

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B61D 15/08 (2006.01)

B61D 15/12 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200920115658.1

[45] 授权公告日 2010 年 1 月 13 日

[11] 授权公告号 CN 201380853Y

[22] 申请日 2009.3.15

[21] 申请号 200920115658.1

[73] 专利权人 姚湘江

地址 321300 浙江省永康市十里牌群升工业
园浙江千禧工贸有限公司

[72] 发明人 姚湘江

[74] 专利代理机构 浙江杭州金通专利事务所有限
公司

代理人 李德强

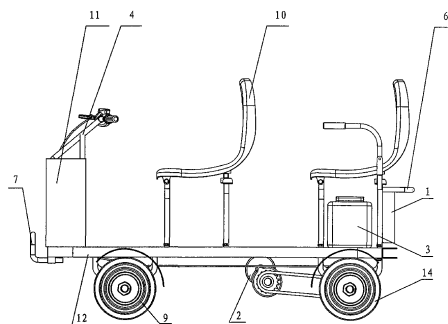
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

铁路检修用的代步车

[57] 摘要

本实用新型公开了一种铁路检修用的代步车，包括车架(12)、前后轨道轮(9、14)、座椅(10)、车把(4)、电机(2)、电池(3)、控制器(1)、调速转把(5)、刹车装置，所述的电机(2)安装在车架(12)底部并驱动后轨道轮(14)，电池(3)设置在座椅(10)下方的车架(12)上，调速转把(5)安装在车把(4)上；所述的刹车装置包括刹车把(7)、前后碟刹(16、17)和刹车线(15)，刹车把(7)安装在车把(4)上，前后碟刹(16、17)对应安装在前后轮轴上，刹车线(15)连接在刹车把(7)与前后碟刹(16、17)之间。采用本结构后，解决铁路检修工人巡查代步的问题；具有结构简单合理、操作使用方便、车身轻等优点。



1、一种铁路检修用的代步车，包括车架(12)、前后轨道轮(9、14)、座椅(10)、车把(4)、电机(2)、电池(3)、控制器(1)、调速转把(5)、刹车装置，其特征是：所述的电机(2)安装在车架(12)底部并通过传动链条和后轮轴驱动后轨道轮(14)，电池(3)设置在座椅(10)下方的车架(12)上，调速转把(5)安装在车把(4)上。

2、根据权利要求1所述的铁路检修用的代步车，其特征是：所述的刹车装置包括刹车把(7)、前后碟刹(16、17)和刹车线(15)，刹车把(7)安装在车把(4)上，前后碟刹(16、17)对应安装在前后轮轴上，刹车线(15)连接在刹车把(7)与前后碟刹(16、17)之间。

3、根据权利要求1或2所述的铁路检修用的代步车，其特征是：所述车架(12)的前部固定有前抬车支架(13)，车架(12)的后部固定有后抬车支架(6)。

4、根据权利要求3所述的铁路检修用的代步车，其特征是：所述车架(12)的前部设有挡风板(11)。

5、根据权利要求4所述的铁路检修用的代步车，其特征是：所述的车把(4)上设有前大灯(8)。

铁路检修用的代步车

技术领域

本实用新型涉及一种铁路检修机械，特别是一种用于铁路检修的代步工具。

背景技术

随着我国经济的快速发展，铁路干线不断延伸和扩大，需要铁路检修工人巡查和检修的铁路干线越来越长，工作量也越来越大；但目前国内铁路系统还没有专门用于铁路检修工人的代步工具，只能早起晚归，步行巡检，这样不仅增加劳动强度和人力成本，而且造成铁路检修工人工作效率极低，已无法满足社会发展的需要。虽然国外一些铁路干线较为发达的国家已经有用柴油机组作为动力的代步工具，但车身笨重且不利于环保，更不利于铁路检修工人在铁路干线抬上抬下搬运，甚至因不及时从铁路轨道抬下而发生意外事故。为此，许多生产厂家和有识之士都进行了开发和研究，但至今尚未有合理的产品面世。

发明内容

针对上述存在的不足，本实用新型的目的是提供一种结构简单合理、操作使用方便、车身轻、方便搬运的铁路检修

用的代步车。

本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案，它包括车架、前后轨道轮、座椅、车把、电机、电池、控制器、调速转把、刹车装置，所述的电机安装在车架底部并通过传动链条和后轮轴驱动后轨道轮，电池设置在座椅下方的车架上，调速转把安装在车把上。

为了确保刹车，所述的刹车装置包括刹车把、前后碟刹和刹车线，刹车把安装在车把上，前后碟刹对应安装在前后轮轴上，刹车线连接在刹车把与前后碟刹之间。

为了方便从铁轨上抬上抬下，所述车架的前部固定有前抬车支架，车架的后部固定有后抬车支架。

为了挡风，所述车架的前部设有挡风板。

为了便于夜间照明，所述的车把上设有前大灯。

采用上述结构后，本实用新型与现有技术相比有以下优点：一是可以作为铁路检修工人巡查的代步工具，可以大大减轻劳动强度，提高巡查工作效率；二是车身轻，两个人就可从铁轨上抬上抬下，使用安全可靠；三是结构简单、操作方便、节能环保、成本低。

附图说明

图1为本实用新型的主视图。

图2为本实用新型的左视图。

具体实施方式

图1和图2所示，为本实用新型一种铁路检修用的代步

车的具体实施方案，它包括车架 12、前后轨道轮 9、14、座椅 10、车把 4、电机 2、电池 3、控制器 1、调速转把 5、刹车装置，前后轨道轮 9、14 分别安装在车架 12 的两侧，座椅 10 固定在车架 12 上，所述的电机 2 安装在车架 12 底部并通过传动链条和后轮轴驱动后轨道轮 14，电池 3 设置在座椅 10 下方的车架 12 上，调速转把 5 安装在车把 4 上。所述的刹车装置包括刹车把 7、前后碟刹 16、17 和刹车线 15，刹车把 7 安装在车把 4 上，前后碟刹 16、17 对应安装在前后轮轴上，刹车线 15 连接在刹车把 7 与前后碟刹 16、17 之间。所述车架 12 的前部固定有前抬车支架 13，车架 12 的后部固定有后抬车支架 6。所述车架 12 的前部设有挡风板 11。所述的车把 4 上设有前大灯 8。

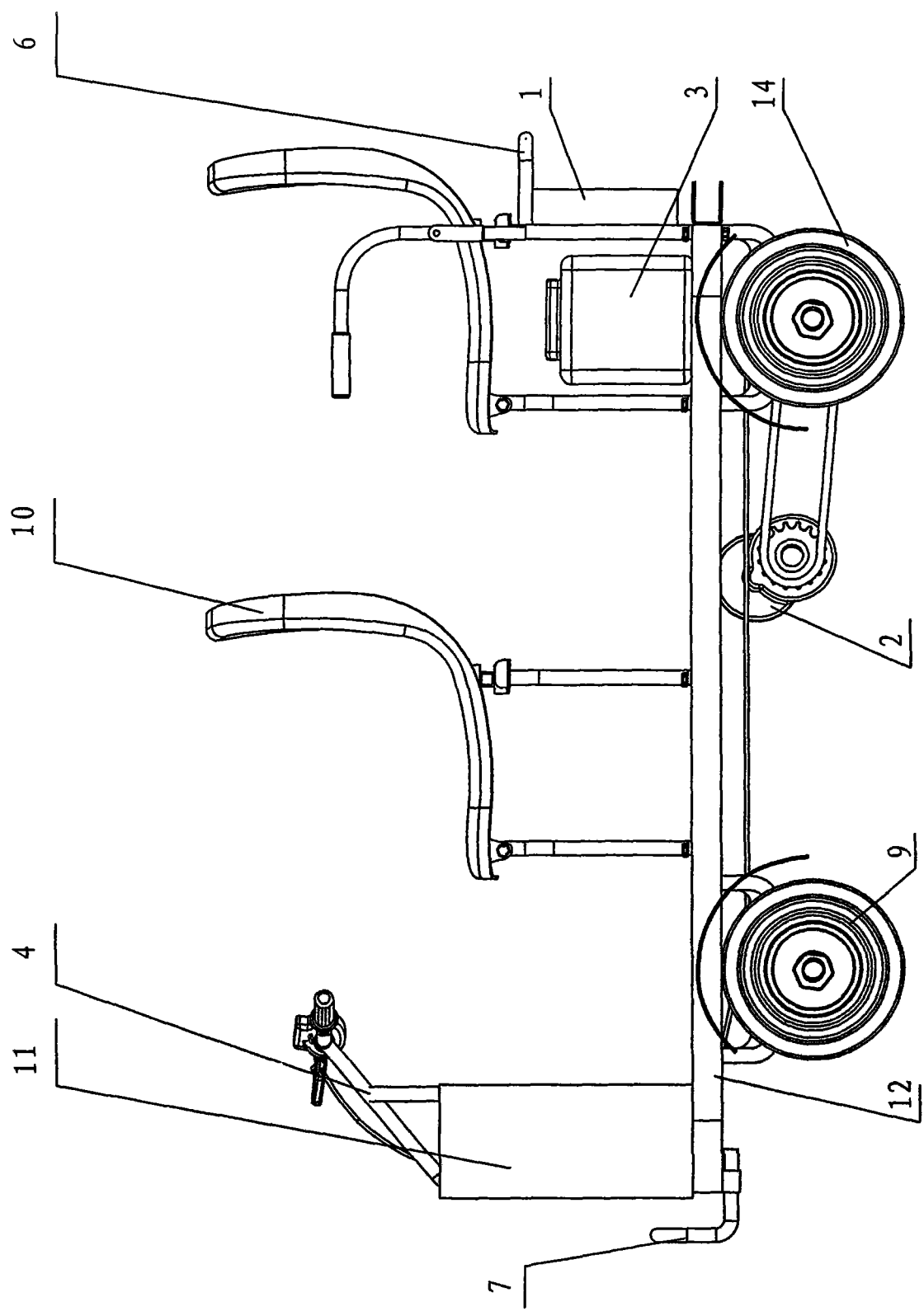


图1

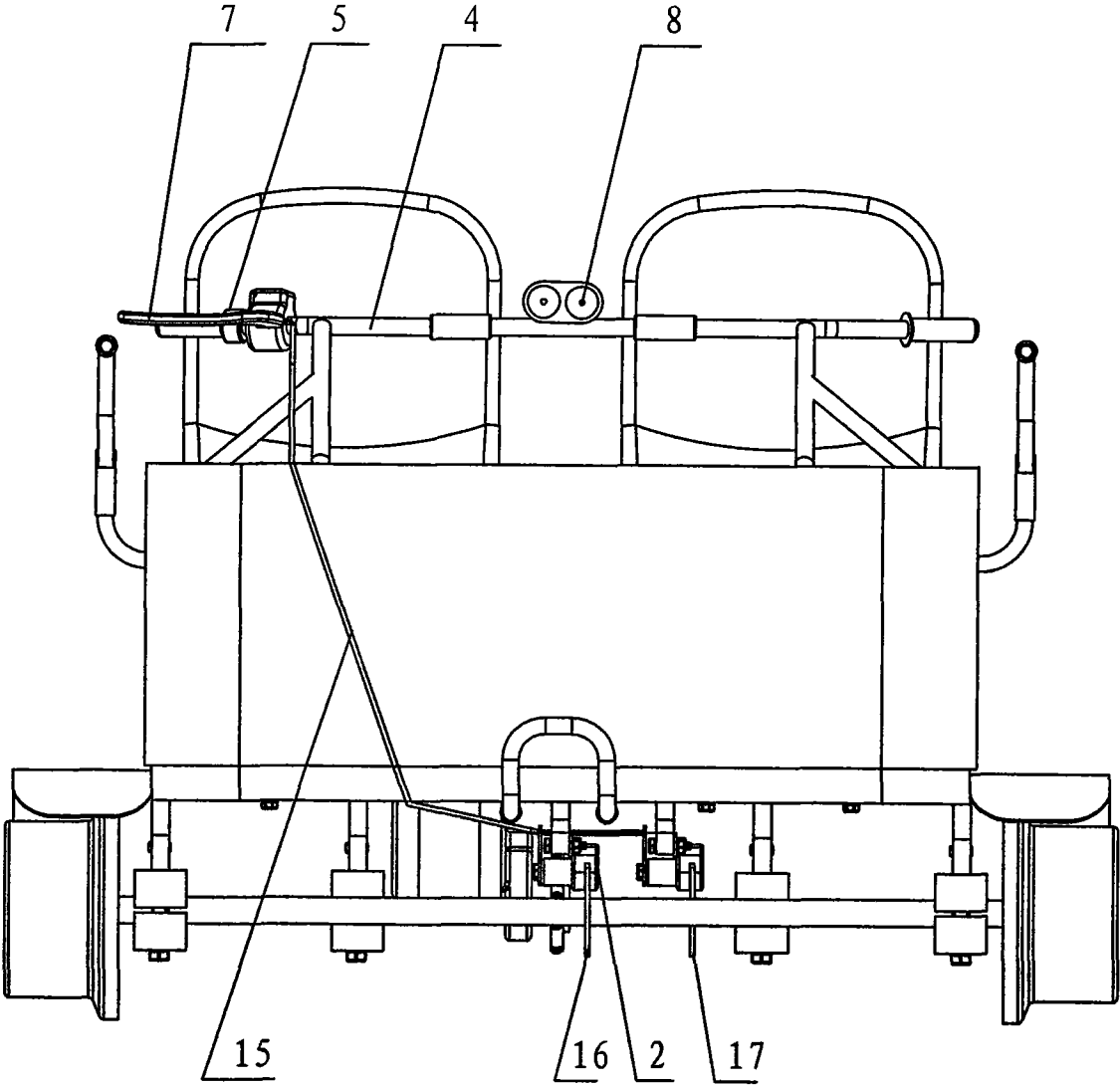


图2