



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 07 02 80

(21) PV 871-80

(89) 141698, DD

(32)(31)(33) 07 03 79 (WP E 01 H/211435), DD

(40) Zveřejněno 26 08 83

(45) Vydáno 01 08 84

(11) **227 361**
B1

(51) Int. Cl.³

E 01 H 1/04

(75)

Autor vynálezu

HAUSMANN MANFRED, ERFURT, (DD)

(54)

Pojízdný mechanismus pro zametací stroj
odsávající odpadky

Pomocí zametacího stroje odsávajícího odpadky skládajícího se z vertikálně nepohyblivého zametacího hřídele, pohyblivého sběrače odpadků se sklápěcí tyčí a rychločinnými otočnými závěry a také s kombinovaným závěrem spojovacího nátrubku a vzdušného kanálu, musí být zvýšená úspora materiálu a produktivity stroje, musí se uspořít energie a vyloučit nepohodlná poloha trupu. Dosahuje se toho tímto způsobem: při odpojení pohonu zametacího hřídele se tento zajistí tak, že dva kartáče nalézající se dole jsou pod jedním úhlem vůči zametané ploše, přičemž se kartáče při chodu naprázdno zametacího stroje neopotřebují. Nádoba na odpadky má dvě kola, která se v případě rovné zametané plochy nalézají nad ní, avšak při přejíždění nerovnosti nebo mezery zametané plochy kola upevněná na tělu zametacího stroje střídavě nesou zatížení vyvolané zametacím strojem, a proto se zabezpečuje rovnoměrné zametání. Nádoba na odpadky a smetí, ale i těleso zametacího stroje odsávajícího odpadky jsou opatřeny vodícími prvky, které zabezpečují rychle vniknutí nádoby na odpad do tělesa zametacího stroje. Spojení se provádí pomocí rychlofungujících otočných závěrů. Uzavírací ventil vzdušného ventilu je spojen uzavěrem spojovacího nátrubku tak, že spojovací nátrubek se nuceně otevře jestliže se uzavírací ventil vzdušného ventilu zavře.

ÚRAD PRO VYNÁLEZY A OBJEVY				24. V 82	DOŠLO	0 2 3 2 8 5	Čl.
PV.....		ČAS					
OSLOUŽENÍ/POSTA							
PRIL	UTVAR	REF	VYRIZ				

Название изобретения

Ходовой механизм для подметальной мусоровсасывающей машины

Область применения изобретения

Изобретение касается ходового механизма для подметальной мусоровсасывающей машины для подметания бетонных и асфальтных поверхностей, с метущим валом, работающим по принципу переброса.

Характеристика известных технических решений

У известных мусоровсасывающих машин достигается равномерный нажим метущего вала на подметаемую поверхность, благодаря вертикальному перемещению метущего вала. При этом метущий вал и охватывающая метущий вал камера укреплены в особых балансирах, оснащенных регулируемыми уравнительными пружинами, или в дополнительных вертикальных направляющих. Их задачей является достижение равномерного нажима щетины метущего вала на имеющую неровности подметаемую поверхность во время

процесса подметания, а также предотвращение износа щетины при эксплуатации машины без процесса подметания. Эти балансиры или направляющие, необходимые для всех известных подметальных мусоровсасывающих машин, обуславливают большую толщину стенок обшивки или дополнительную рамную конструкцию.

Цель изобретения

Целью изобретения является создание подметальной мусоровсасывающей машины, позволяющей более высокую экономию материала, энергии и высокую производительность труда.

Изложение сущности изобретения

В основу изобретения положена задача создать ходовой механизм для подметальной мусоровсасывающей машины, которая гарантирует при переезде через бетонные и асфальтированные поверхности с неровномерной поверхностной структурой хорошее качество и производительность подметания, исключает изнашиваемость щетины при эксплуатации машины без процесса подметания.

Признаки изобретения

Согласно изобретению задача решается благодаря тому, что метущий вал установлен вертикально неподвижно на ходовом механизме, а ходовой механизм состоит из ведущего переднего колеса и двух пар качающихся, попеременно принимающих нагрузку колес, причем качающиеся задние колеса установлены несколько выше относительно подметаемой поверхности, чем собственные колеса, расположенные на ходовом механизме. Благодаря этому гарантируется то, что при езде по подметаемой поверхности с неравномерной поверхностной структурой и при переезде деформационных зазоров, качающиеся колеса, установленные парами на ходовом механизме, попеременно принимают на себя нагрузку подметальной машины и гарантируют, таким

образом, равномерный нажим вертикально неподвижного метущего вала на подметаемую поверхность.

При работе подметальной машины без процесса подметания происходит разъединение привода метущего вала, при этом вертикально неподвижный метущий вал фиксируется так, что между двумя нижними щетинодержателями метущего вала и подметаемой поверхностью возникает оптимальное расстояние и вертикально неподвижный метущий вал не соприкасается с подметаемой поверхностью, благодаря чему не происходит ненужного износа щетины.

Пример исполнения

Изобретение разъясняется подробнее с помощью примеров исполнения, изображенных на чертежах.

Следующие чертежи представляют собой:

Фиг. 1: вид сбоку подметальной мусоровсасывающей машины с ходовым механизмом и метущим валом, при снятой боковой стенке

Фиг. 2: вертикальный разрез метущего вала согласно фиг. 1

Подметальная мусоровсасывающая машина опирается по фиг. 1 и 2 на одно приводное переднее колесо 1 и два качающихся задних колеса 2 и 3. Между этими колесами расположена камера метущего вала 4, закрытая со всех сторон подвижно относительно подметаемой поверхности. В данной камере метущего вала 4 находится метущий вал 5, укрепленный вертикально неподвижно на боковых стенках 6 и 7. С метущим валом 5, на котором укреплены щетки 8, прочно соединена стопорная шайба 9, снабженная по окружности 10 стопорными отверстиями 11. В одно из этих стопорных отверстий 11 при разъединении привода метущего вала вводится при помощи пружины растяжения 15 упорный штифт 12, укрепленный на толкателе 13 втягивающего электромагнита 14. При переезде деформационных зазо-

ров или углублений оба качающихся и расположенных несколько завышено колеса I6 и I7 принимают на себя попеременно с качающимися колесами 2 и 3 тяжесть мусоровсасывающей машины и гарантируют этим самым равномерный нажим метущего вала 5 на подметаемую поверхность.

Формула изобретения

Ходовой механизм для мусоровсасывающей подметальной машины с метущим валом, работающим по принципу переброса для подметания бетонных и асфальтированных поверхностей с неравномерной поверхностной структурой, отличающийся тем, что метущий вал (5) установлен вертикально неподвижно на ходовом механизме, а ходовой механизм состоит из одного ведущего колеса (I) и двух пар качающихся, попеременно принимающих нагрузку колес (2, 3) и (I6, I7), причем качающиеся задние колеса (I6, I7), установлены несколько завышено относительно подметаемой поверхности, чем собственные, расположенные на раме ходового механизма.

Аннотация

Ходовой механизм для подметальной мусоровсасывающей машины

С помощью подметальной мусоровсасывающей машины, состоящей из вертикально неподвижного метущего вала, подвижного мусоросборника со складной штангой и быстродействующими поворотными затворами, а также комбинированным затвором соединительного патрубка и воздушного канала, должны быть повышены экономия материала и производительность машины, экономиться энергия и исключаться неудобное положение туловища. Это достигается следующим образом: при разъединении привода метущего вала последней фиксируется так, что две находящиеся внизу щетки стоят под одним углом к подметаемой поверхности, благодаря чему щетки не изнашиваются при холостом ходе подметальной машины. Мусоросборник имеет два колеса, находящиеся при ровной подметаемой поверхности над ней, а при переезде через неровности подметаемой поверхности, укрепленные на корпусе подметальной машины колеса попеременно несут нагрузку подметальной мусоровсасывающей машины, вследствие чего обеспечивается равномерный процесс подметания. Мусоросборник и корпус подметальной мусоровсасывающей машины снабжены направляющими элементами, обеспечивающими быстрый ввод мусоросборника в корпус подметальной мусоровсасывающей машины. Соединение производится с помощью быстродействующих поворотных затворов. Запорный клапан воздушного канала соединен с запором соединительного патрубка так, что соединительный патрубок принудительно открывается, если запорный клапан воздушного канала закрывается.

- Фиг. I -

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Pojízdný mechanismus pro zametací stroj odsávající odpadky se zametacím hřídelem pracujícím na principu předávání u zametaných betonových a asfaltových ploch s nerovnoměrnou povrchovou strukturou, vyznačující se tím, že zametací hřídel (5) je ve vertikálním směru pevně usazen na pojízdném mechanismu a pojízdný mechanismus se skládá z jednoho hnacího kola (1) a dvou dvojic výkyvných kol (2, 3, 17, 17), střídavě na sebe přijímacích zatížení, přičemž výkyvná zadní kola (16, 17), umístěná o něco výše vůči zametané ploše než vlastní kola (2, 3) jsou upevněna na rámu pojízdného mechanismu.

Uznáno vynálezem na základě výsledků expertizy provedené Úřadem pro vynálezectví a patentnictví, Berlín, DD

2 výkresy

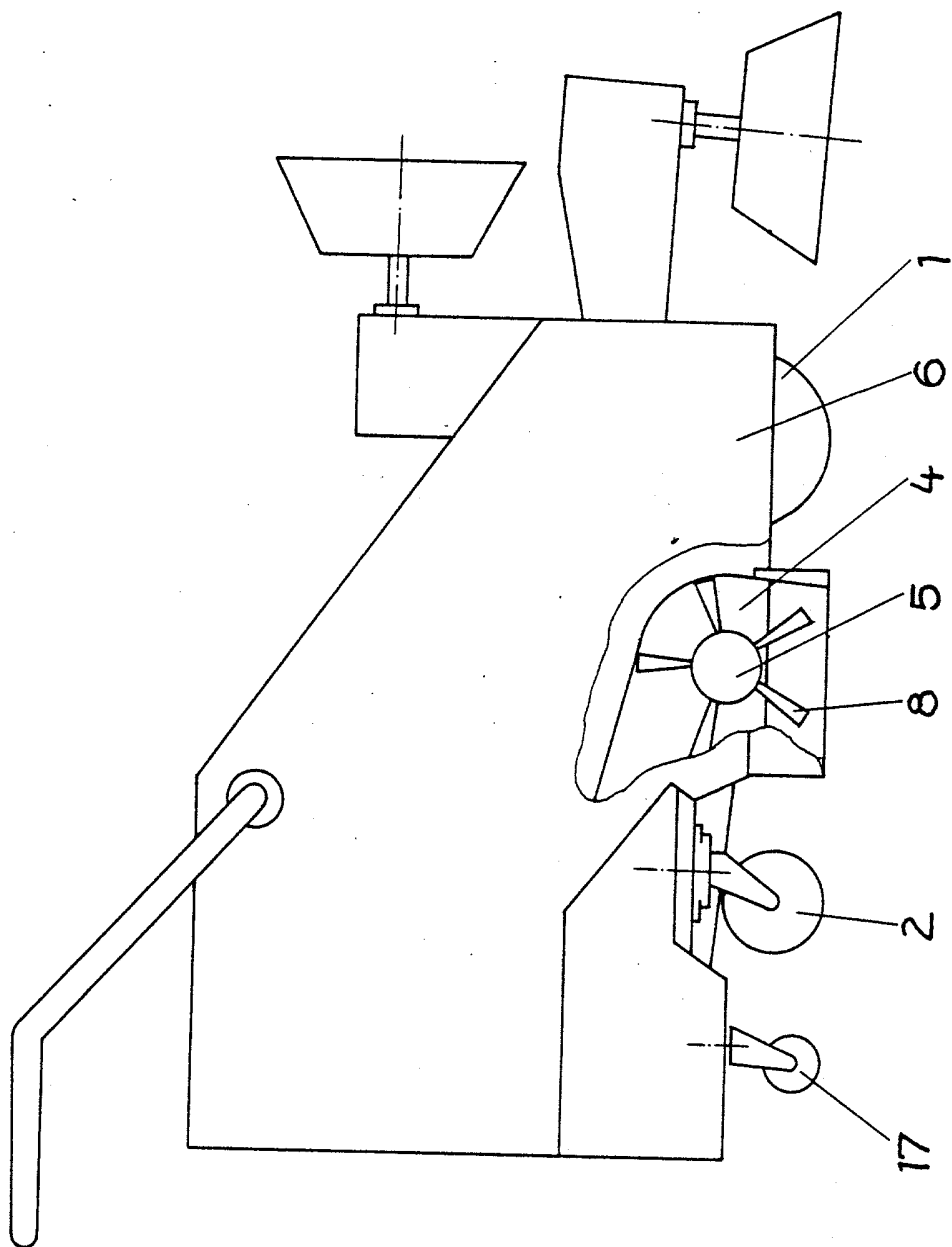


Fig. 1

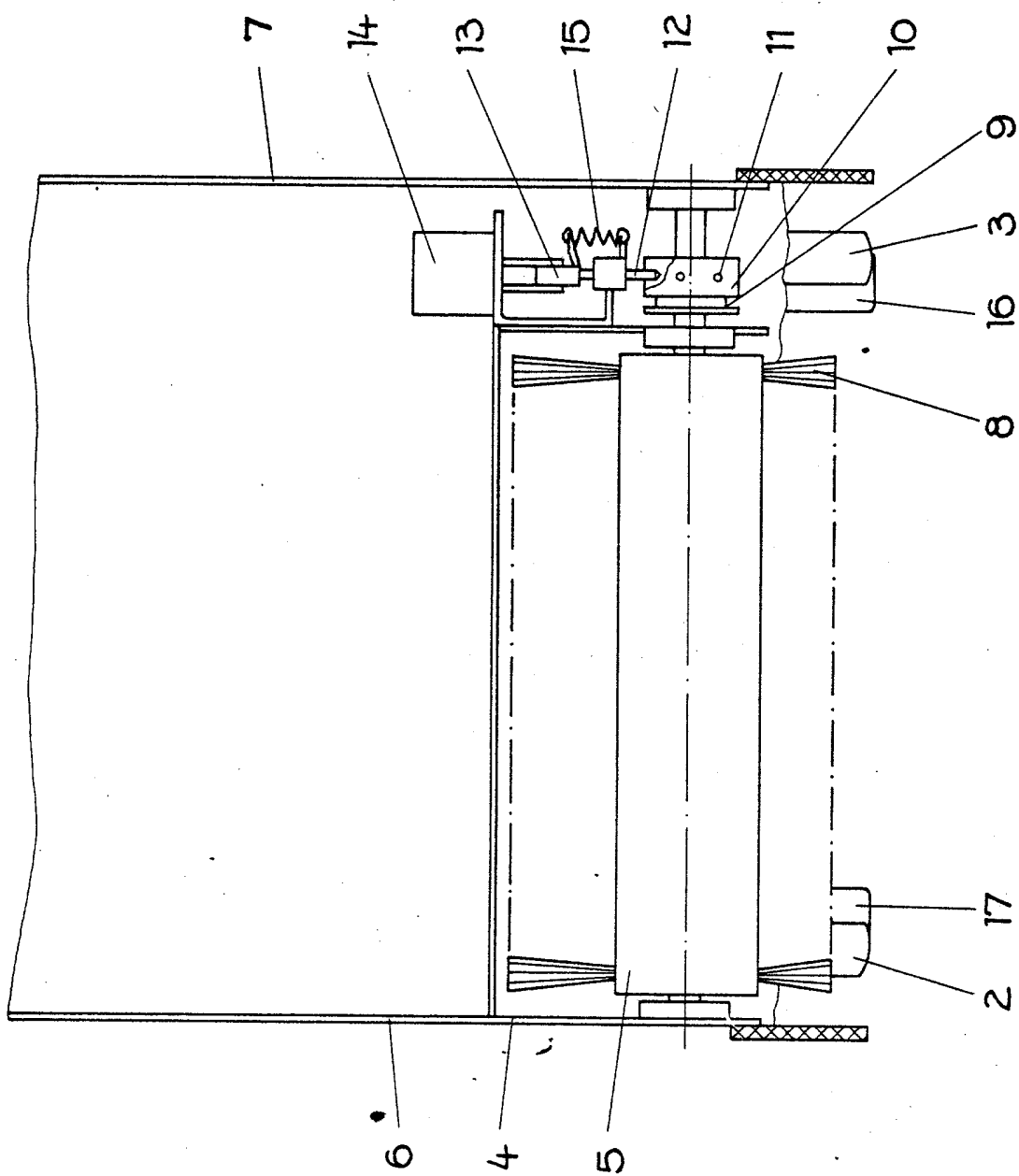


Fig. 2