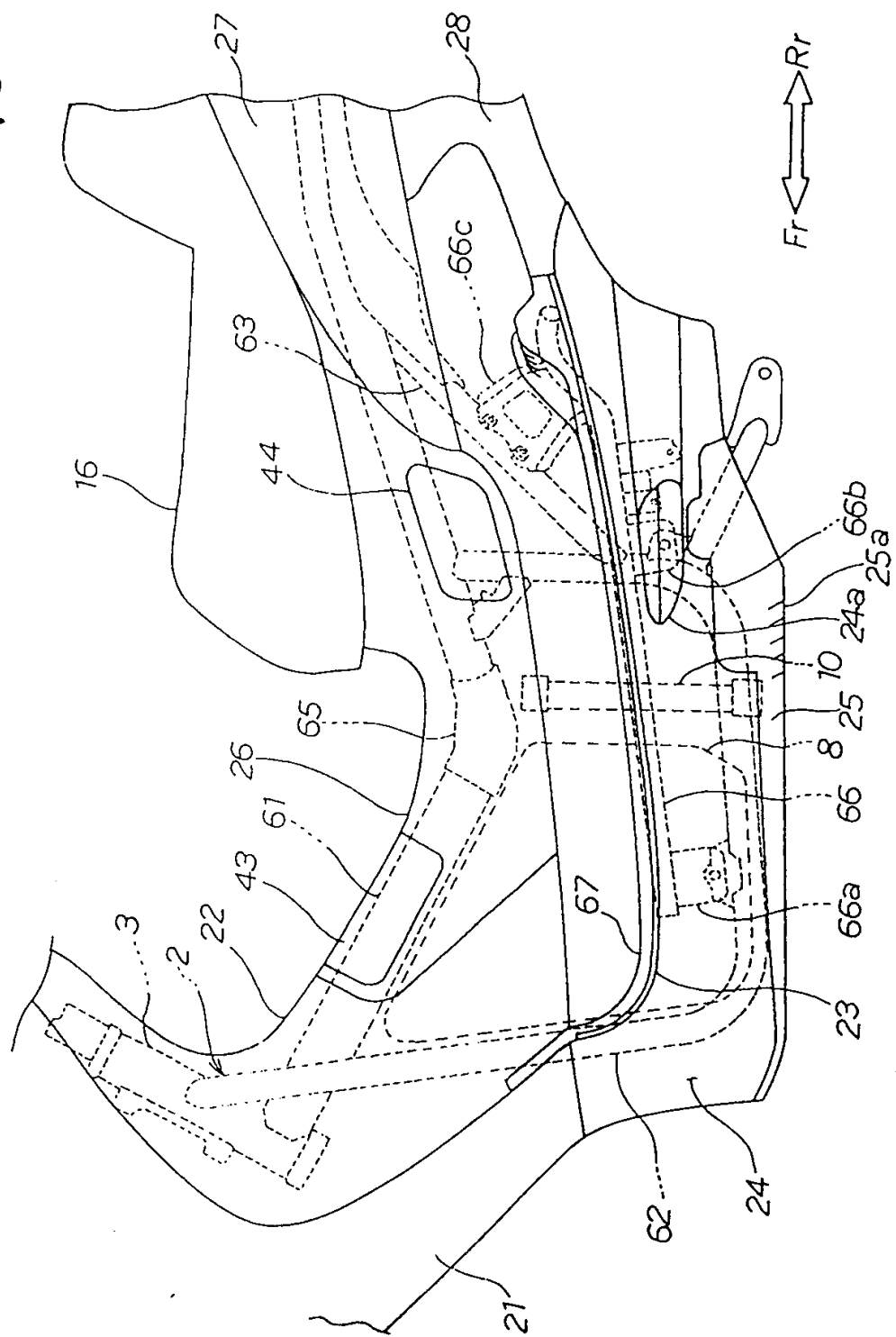


图 3



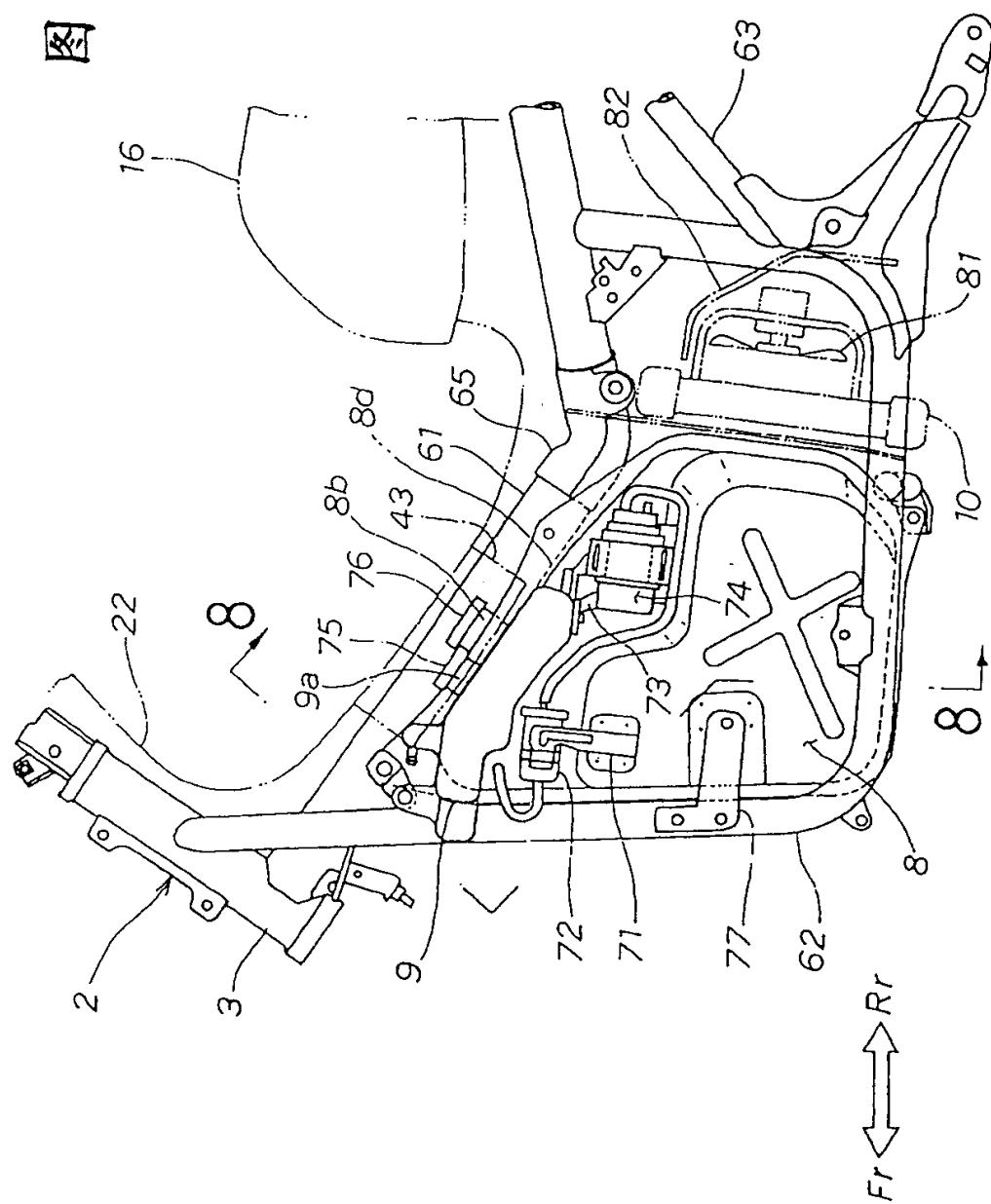


图 4

图 5

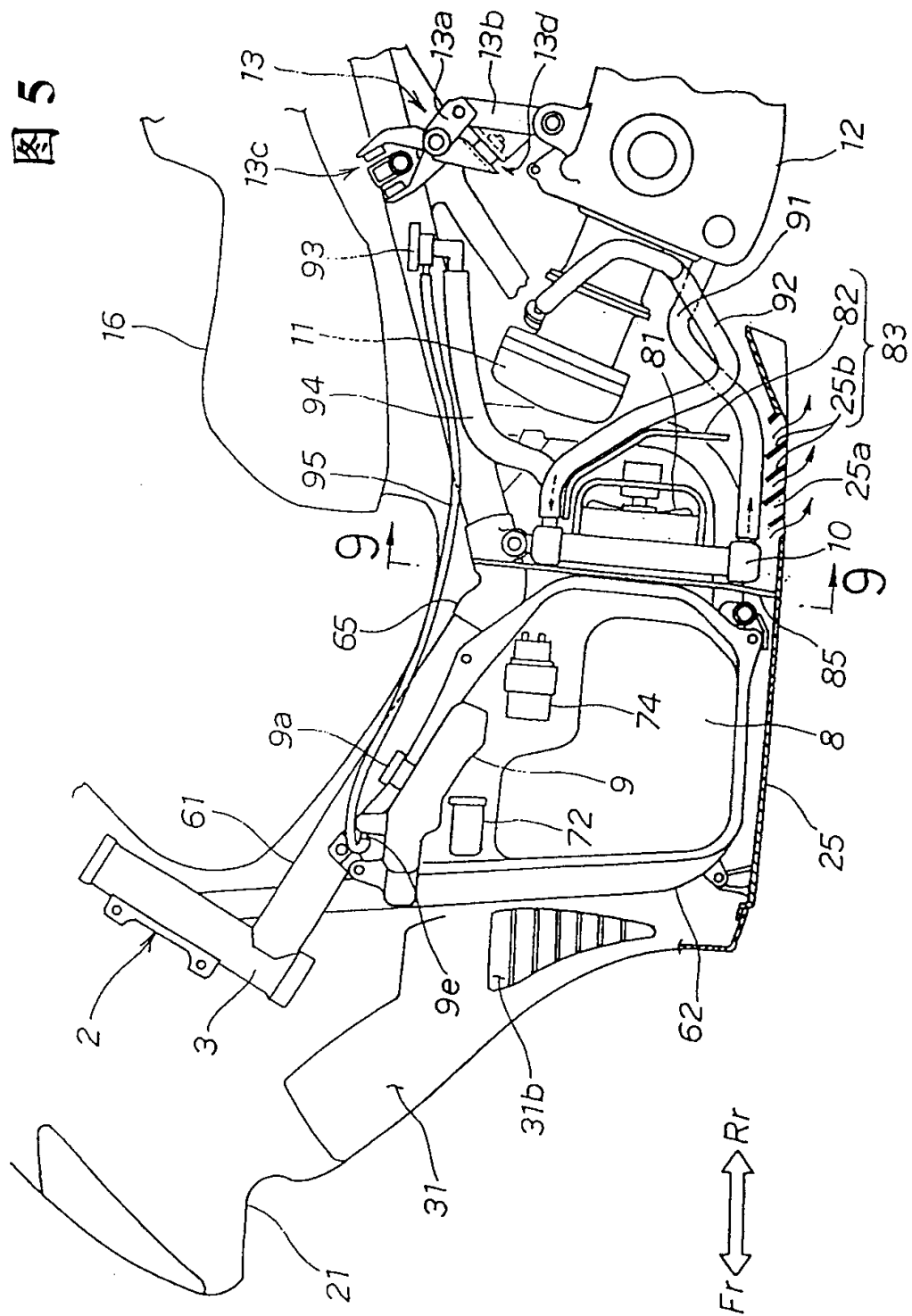


图 6

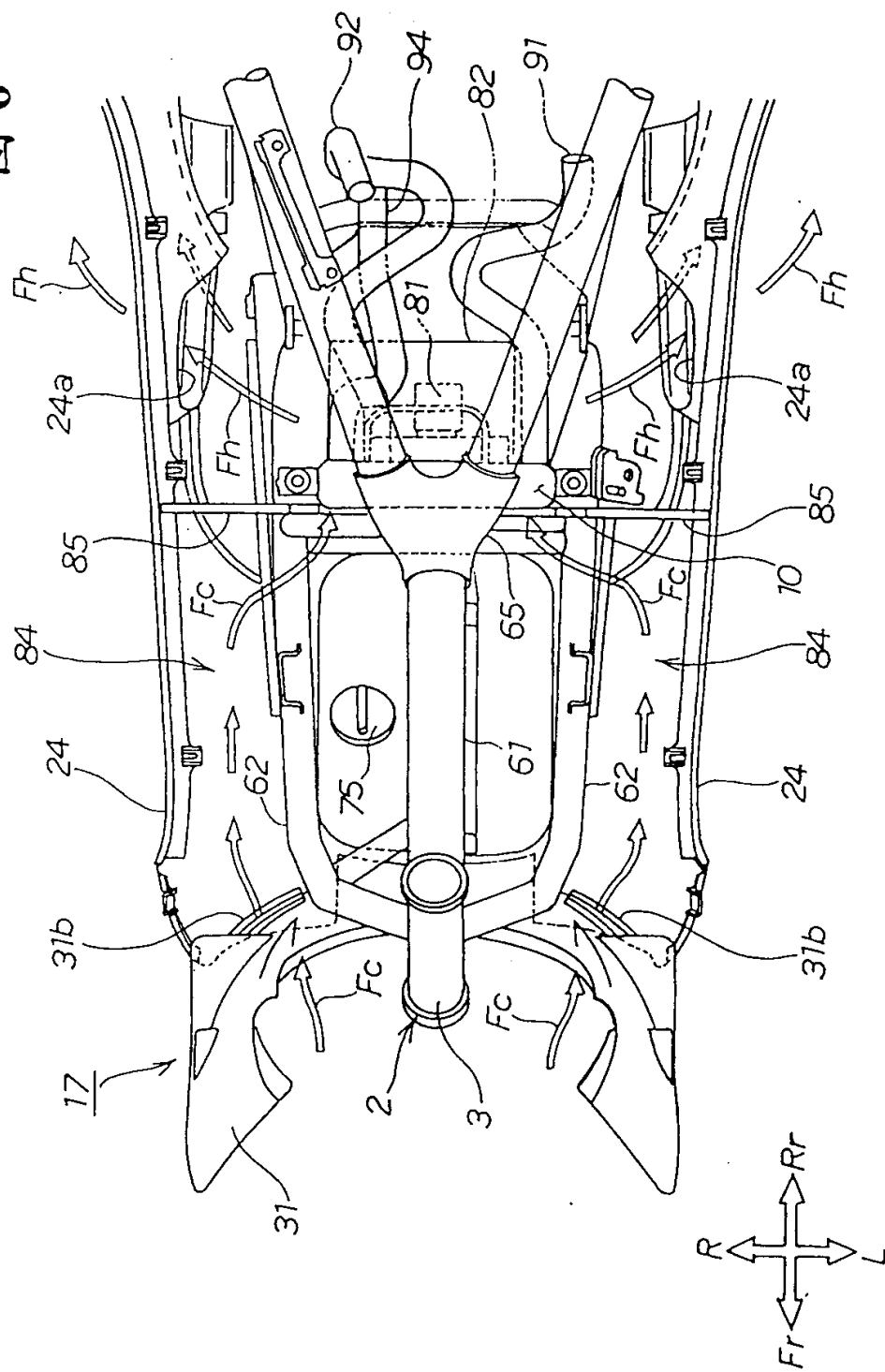


图 8

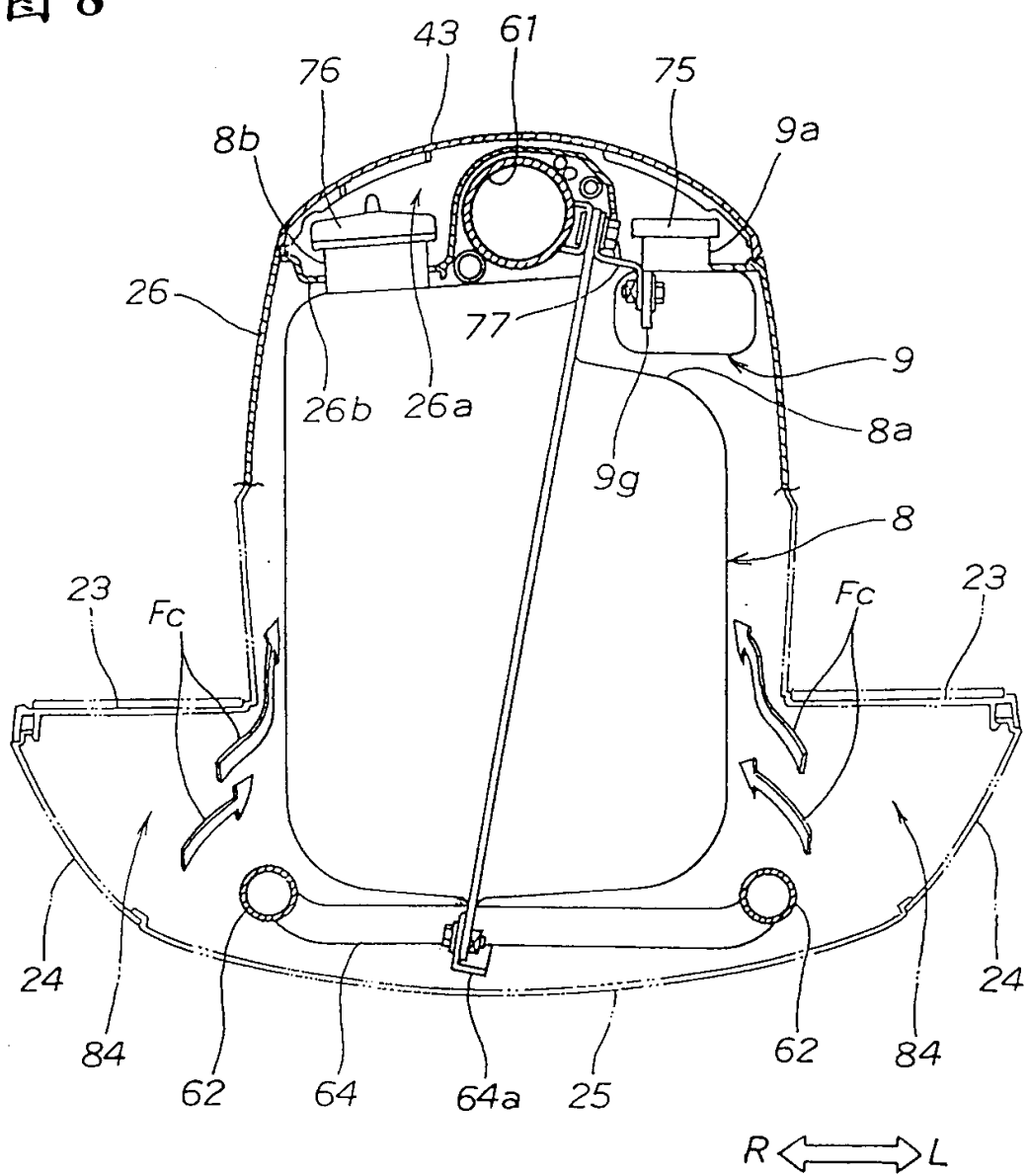
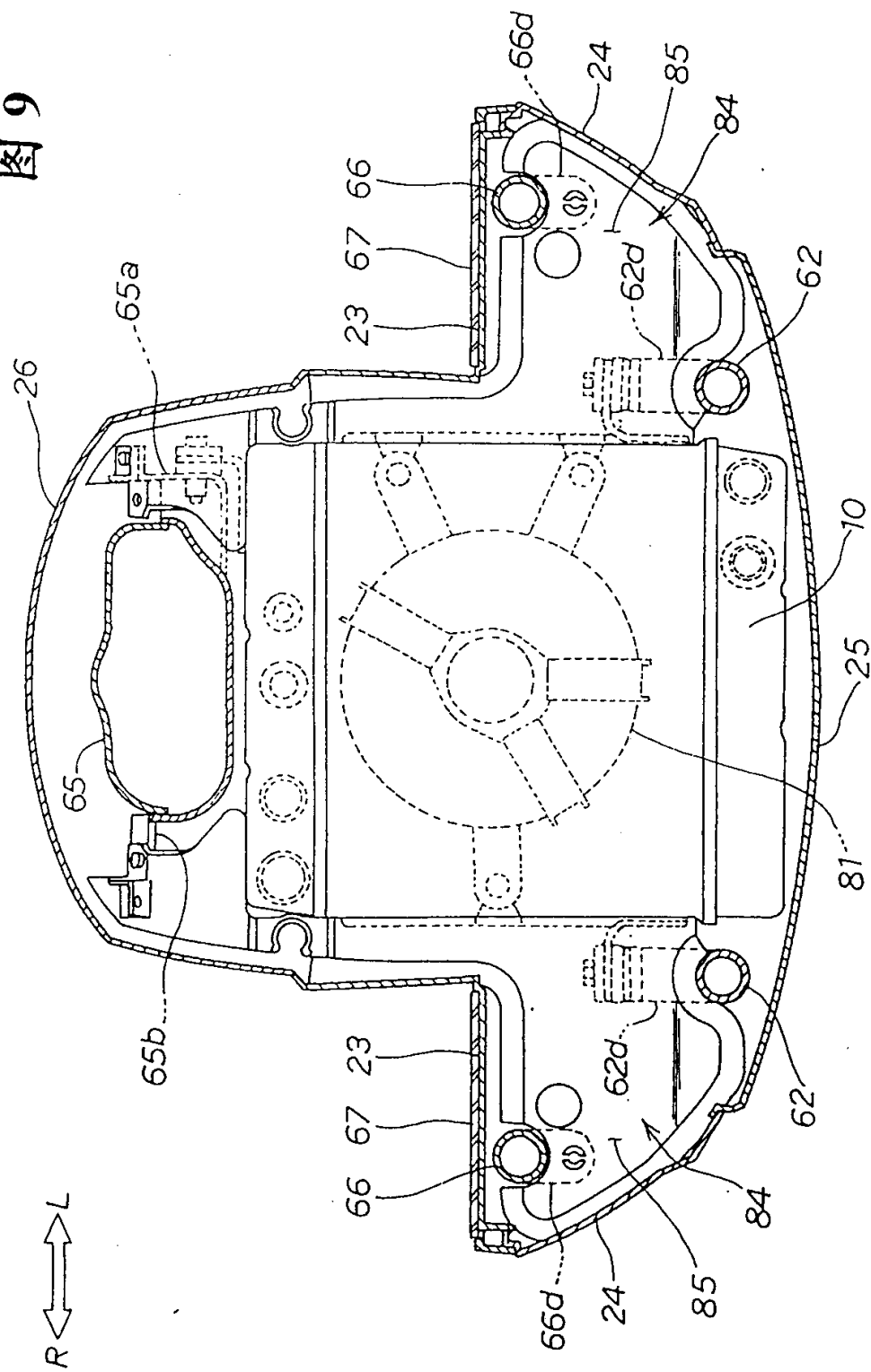


图 9



10 回

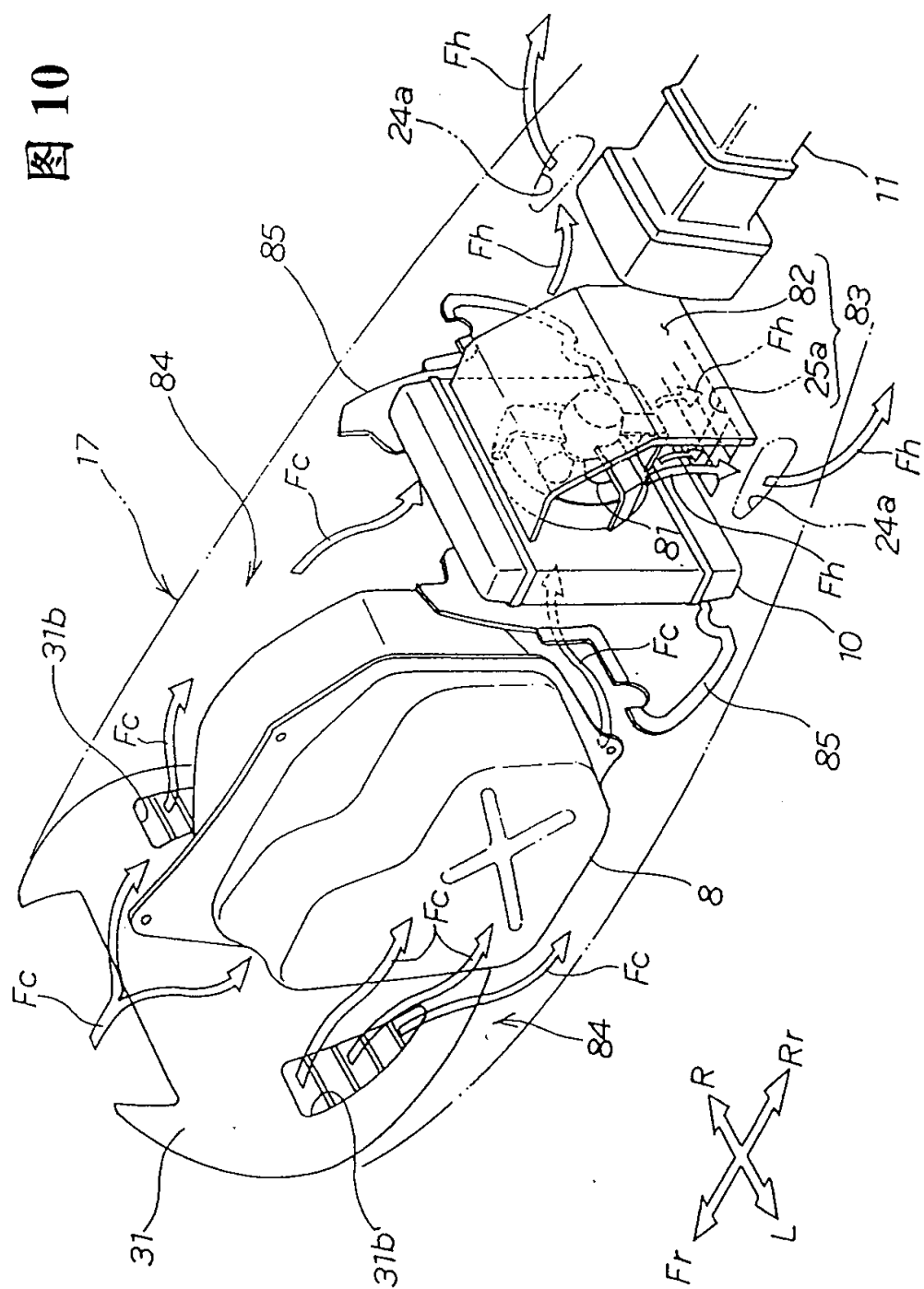


图 11

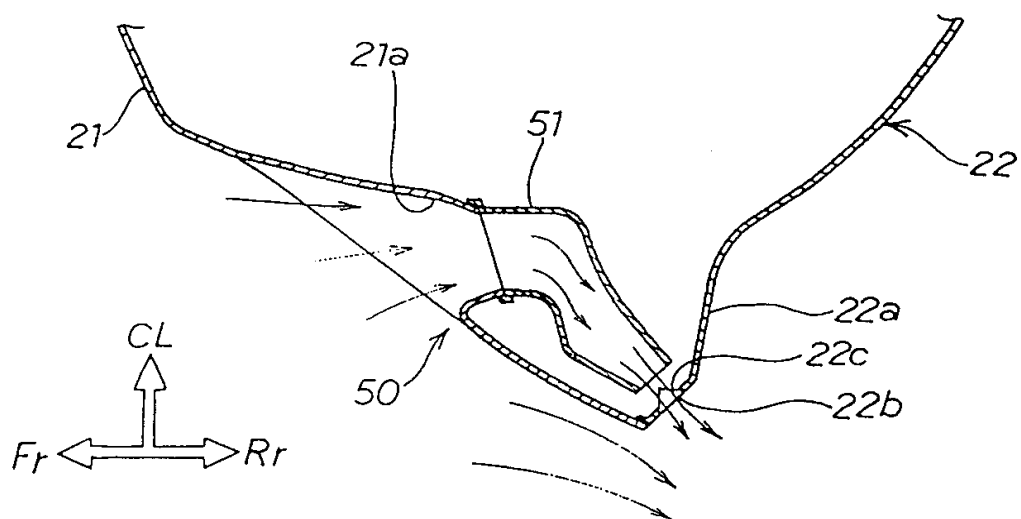


图 12

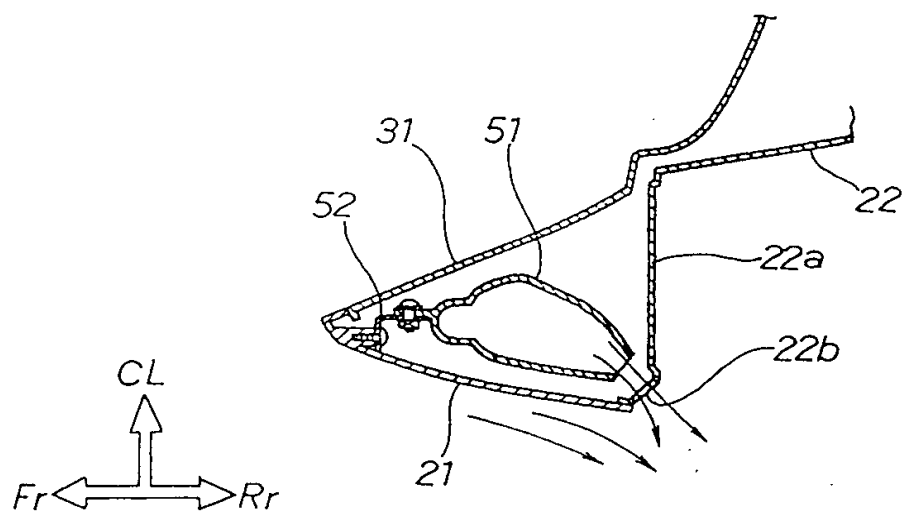


图 13

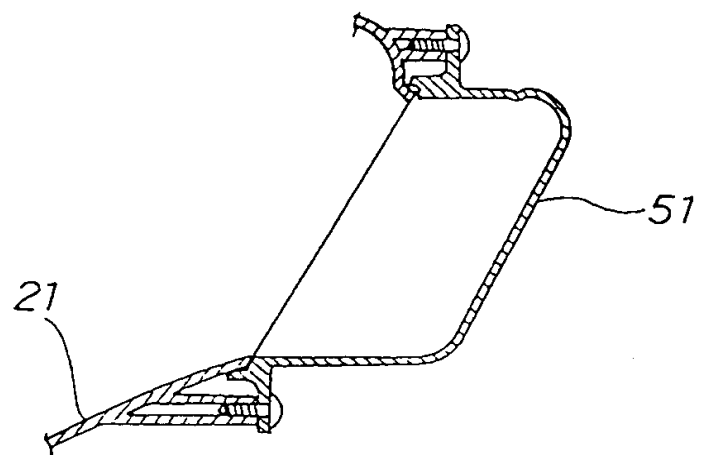


图 14

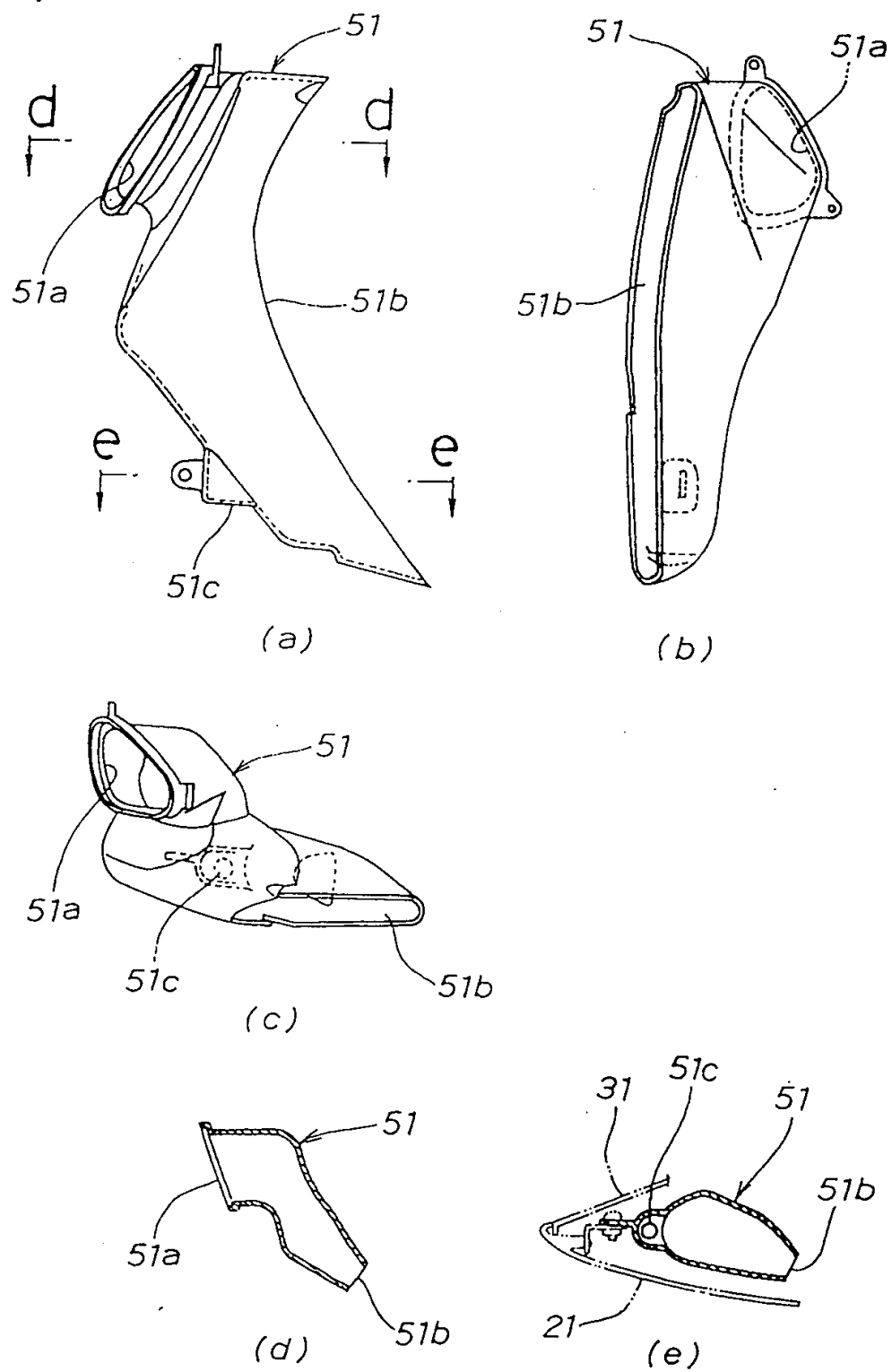


图 15

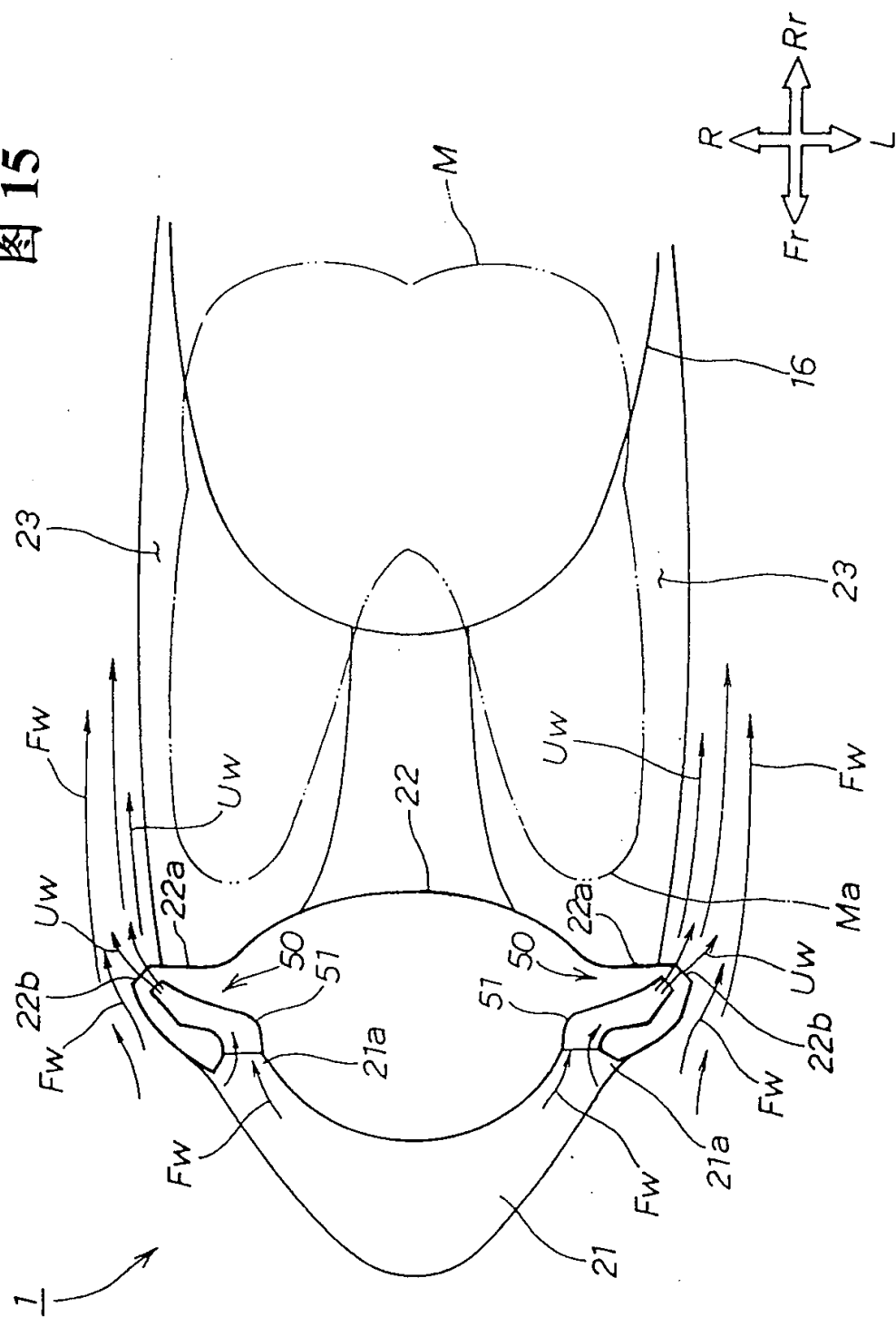


图 16

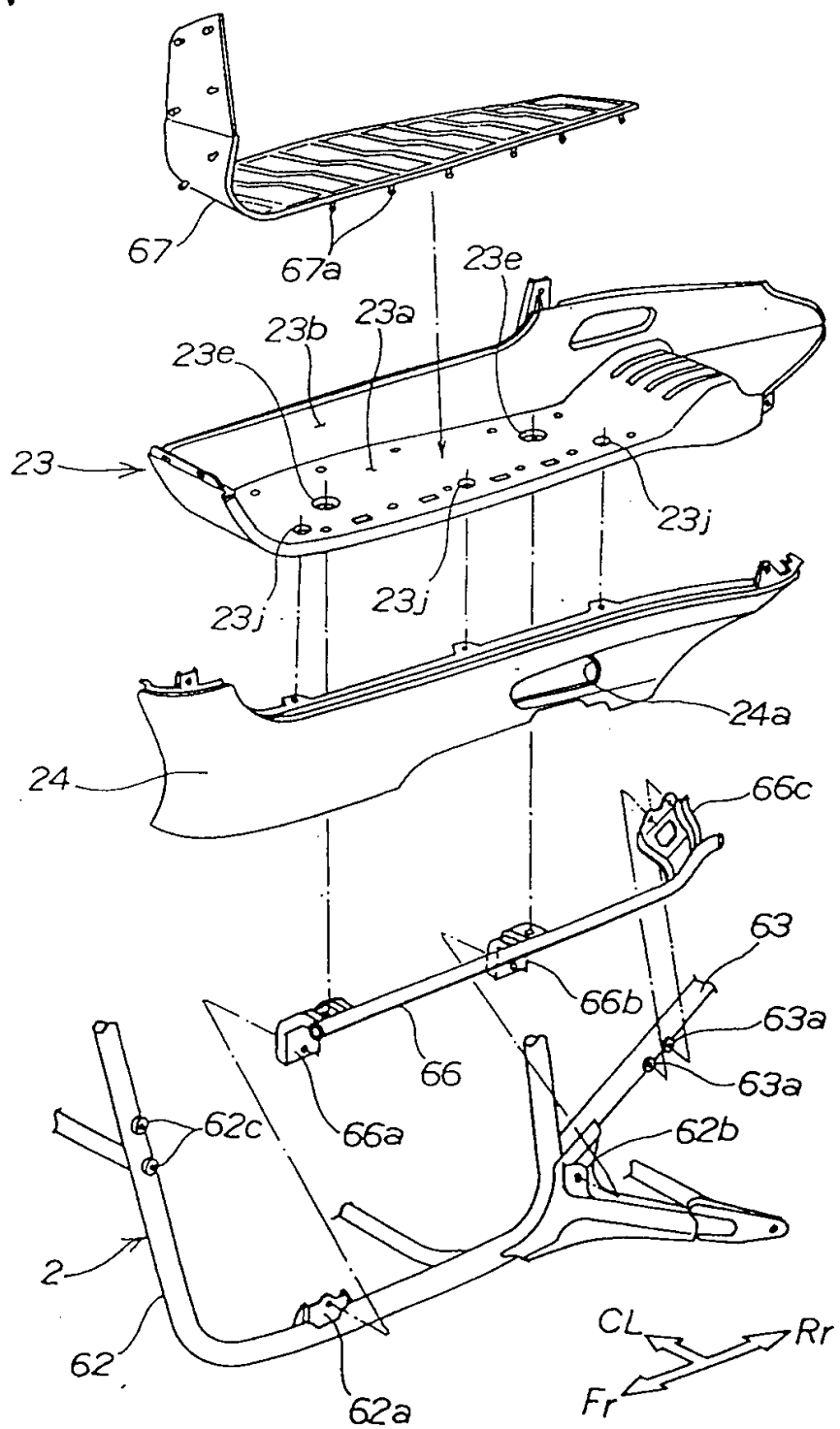


图 17

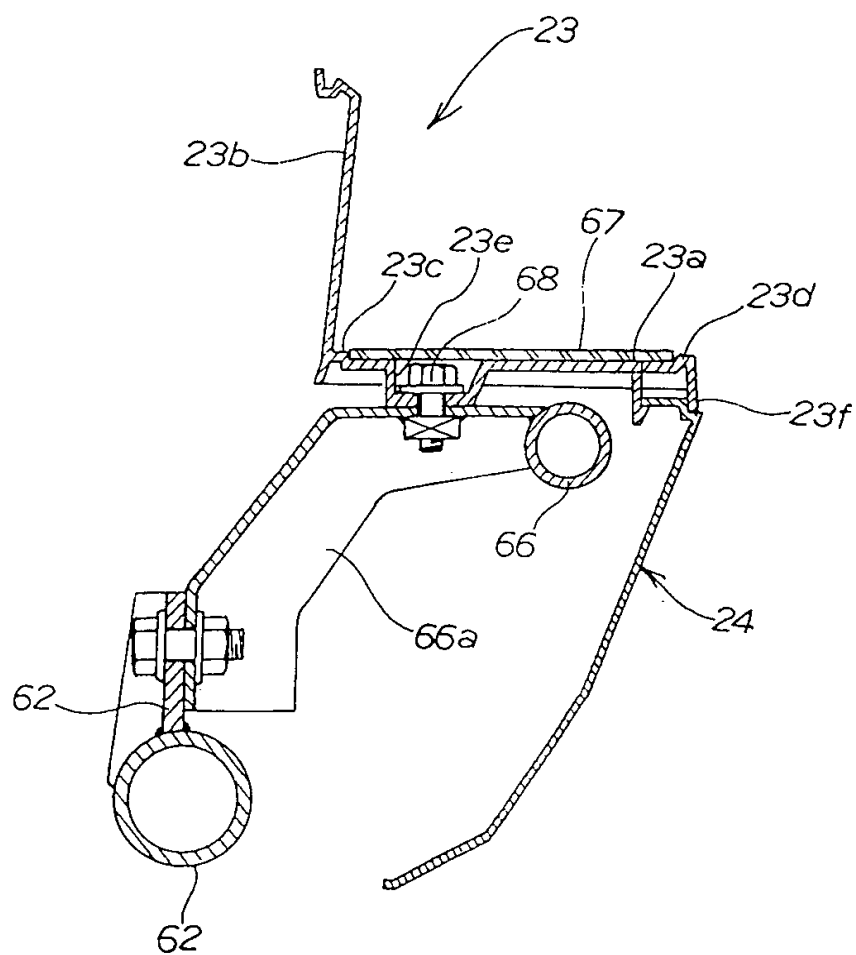


图 18

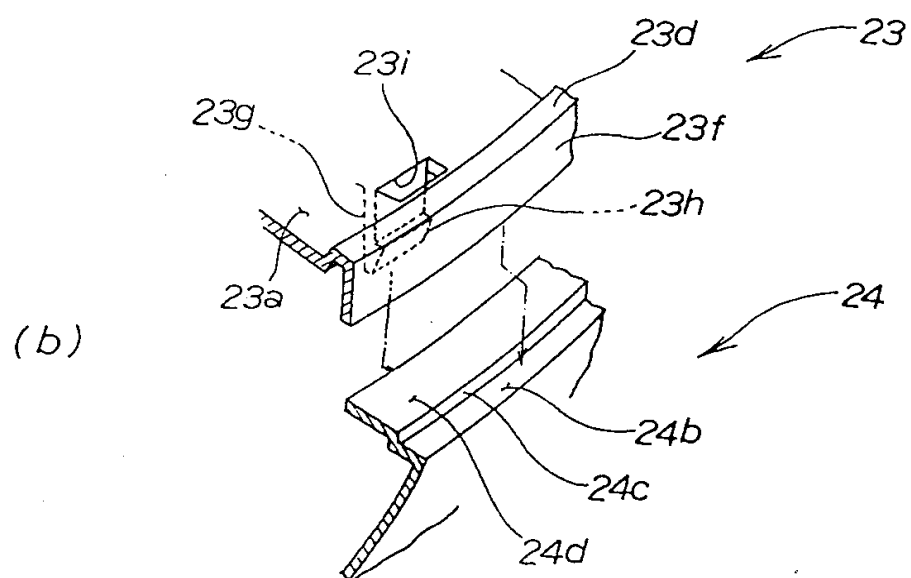
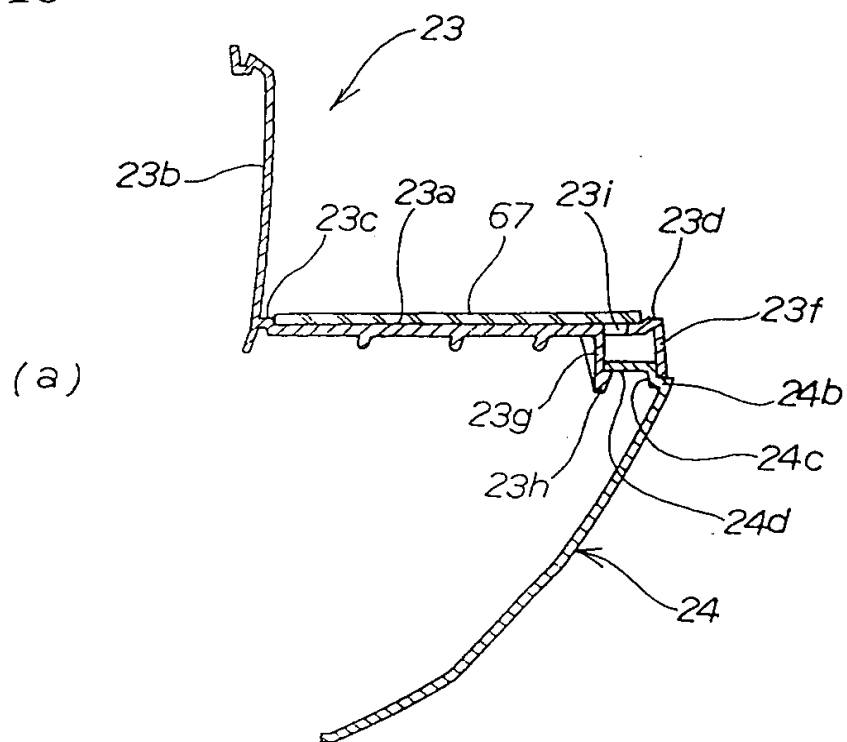


图 19

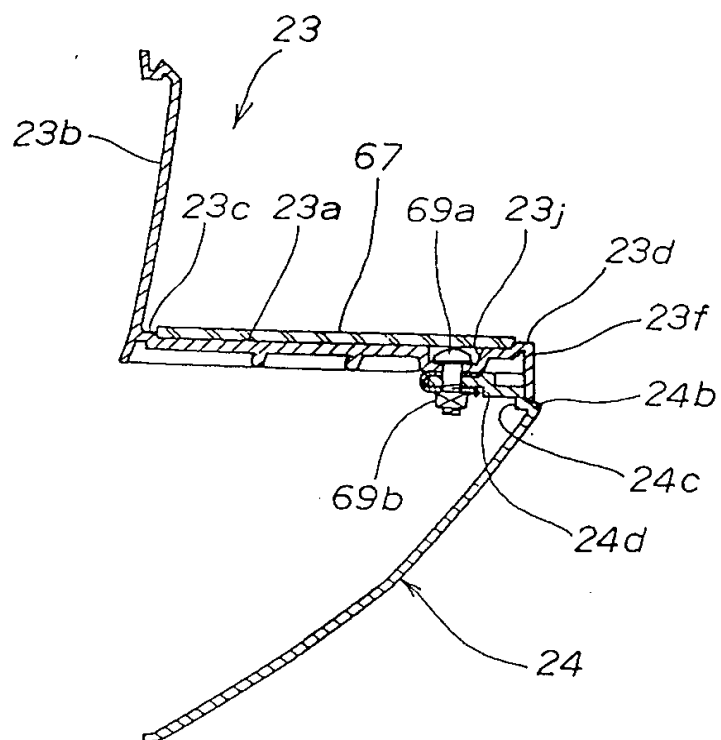


图 20

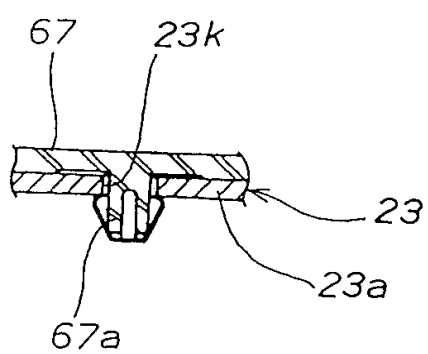


图 21

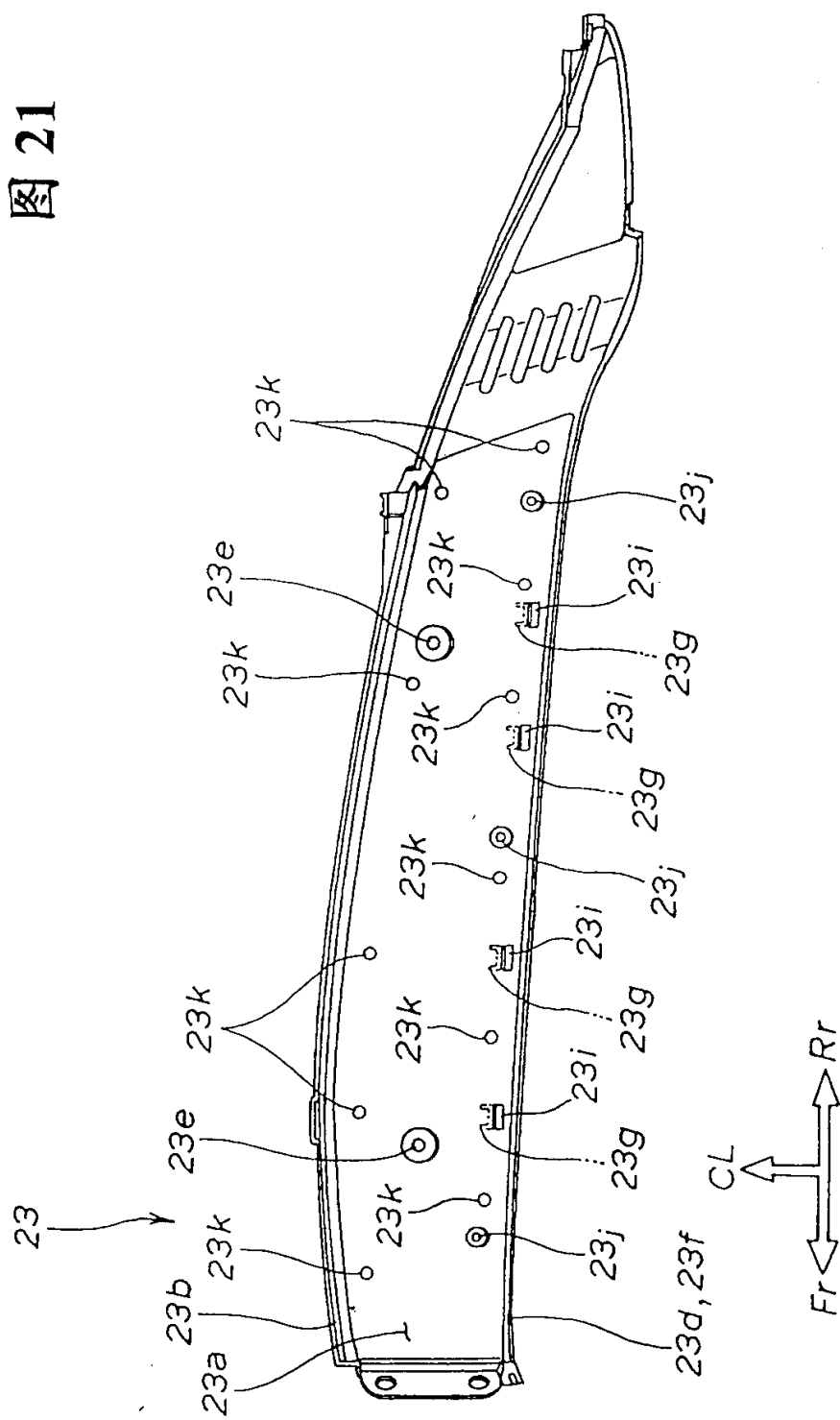


图 22

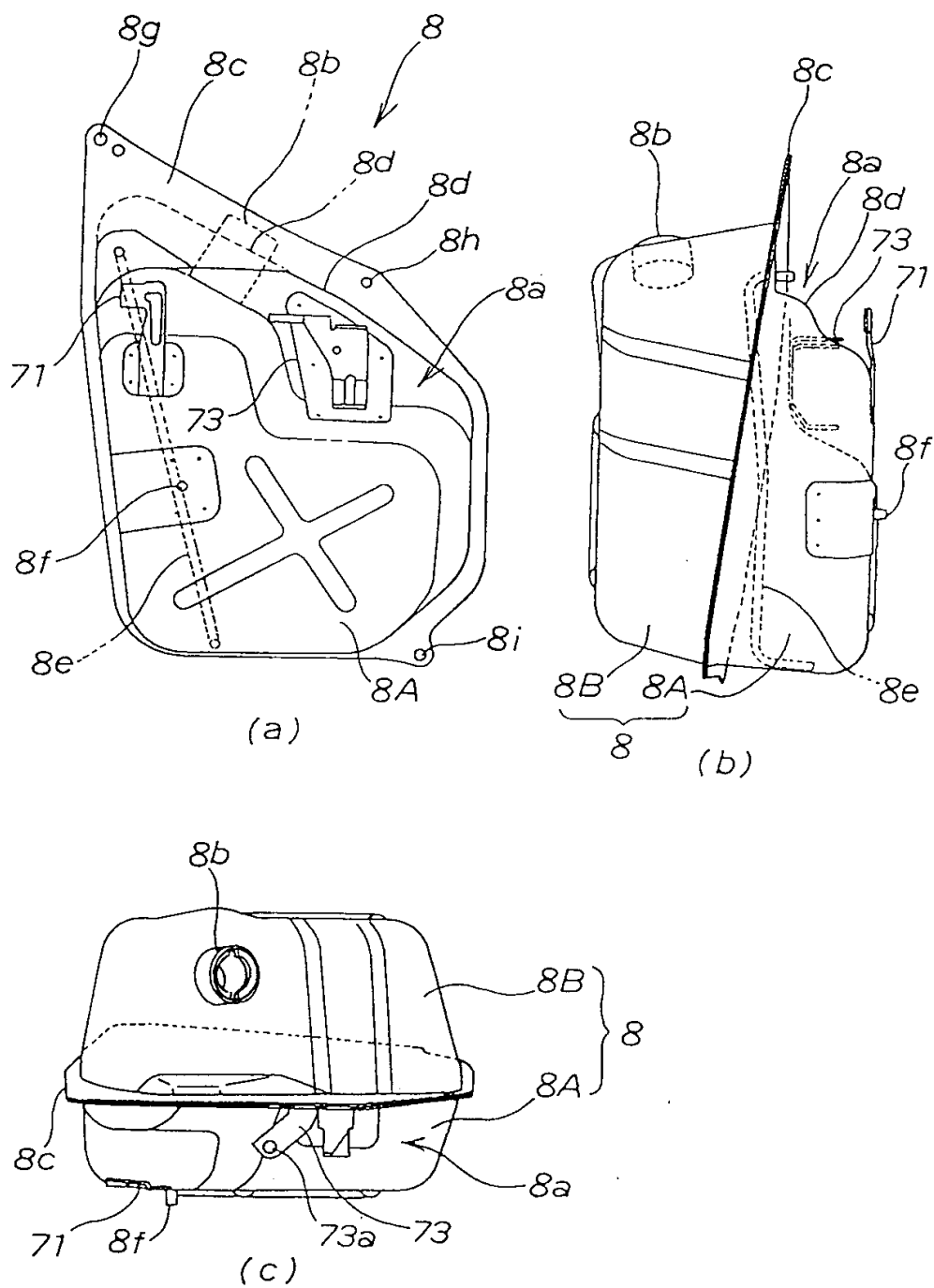
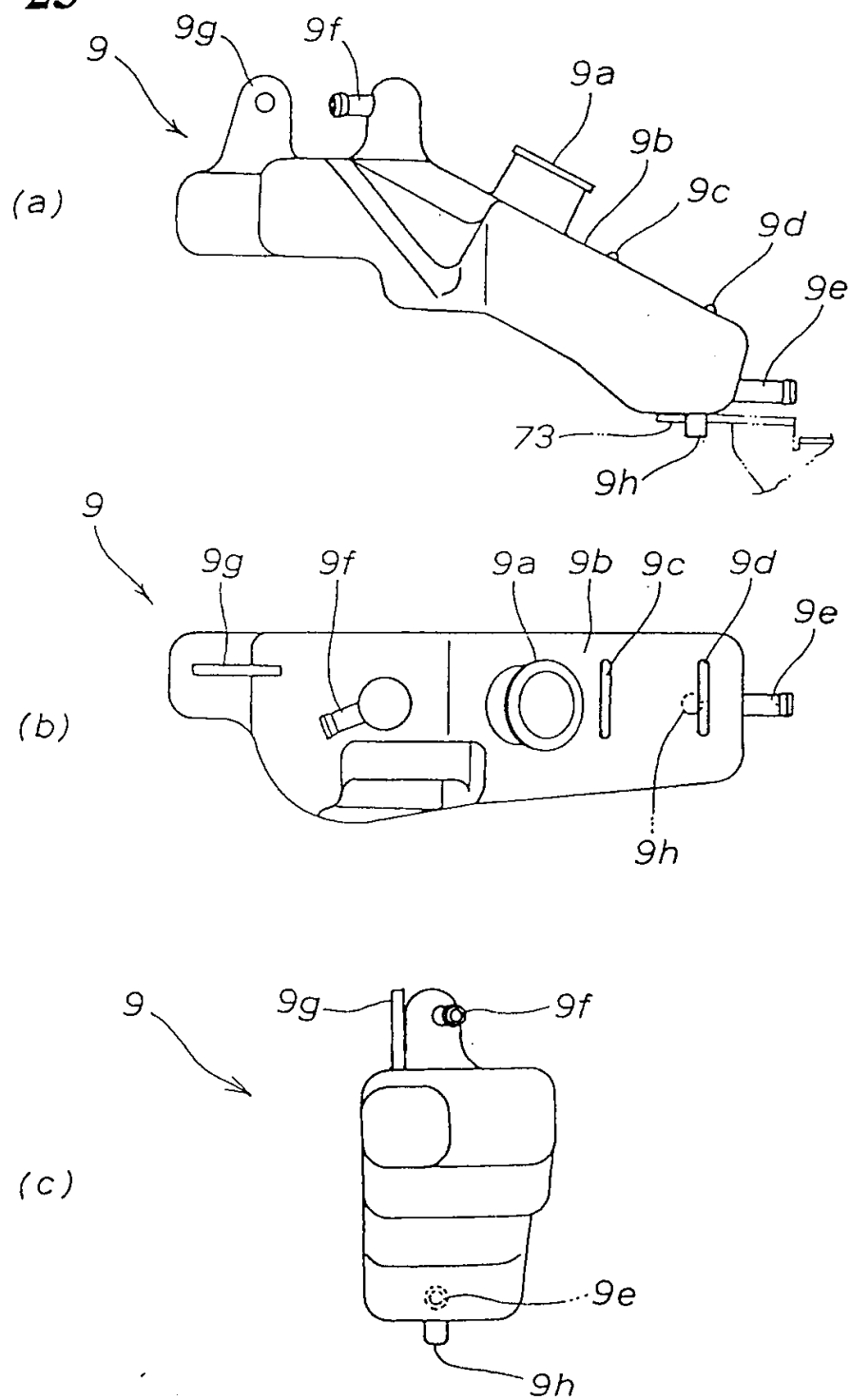


图 23



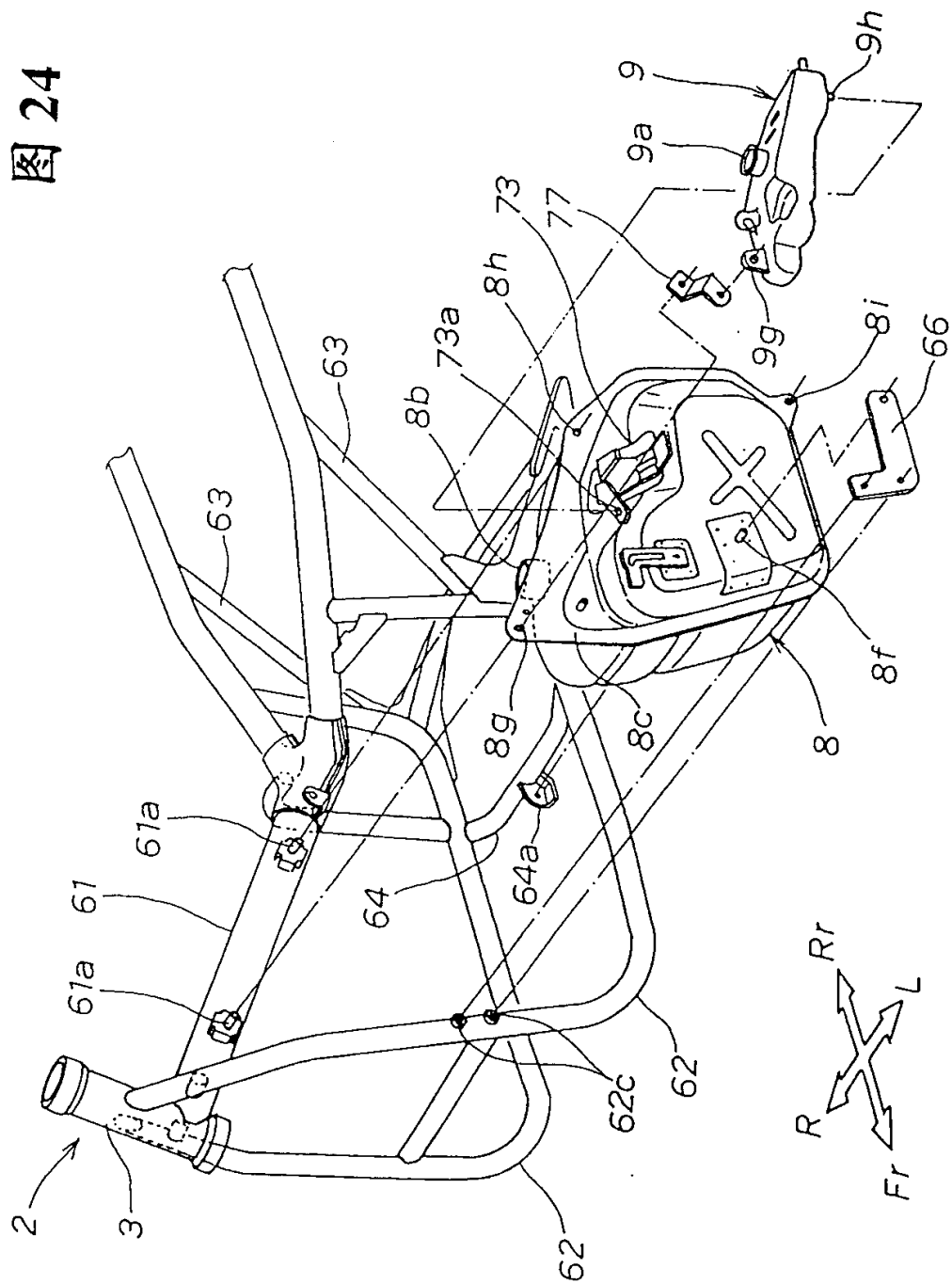


图 24

图 25

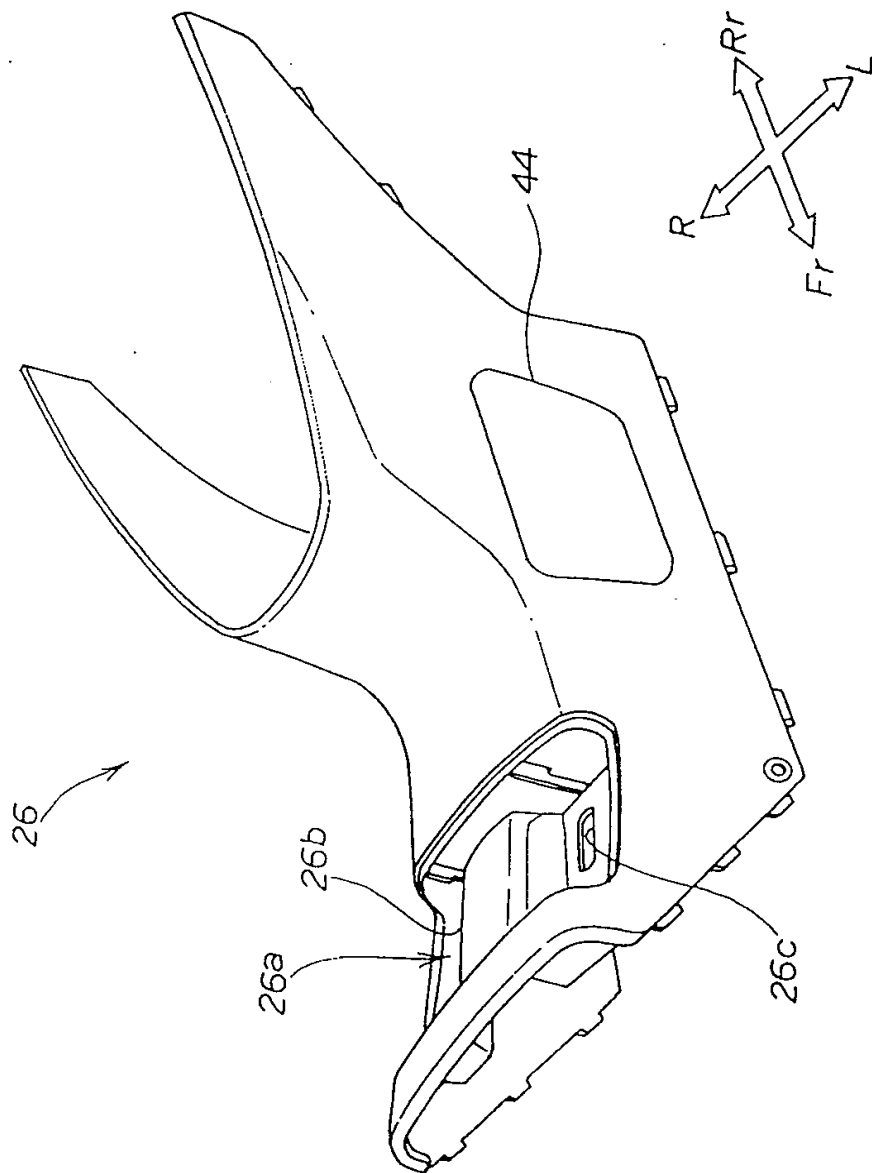
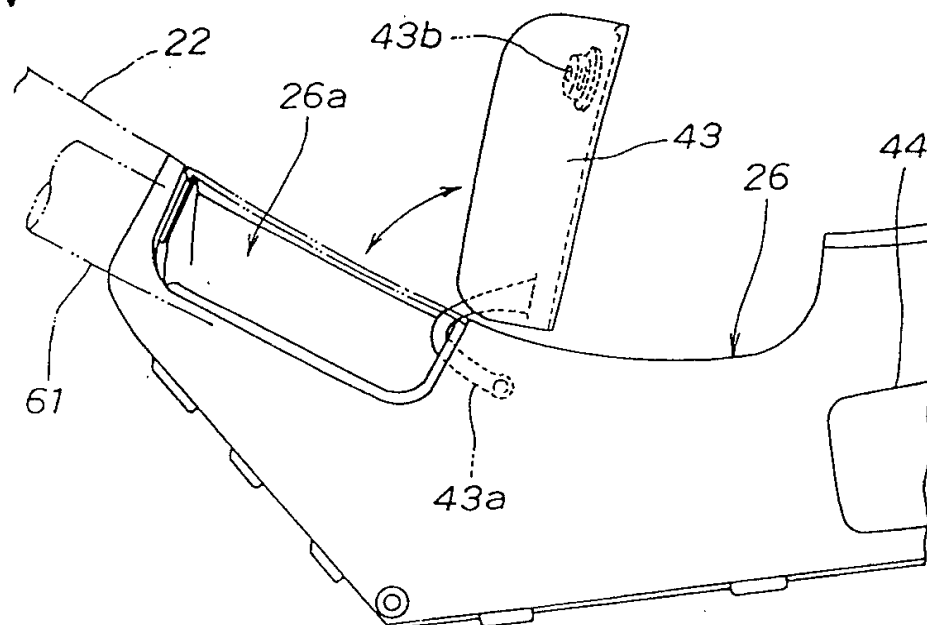
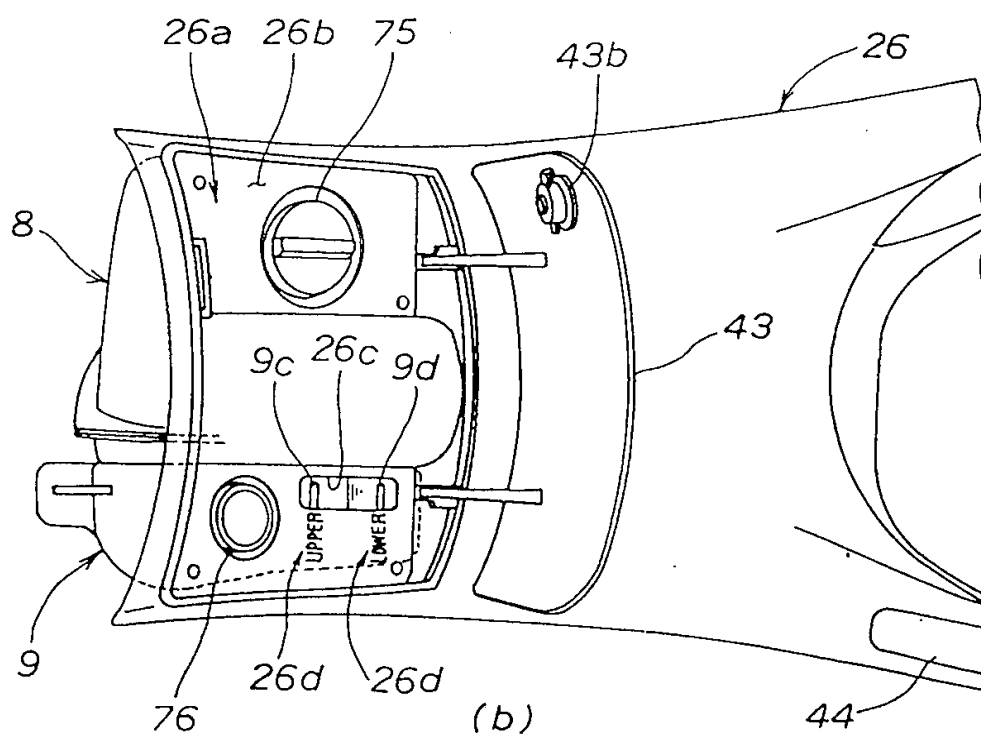


图 26



(a)



(b)