

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **18910**

(21) Numer zgłoszenia: **19819**

(22) Data zgłoszenia: **25.06.2012**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Element konstrukcji wózka

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.01.2013 WUP 01/2013

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**MROCHEŃ WOJCIECH PRZEDSIĘBIORSTWO
PRODUKCYJNO-HANDLOWE LIMAK,
Częstochowa, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

MROCHEŃ WOJCIECH, Częstochowa, (PL)

PL 18910

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest element konstrukcji wózka, zwłaszcza dziecięcego i jego odmiana, znajdujące zastosowanie zarówno w wózkach spacerowych jak i wózkach głębokich dla niemowląt, jako dźwignia pedału hamulca wózka.

Zgłaszany do ochrony wzór przemysłowy przedstawiony został na ilustracjach fig. 1, fig. 2 i fig. 3, natomiast fig. 4 i fig. 5 - przedstawiają jego kolejną postać, tj. odmianę wzoru przemysłowego, przy czym fig. 1 i fig. 4 - przedstawiają element konstrukcji wózka i jego odmianę w widoku perspektywicznym nieco z boku, zaś fig. 2 oraz fig. 5 - przedstawiają ten sam element konstrukcji wózka i jego odmianę w widoku z góry, z kolei fig. 3 - pokazuje wzór w widoku z boku.

Wykaz odmian wzoru przemysłowego:

- 1) element konstrukcji wózka - fig. 1, fig. 2 i fig. 3,
- 2) element konstrukcji wózka uzupełniony o kolejne elementy - fig. 4 i fig. 5.

Cechą istotną wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracjach fig. 1, fig. 2 i fig. 3 - elementu konstrukcji wózka jest to, że stanowi go:

- element przestrzenny, którego górna część, stanowiąca dźwignię pedału hamulca, ma kształt wyprofilowanej nieco faliście, zasadniczo prostokątnej powierzchni o zaokrąglonych narożach, przy czym
- na górnej powierzchni dźwigni pedału widoczny jest niewysoki nadlew w kształcie owalu, w obrębie którego - bliżej obu jego spłaszczeń - umieszczone są symetrycznie kolejne nadlewy w postaci paskowych uwypukleń, rozmieszczonych równolegle względem siebie i równolegle do krawędzi krótszego boku pedału;
- z dolnej powierzchni dźwigni pedału wyprowadzony jest kolejny element, stanowiący korpus pedału, przy czym
- korpus stanowi zasadniczo symetryczny element, w którym poprzecznie wykonany jest osiowy tunel o przekroju cylindrycznym, przystosowany do przeprowadzenia przez niego rurki stelaża wózka, przy czym
- równolegle do osiowego tunelu w korpusie wykonane są dodatkowo dwa inne tunele, których przekrój poprzeczny przypomina kształt prostokąta o nieco wyprofilowanych łukowo dłuższych bokach i zaokrąglonych narożach oraz trzeci - o przekroju zasadniczo trójkątnym, a także dwa - boczne względem osiowego tunelu - zagłębienia, przy czym przekrój każdego z nich przypomina wyprofilowany łukowo trapez;
- dodatkowo pomiędzy spodnią powierzchnią dźwigni pedału a bocznymi powierzchniami korpusu wykonane są łączące je, zasadniczo trójkątne nadlewy.

Cechą istotną wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracjach fig. 4 i fig. 5 - elementu konstrukcji wózka uzupełnionego o kolejne elementy jest to, że stanowi go:

- element przestrzenny, którego górna część, stanowiąca dźwignię pedału hamulca, ma kształt wyprofilowanej nieco faliście, zasadniczo prostokątnej powierzchni o zaokrąglonych narożach, przy czym
- na górnej powierzchni dźwigni pedału widoczny jest niewysoki nadlew w kształcie owalu, w obrębie którego - bliżej obu jego spłaszczeń - umieszczone są symetrycznie kolejne nadlewy w postaci paskowych uwypukleń, rozmieszczonych równolegle względem siebie i równolegle do krawędzi krótszego boku pedału;
- z dolnej powierzchni dźwigni pedału wyprowadzony jest kolejny element, stanowiący korpus pedału, przy czym
- korpus stanowi zasadniczo symetryczny element, w którym poprzecznie wykonany jest osiowy tunel o przekroju cylindrycznym, przystosowany do przeprowadzenia przez niego rurki stelaża wózka, przy czym
- równolegle do osiowego tunelu w korpusie wykonane są dodatkowo dwa inne tunele, których przekrój poprzeczny przypomina kształt prostokąta o nieco wyprofilowanych łukowo dłuższych bokach i zaokrąglonych narożach oraz trzeci - o przekroju zasadniczo trójkątnym, a także dwa - boczne względem osiowego tunelu - zagłębienia, przy czym przekrój każdego z nich przypomina wyprofilowany łukowo trapez;
- dodatkowo pomiędzy spodnią powierzchnią dźwigni pedału a bocznymi powierzchniami korpusu wykonane są łączące je, zasadniczo trójkątne nadlewy;

- z bocznych części korpusu pedału wyprowadzone są symetrycznie dwa kolejne elementy, z których każdy stanowi zasadniczo tulejkowaty element, odpowiadający przekrojem osiowemu tunelowi korpusu, przy czym
- w dolnej części - od strony korpusu - tulejkowaty element rozbudowany jest bocznie podłużnym elementem, tak że w efekcie boczny obrys tulejkowatego elementu od strony korpusu przypomina prostokąt o wyoblonych krawędziach krótszych boków, przy czym w powierzchni bocznej części dolnej podłużnego elementu wykonany jest okrągły otwór;
- w powierzchni bocznej tulejkowatego elementu widoczne są przelotowe, nieco zagłębione otwory.

Ilustracja wzoru

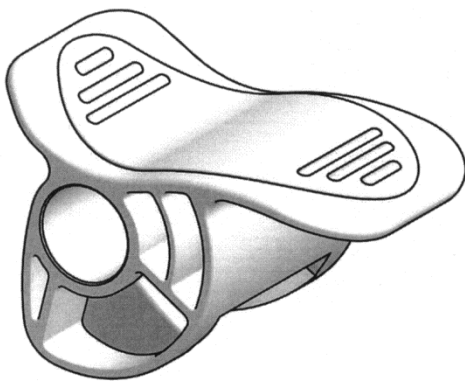


Fig.1

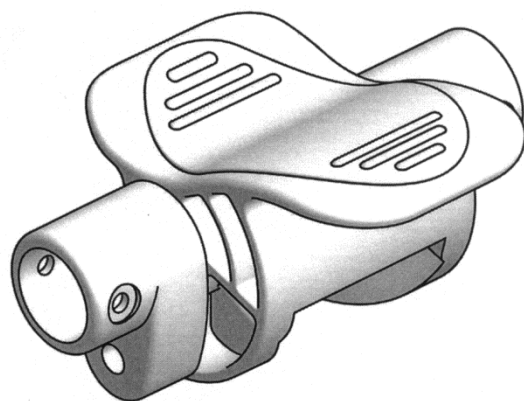


Fig.4

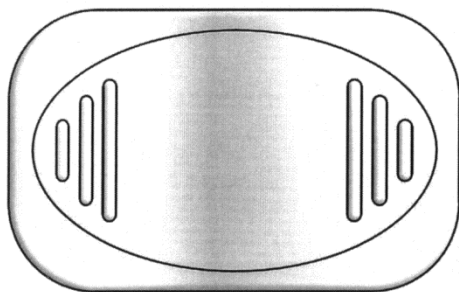


Fig.2

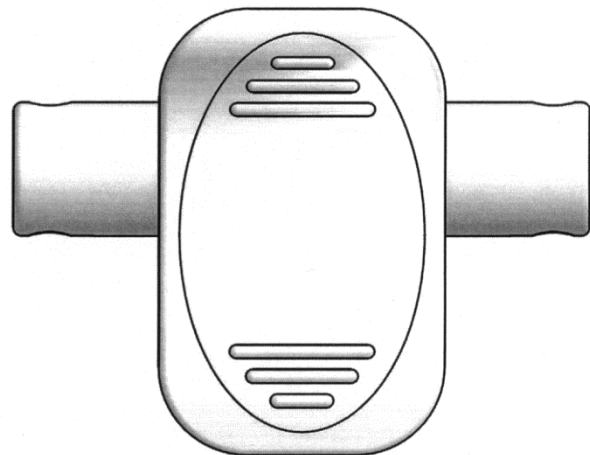


Fig.5

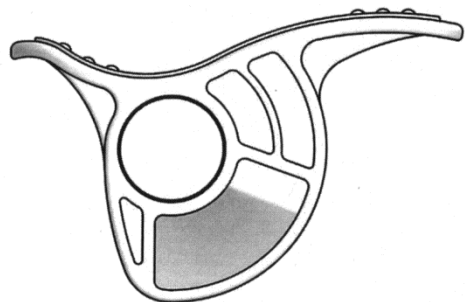


Fig.3

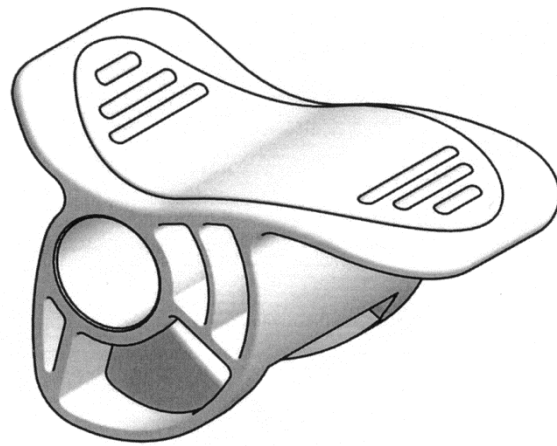


Fig.1

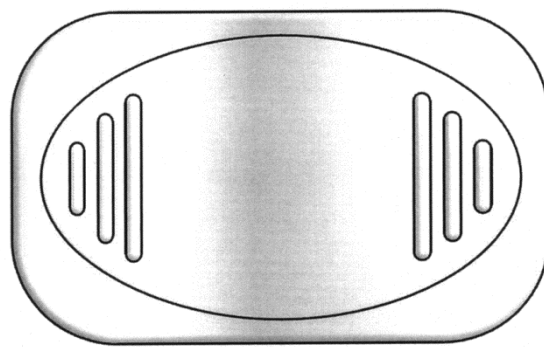


Fig.2

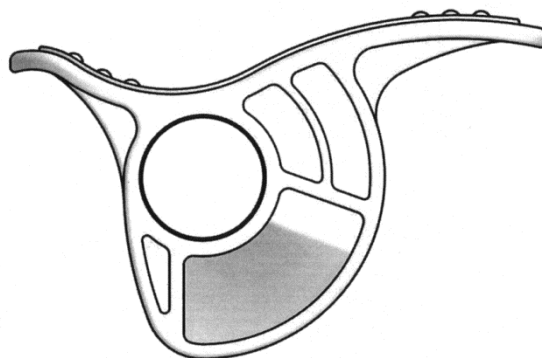


Fig.3

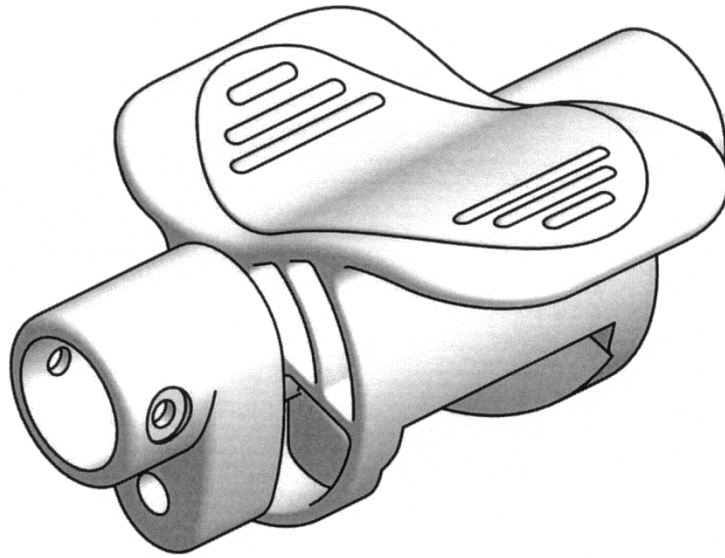


Fig.4

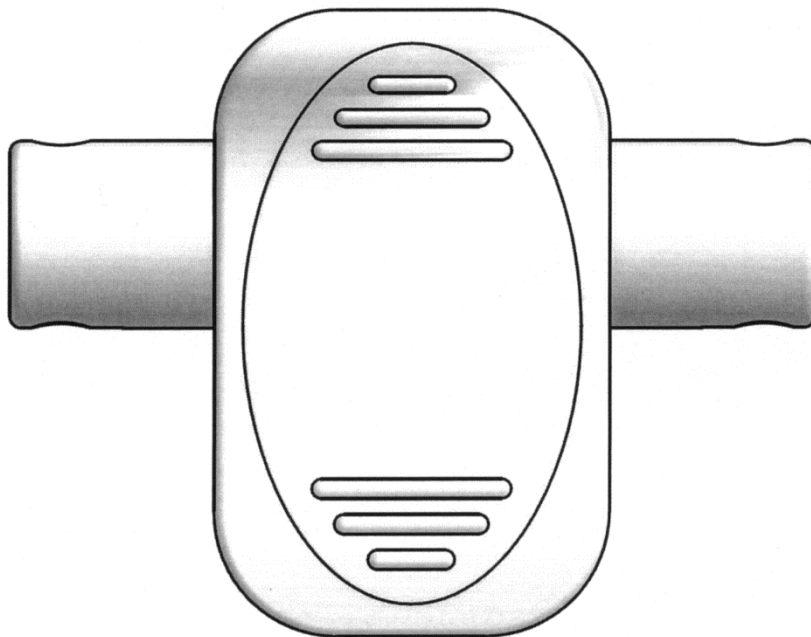


Fig.5

