

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.1247**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **19042**

(22) Data zgłoszenia: **26.11.1999**

(54)

Ściana tylna nadwozia autobusu

(30) Pierwszeństwo:

27.05.1999 (PL)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

28.02.2003 WUP 02/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Zakłady Samochodowe JELCZ SA,
Jelcz-Laskowice, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Szmarowski Jarosław, Jelcz-Laskowice, (PL);
Śpiewak Mariusz, Jelcz-Laskowice, (PL)**

PL Rp.1247

A2-16

Rp 1247

**Zakłady Samochodowe
JELCZ SA**
Jelcz-Laskowice, Polska

Twórcy wzoru zdobniczego: Jarosław Szmarowski
Mariusz Śpiewak

Ściana tylna nadwozia autobusu

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia: 26.11.1999r.

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest tylna nadwozia autobusu.

Istotę wzoru stanowi nowa postać ściany tylnej autobusu, przejawiająca się w kształcie i układzie linii.

Przedmiot wzoru zdobniczego jest uwidoczniony na rysunku fig.1 przedstawiający widok ściany tylnej.

Bryła ściany tylnej autobusu ma w przybliżeniu kształt prostokąta, którego dwie boczne krawędzie i górna są zaokrąglone łagodnym łukiem. Mniej więcej w połowie wysokości ściany znajduje się linia przełamania ponad którą płaszczyzna ściany pochylona jest lekko ku przodowi. Na 1/6 jej powierzchni

znajduje się przy krawędzi górnej prostokątny otwór, w którym usytuowana jest szyba odpowiadająca jego kształtom. Płaszczyzna poniżej linii załamania ma tuż przy wspomnianej linii przełamania ciemny pas a pod nim wyodrębniona powierzchnia klapy zbliżona swym kształtem do prostokąta, którego dolne naroża są zaokrąglone, a na jej powierzchni usytuowany jest otwór prostokątny. Pod wspomnianą powierzchnią klapy wydzielony jest pas dolny, którego górna krawędź odpowiada kształtowi jej dolnej krawędzi, a który oddzielony jest od górnej płaszczyzny ściany poziomą linią na wysokości wspomnianego zaokrąglenia klapy i ma pośrodku prostokątne wytłoczenie i obok usytuowany okrągły otwór. Po obu bokach ściana ma przetłoczenia, w których rozmieszczone są prostokątne otwory, przy czym jedno z prostokątnych przetłoczeń umieszczone jest we wspomnianym pasie dolnym ściany tylnej.

Zastrzeżenie ochronne

Ściana tylna nadwozia autobusu mająca w przybliżeniu kształt prostokąta, którego dwie boczne krawędzie i górna są zaokrąglone łagodnym łukiem a w połowie wysokości ściany znajduje się linia przełamania ponad którą płaszczyzna ściany pochylona jest lekko ku przodowi znamienna tym, że na powierzchni ponad linią przełamania na $1/6$ jej powierzchni znajduje się przy krawędzi górnej prostokątny otwór, w którym usytuowana jest szyba odpowiadająca jego kształtom a płaszczyzna poniżej linii przełamania ma tuż przy wspomnianej linii przełamania ciemny pas, a pod nim wyodrębniona jest powierzchnia klapy zbliżona swym kształtem do prostokąta, którego dolne naroża są zaokrąglone, a na jej powierzchni usytuowany jest otwór prostokątny z kolei pod wspomnianą powierzchnią klapy wydzielony jest pas dolny, którego górna krawędź odpowiada kształtowi jej dolnej krawędzi, a który oddzielony jest

od górnej płaszczyzny ściany poziomą linią na wysokości wspomnianego zaokrąglenia klapy i ma pośrodku prostokątne wytłoczenie a obok usytuowany okrągły otwór; po obu bokach ściana ma prostokątne przetłoczenia, w których rozmieszczone są prostokątne otwory, przy czym jedno z prostokątnych przetłoczeń umieszczone jest we wspomnianym pasie dolnym ściany tylnej, jak uwidoczniono na rysunku fig.3

Zakłady Samobudowe „JELCZ”
SPÓŁKA AKCYJNA
ul. Inżynierska 3
55-221 JELCZ-LASKOWICE
(1)

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Marketingu i Rozwoju
inż. Kazimierz Delikat

PROKURENT SPÓŁKI
inż. Wiesław Czupla
Radca d/s Technicznych

p. peder

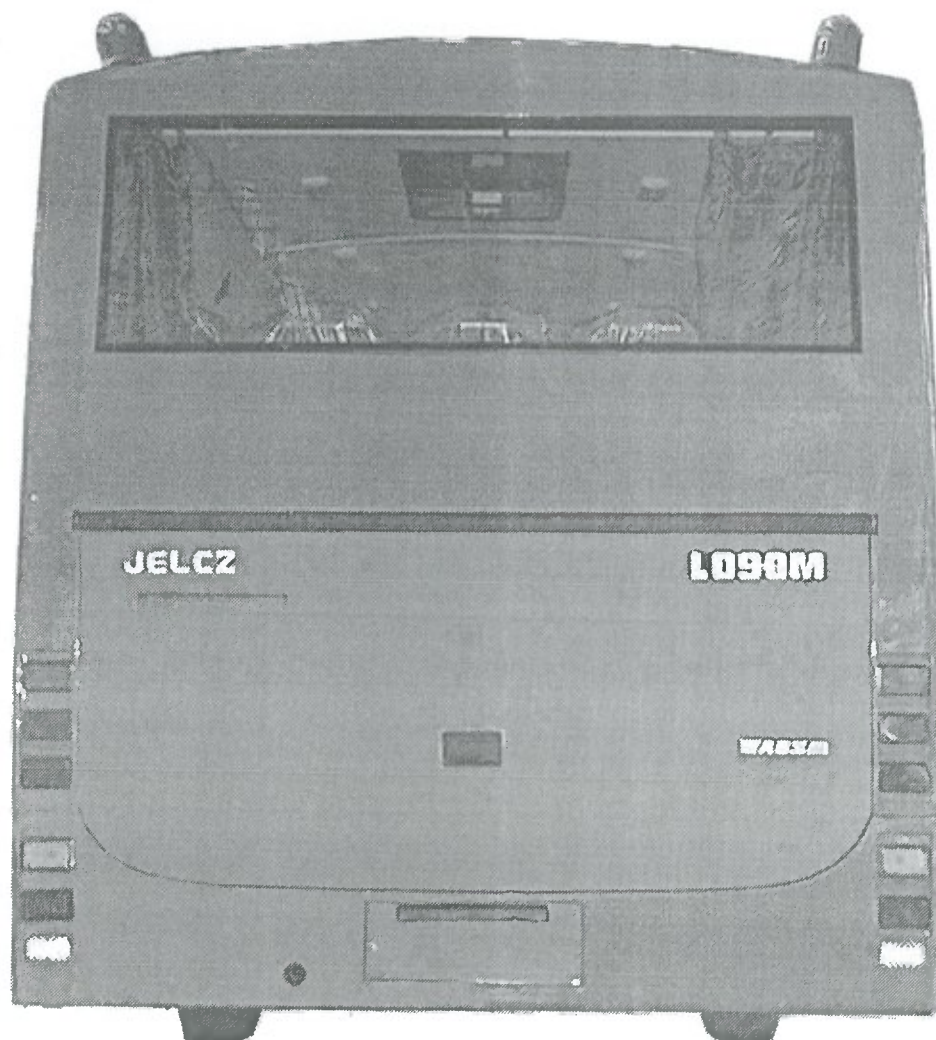


fig. 1

Zakłady Samochodowe „JELCZ”
SPÓŁKA AKCYJNA
ul. Inżynierska 3
55-221 JEŁCZ-LĄSKOWICE
(1)

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Marketingu i Rozwoju
inż. Kazimierz Delikat

PROKURENT SPÓŁKI
inż. Wiesław Czajka
Doradca d/s Technicznych

B. Peder