



Warszawa, dnia 15 lutego 1952 r.



B65g 67/24

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 34639

Kl. 81 e, 104

Inż. Zygmunt Koczorowski
(Warszawa, Polska)

Urządzenie do rozładowywania wszelkiego rodzaju wozów skrzyniowych, zwłaszcza wagonów kolejowych

Udzielono z mocą od dnia 7 września 1950 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia do rozładowywania wszelkiego rodzaju wozów skrzyniowych, zwłaszcza wagonów kolejowych, przy czym urządzenie to nadaje się szczególnie do wyładowywania sypkich materiałów, np. węgla, żwiru lub piasku.

W celu przyspieszenia rozładunku wagonów lub samochodów ciężarowych zaopatruje się je zwykle w specjalne pudła, osadzone przechylnie samoczynnie lub mechanicznie na boki pojazdu. Urządzenia te działają bardzo sprawnie, posiadają jednak tę niedogodność, że są bardzo drogie. Niedogodność tę usuwa proste i tanie urządzenie według wynalazku, przedstawione schematycznie, tytułem przykładu, na załączonym rysunku.

Urządzenie to różni się od znanych urządzeń do rozładowywania wagonów tym, że stanowi oddzielną część zupełnie niezależną od konstrukcji wozu, a jest sprzężone mechanicznie ze

specjalnym pomostem jezdnym, sprzęganym z pudłem rozładowywanego wagonu jedynie w czasie jego rozładunku za pomocą kratownicy, osadzonej wychylnie na wspomnianym pomoście jezdnym.

Jak już wspomniano wyżej, urządzenie według wynalazku składa się z pomostu jezdno, poruszanego zarówno po szynach, np. po torze wąskotorowym, jak i po ziemi. Pomost ten jest zaopatrzony w bęben 1 z nawiniętą na nim liną 3, zakończoną łopatą rozładującą 4 o kształcie litery S. Bęben 1 jest napędzany silnikiem elektrycznym lub innym 6. Na pomoście jezdnym jest ponadto umocowana dająca się wychylać kratownica 8, służąca do sprzęgania podczas rozładowywania urządzenia z pudłem rozładowywanego wagonu.

Urządzenie według wynalazku działa w sposób następujący. Przy rozładowywaniu na

przykład wagonu kolejowego urządzenie sprzęga się z wagonem za pomocą kratownicy 8, a łopata 4 pogrąża się w wyladowywanym materiale sypkim i uruchamia się bęben 1. Łopata 4 ciągniona liną 3 wyrzuca materiał z wagonu, przy czym łopata 4 jest przesuwana wzdłuż dna pudła wagonu. Dla ułatwienia ruchu liny napędowej 3 jest ona prowadzona za pomocą rolki 2, umocowanej na kratownicy 8.

Jest rzeczą oczywistą, że konstrukcja kratownicy, jej sposób przegubowego osadzenia na pomoście, jak również sposób zamocowania jej na pudle wagonu mogą być zupełnie dowolne.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do rozładowywania wszelkiego rodzaju wozów skrzyniowych, zwłaszcza wagonów kolejowych, znamienne tym, że składa się z bębna linowego (1), napędzanego dowolnym silnikiem (6), zamontowanym na pomoście jezdnym, z łopaty (4) połączonej z bębniem liną (3) i z kratownicy (8) do sprzęgania urządzenia z wyladowywanym wozem, osadzonej wychylnie na pomoście jezdnym.
2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że łopata (4) posiada kształt litery S.

Inż. Zygmunt Koczorowski

