



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(52) СПК

B65D 43/02 (2024.08); B65D 81/3876 (2024.08); A47J 31/44 (2024.08)

(21)(22) Заявка: 2024121923, 01.08.2024

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
01.08.2024

Дата регистрации:  
03.09.2024

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 01.08.2024

(45) Опубликовано: 03.09.2024 Бюл. № 25

Адрес для переписки:  
109518, Москва, ул. Саратовская, 1, корп. 1, кв.  
32, Панкратов Виталий Павлович

(72) Автор(ы):

Панкратов Виталий Павлович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Панкратов Виталий Павлович (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете  
о поиске: RU 224877 U1, 08.04.2024. RU 227209  
U1, 11.07.2024. US 9521923 B2, 20.12.2016. KR  
101854864 B1, 04.05.2018. US 10631675 B1,  
28.04.2020. US 4811860 A1, 14.03.1989. US  
20200346820 A1, 05.11.2020.

(54) Стакан - внешний держатель двух капсул, оборудованный резиновым фиксатором, кольцевым упором, захватами, внешней колбой

(57) Реферат:

Полезная модель относится к элементам устройств для приготовления двухкомпонентных напитков, таких как, например, латте или капучино, методом экстрагирования сыпучего вещества, содержащегося в капсулах без внутреннего прокалывателя, таких как, например, капсулы стандарта Неспрессо. Полезная модель может применяться в системе безопасного приготовления двухкомпонентных напитков, состоящей из заявленного устройства и автомобильной кофемашины, которая может быть использована в качестве торгового автомата по продаже двухкомпонентных напитков преимущественно в такси. Стакан - внешний держатель двух капсул, оборудованный резиновым фиксатором, кольцевым упором, захватами, внешней колбой, состоящий из боковой стенки и дна, содержащий крышку, состоящую из гнезда капсул и кольцевой части, внешний диаметр нижней части которой равен внутреннему диаметру верхней части стакана, выполненный с возможностью установки крышки в стакан враспор, отличающийся тем, что

кольцевая часть содержит наружную резьбу на внешней боковой поверхности, выполненную с возможностью установки стакана с установленной крышкой в автомобильную кофемашину, при этом стакан содержит два прокалывателя капсул, выполненных неотделимо от внутренней части корпуса стакана, имеющих точки крепления к внутренней стороне дна и внутренней стороне боковой стенки, при этом на внешней стороне боковой стенки располагается резиновый фиксатор, выполненный с возможностью фиксации крышки в стакане, при этом на боковой стороне внешней части внешней колбы расположен кольцевой упор, выполненный с возможностью упора пальцев пользователя, при этом на верхней внешней части боковой стенки расположены захваты, выполненные с возможностью фиксации крышки в стакане, при этом на внешней стороне боковой стенки размещена внешняя колба, содержащая внутреннюю резьбу на верхней части, соединенная с боковой стенкой при помощи резьбового соединения. Технический результат,

RU 228 551 U1

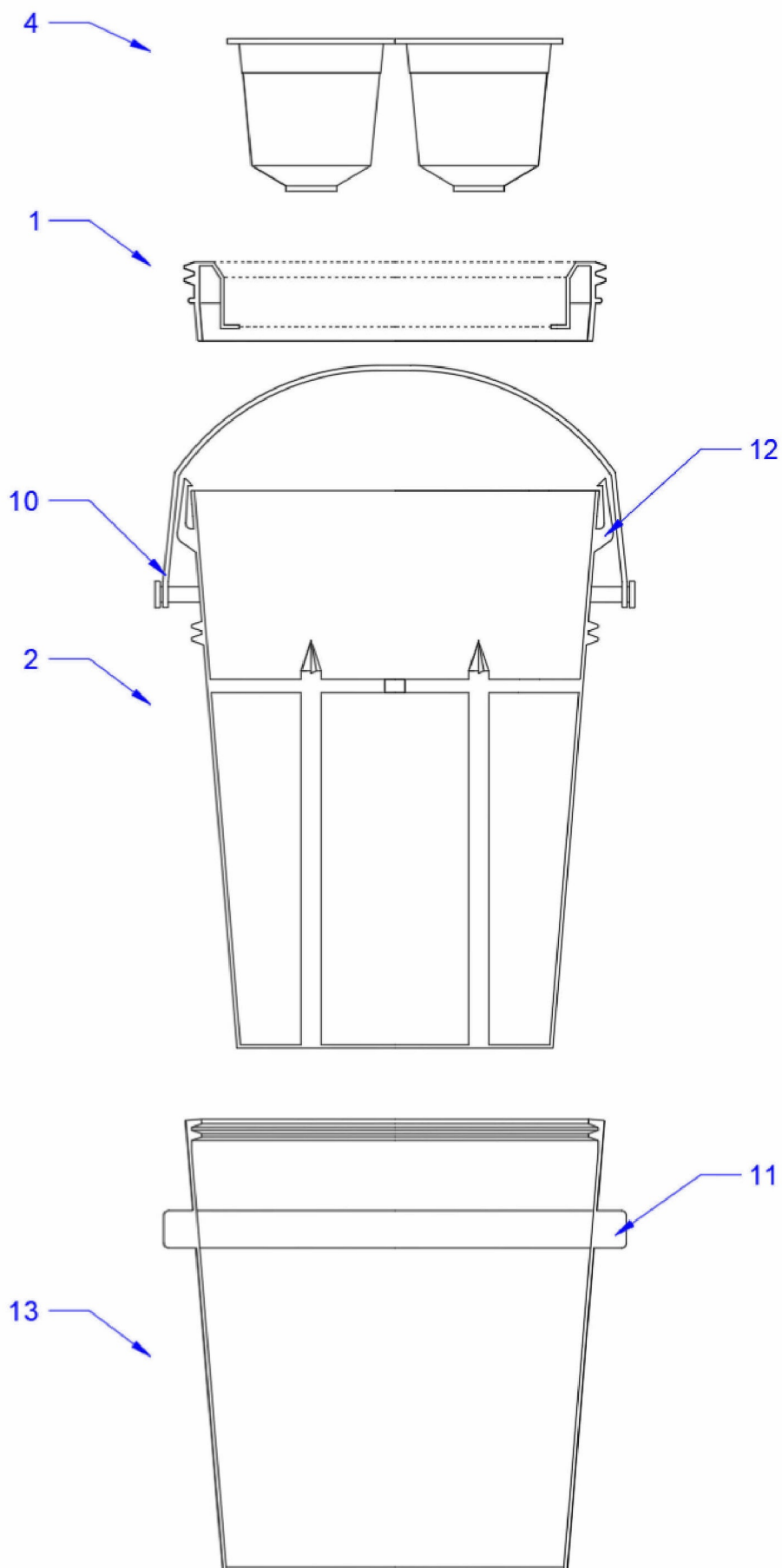
RU 228 551 U1

достигаемый полезной моделью, заключается в  
повышении безопасности эксплуатации

заявленного устройства. 3 ил.

R U 2 2 8 5 5 1 U 1

R U 2 2 8 5 5 1 U 1



Фиг.1

Полезная модель относится к элементам устройств для приготовления двухкомпонентных напитков, таких как, например, латте или капучино, методом экстрагирования сыпучего вещества, содержащегося в капсулах без внутреннего прокалывателя, таких как, например, капсулы стандарта Неспрессо. Полезная модель может применяться в системе безопасного приготовления двухкомпонентных напитков, состоящей из заявленного устройства и автомобильной кофемашины, которая может быть использована в качестве торгового автомата по продаже двухкомпонентных напитков преимущественно в такси.

Из уровня техники известен стакан - внешний держатель двух капсул с защитой от снятия кольцевой части с отбортовки (RU 221349 U1, патентообладатель Панкратов Виталий Павлович (RU), дата публикации 01.11.2023). Стакан - внешний держатель двух капсул с защитой от снятия кольцевой части с отбортовки, состоящий из боковой стенки, содержащей отбортовку; дна, содержащего два кронштейна, каждый из которых выполнен с возможностью удерживания одного прокалывателя; кольцевой части, содержащей отверстия для питья и выполненной с возможностью соединения с отбортовкой; гнезда капсул, выполненного с возможностью соединения с кольцевой частью и выполненного с возможностью размещения двух капсул; содержит съемную кольцевую часть и захват, выполненный с возможностью фиксации кольцевой части на отбортовке.

Из уровня техники известен стакан - внешний держатель капсул (RU 221567 U1, патентообладатель Панкратов Виталий Павлович (RU), дата публикации 13.11.2023). Стакан - внешний держатель капсул, состоящий из боковой стенки, содержащей отбортовку; дна, содержащего один кронштейн, выполненный с возможностью удерживания одного прокалывателя; кольцевой части, содержащей отверстия для питья и выполненной с возможностью соединения с отбортовкой; гнезда капсул, выполненного с возможностью соединения с кольцевой частью и выполненного с возможностью размещения одной капсулы, отличающийся тем, что содержит съемную кольцевую часть; захват, выполненный с возможностью фиксации кольцевой части на стакане.

Из уровня техники известен внешний держатель трех капсул, оборудованный теплоизоляцией боковой стенки (RU 222650 U1, патентообладатель Панкратов Виталий Павлович (RU), дата публикации 16.01.2024). Внешний держатель трех капсул, оборудованный теплоизоляцией боковой стенки, состоящий из боковой стенки, содержащей отбортовку; дна, соединенного с боковой стенкой и содержащего три кронштейна, каждый из которых выполнен неотделимо от одного прокалывателя; кольцевой части, содержащей отверстия для питья и выполненной с возможностью соединения с отбортовкой; гнезда капсул, выполненного неотделимо от кольцевой части и выполненного с возможностью размещения трех капсул; трех прокалывателей, каждый из которых неотделимо соединен с кронштейном и выполнен с возможностью прокалывания нижней части капсулы, размещенной в гнезде капсул, отличающийся тем, что содержит съемную кольцевую часть, содержащую внутренний выступ, выполненный с возможностью прижимания к внутренней стороне боковой стенки, и захват, выполненный с возможностью фиксации кольцевой части на отбортовке; внешнюю колбу, соединенную с отбортовкой; стопорное кольцо, установленное на внешней боковой поверхности кольцевой части, выполненное с возможностью фиксации захватов на отбортовке.

Наиболее близким к заявленной полезной модели является стакан-термос - внешний держатель двух капсул, оборудованный захватами, фиксаторами и кольцевой полкой (RU 224877 U1, патентообладатель Панкратов Виталий Павлович (RU), дата публикации

08.04.2024). Стакан-термос - внешний держатель двух капсул, оборудованный захватами, фиксаторами и кольцевой полкой, системы безопасного приготовления двухкомпонентных напитков, состоящий из боковой стенки, содержащей отбортовку и кольцевую полку, неотделимо соединенную с внутренней частью боковой стенки и выполненную с возможностью удерживания прокалывателя; прокалывателя, содержащего два прокалывающих элемента, выполненного с возможностью установки на кольцевую полку и прокалывания нижних частей двух капсул, размещенных в гнезде капсул; дна, неотделимо соединенного с боковой стенкой; кольцевой части, содержащей отверстия для питья и выполненной с возможностью соединения с отбортовкой; гнезда капсул, выполненного с возможностью соединения с кольцевой частью и выполненного с возможностью размещения двух капсул; содержащий маркировку, выполненную с возможностью считывания сканером автомобильной кофемашины, отличающийся тем, что содержит съемную кольцевую часть, содержащую захваты, выполненные с возможностью фиксации кольцевой части на отбортовке; внешнюю колбу, соединенную с отбортовкой; гнездо капсул, содержащее четыре фиксатора, расположенных на внешней стороне вертикальной части гнезда капсул, выполненных с возможностью фиксации двух капсул, установленных в гнезде капсул.

Недостатком аналогов и прототипа является то, что стаканы содержат прокалыватели, размещенные на дне стакана, выполненные в виде штырей с прокалывающими частями, при этом прокалыватели имеют большую длину и могут прогнуться и отклониться в сторону при упирании в нижние части капсул. В случае, если прокалыватели выполнены в виде кольца с перемычками и прокалывающими элементами и размещены на кольцевой полке, расположенной на внутренней части боковой стенки стакана, прокалывающие элементы могут отогнуться вниз при упирании в нижние части капсул. В обоих случаях прокалывания нижних частей капсул не произойдет, что может привести к разбрызгиванию горячей воды, которая подается под давлением из автомобильной кофемашины, через соединение «верхний прокалыватель - капсулы» или к разрыву водоводных магистралей внутри кофемашины, что также приведет к разбрызгиванию горячей воды, которая может попасть на пассажира, обжечь его, испачкать одежду и/или салон автомобиля.

Кроме того, в известных устройствах соединение стакана и крышки происходит с использованием отбортовки на верхней части стакана и полутороидальной формы ответной части отбортовки на корпусе крышки. Недостаток такого соединения заключается в сложности изготовления отбортовки на верхней части стакана и полутороидальной формы ответной части отбортовки на корпусе крышки, так как эти элементы являются сложными фигурами, их производство требует изготовления сложных пресс-форм, которые включают в себя специальные формообразующие элементы, такие как складывающиеся пуансоны, составные и раздвижные матрицы и специальные плиты съема. Очевидно, что чем более сложной является пресс-форма, тем выше процент брака.

Таким образом известные конструкции являются небезопасными при эксплуатации.

Технический результат, достигаемый полезной моделью, заключается в повышении безопасности эксплуатации заявленного устройства.

Для достижения технического результата заявляется стакан - внешний держатель двух капсул, оборудованный резиновым фиксатором, кольцевым упором, захватами, внешней колбой, состоящий из дна и боковой стенки, на внешней стороне которой располагается наружная резьба, крышки, состоящей из гнезда капсул и кольцевой части, внешний диаметр нижней части которой равен внутреннему диаметру верхней

части стакана, выполненный с возможностью установки крышки в стакан враспор, отличающийся тем, что кольцевая часть содержит наружную резьбу на внешней боковой поверхности, выполненную с возможностью установки стакана с установленной крышкой в автомобильную кофемашину, при этом стакан содержит два прокалывателя капсул, выполненных неотделимо от внутренней части корпуса стакана, имеющих точки крепления к внутренним сторонам дна и боковой стенки, при этом на внешней стороне боковой стенки располагается резиновый фиксатор, выполненный с возможностью фиксации крышки в стакане, при этом на боковой стороне внешней части внешней колбы расположен кольцевой упор, выполненный с возможностью упора пальцев пользователя, при этом на верхней внешней части боковой стенки расположены захваты, выполненные с возможностью фиксации крышки в стакане, при этом на внешней стороне боковой стенки размещена внешняя колба, содержащая внутреннюю резьбу на верхней части, соединенная с боковой стенкой при помощи резьбового соединения.

Сущность заявленной полезной модели поясняется иллюстрациями:

Фиг. 1 - Сборочная схема заявленного устройства и капсул. Вид сбоку в разрезе.

Фиг. 2 - Заявленное устройство с установленными капсулами. А - Вид сбоку в разрезе.

Б - Стакан вид сверху. В - Кольцевая часть вид сверху.

Фиг. 3 - Заявленное устройство. Вид сбоку в разрезе. А - до установки в

автомобильную кофемашину. Б - после установки в автомобильную кофемашину.

При этом:

1 - Крышка

2 - Стакан

3 - Гнездо капсул

4 - Капсула

5 - Боковая стенка

6 - Дно

7 - Прокалыватель

8 - Наружная резьба

9 - Автомобильная кофемашина

10 - Резиновый фиксатор

11 - Кольцевой упор

12 - Захват

13 - Внешняя колба

Заявленное устройство является элементом системы безопасного приготовления напитков.

Система безопасного приготовления напитков представляет собой систему соединяемых друг с другом элементов. Элементы системы безопасного приготовления напитков - это автомобильная кофемашина 9, не оборудованная внутренним держателем капсул, и заявленное устройство.

Заявленное устройство соединяется с автомобильной кофемашиной 9 при помощи наружной резьбы 8, являющейся элементом заявленного устройства и верхних прокалывателей и внутренней резьбы, являющихся элементами автомобильной кофемашины, при этом верхние прокалыватели соединяется с капсулами 4, размещаемыми в заявленном устройстве, а внутренняя резьба автомобильной кофемашины соединяется с наружной резьбой заявленного устройства. Вода перемещается от автомобильной кофемашины в заявленное устройство, внутри элементов системы безопасного приготовления напитков. Это исключает открытую

струю и обеспечивает защищенность от попадания жидкости на пассажира и салон автомобиля во время поездки в условиях тряски.

Заявленное устройство может быть изготовлено, например, из пластмассы, и/или бумаги, и/или металла, содержит стакан 2, состоящий из боковой стенки 5, неотделимо  
5 соединенной с дном 6, образующих корпус стакана.

Заявленное устройство содержит крышку 1, состоящую из кольцевой части, содержащей отверстие для питья, и гнезда капсул 3, которое выполнено с возможностью размещения капсул таким образом, что напиток, стекающий из капсулы 4, попадает  
10 внутрь стакана 2. Гнездо капсул выполнено с возможностью доступа и плотного прижимания верхних прокалывателей, являющихся элементами автомобильной кофемашины 9, к капсулам, установленным в гнезде капсул. Крышка может содержать ограничитель, который может быть кольцевым выступом, выполненным с  
возможностью ограничения смещения крышки внутрь стакана.

Для соединения крышки 1 и стакана 2, крышка вставляется в стакан враспор, для  
15 этого внешний диаметр нижней части, которой равен внутреннему диаметру верхней части стакана. Такое решение позволяет избавиться от необходимости изготовления отбортовки на стакане и полутороидальной формы ответной части отбортовки на корпусе крышки, что повышает безопасность эксплуатации заявленного устройства, так как эти элементы являются сложными фигурами, их производство требует  
20 изготовления сложных пресс-форм, которые включают в себя специальные формообразующие элементы, такие как складывающиеся пуансоны, составные и раздвижные матрицы и специальные плиты съема. Очевидно, что чем более сложной является пресс-форма, тем выше процент брака, который может привести к разрушению элементов или неплотному прилеганию элементов друг к другу, это может привести к  
25 снятию крышки со стакана или их неплотному соединению, что приведет к выплескиванию горячего напитка из заявленного устройства на пользователя и салон автомобиля. Таким образом соединение крышки и стакана путем установки и плотной фиксации крышки в стакане враспор повышает безопасность эксплуатации заявленного устройства.

30 Кольцевая часть содержит наружную резьбу 8 на внешней боковой стороне. Наружная резьба выполнена с возможностью установки стакана 2 с установленной крышкой 1 на автомобильной кофемашине 9 снизу, при помощи накручивания заявленного устройства в автомобильную кофемашину снизу под верхними прокалывателями капсул, являющихся элементом автомобильной кофемашины, что позволяет исключить  
35 необходимость использования держателя стакана, являющегося элементом автомобильной кофемашины. Использование внешней резьбы для соединения заявленного устройства с автомобильной кофемашинной повышает безопасность использования заявленного устройства в сравнении с альтернативными вариантами, например, в сравнении с внешним сплошным или прерывистым выступом на кольцевой  
40 части, или в сравнении с держателем стакана, являющимся элементом автомобильной кофемашины. Внешний сплошной или прерывистый выступ на кольцевой части имеет меньшую площадь контакта поверхности внешнего выступа с его ответной частью, являющейся элементом автомобильной кофемашины, чем площадь контакта наружной резьбы с ответной частью, а значит большую вероятность отламывания внешнего  
45 сплошного или прерывистого выступа при нажатии верхнего прокалывателя капсул на крышку. Отламывание внешнего выступа приведет к выпадению заявленного устройства из автомобильной кофемашины, при этом горячий напиток может разбрызгаться, обжечь пользователя и испачкать салон автомобиля. Соединение с

использованием наружной резьбы уменьшает такую вероятность, таким образом повышает безопасность использования заявленного устройства. Держатель стакана, являющийся элементом автомобильной кофемашины, фиксирует стакан с установленной крышкой. Давление, создаваемое верхними прокалывателями капсул на крышку, передается от крышки на стакан, от стакана на держатель стакана, от держателя стакана на корпус автомобильной кофемашины. Каждый из этих элементов может выйти из строя вследствие выработки ресурса, и/или производственного брака, и/или неправильной установки. Чем больше элементов в цепи передачи давления от верхних прокалывателей на корпус автомобильной кофемашины, тем выше вероятность поломки, которая может привести к выпадению заявленного устройства из автомобильной кофемашины, при этом горячий напиток может разбрызгаться, обжечь пользователя и испачкать салон автомобиля. Наружная резьба имеет большую площадь контакта с ответной частью, являющейся элементом корпуса автомобильной кофемашины, и в цепочке передачи давления от верхних прокалывателей, наружная резьба сразу передает созданное давление на корпус автомобильной кофемашины, исключая передачу давления стакану и исключая необходимость использования держателя стакана. Таким образом использование наружной резьбы повышает безопасность использования заявленного устройства.

Заявленное устройство содержит два прокалывателя 7, находящихся внутри корпуса стакана 2. Прокалыватели выполнены неотделимо от стакана при помощи литья или склеивания. Прокалыватели имеют вертикальные опоры с точками крепления к внутренней стороне дна 6 и имеют горизонтальные распорки, выполненные неотделимо от внутренней стороны боковой стенки 5. Выполнение прокалывателей с горизонтальными распорками, а также неотделимое соединение прокалывателей с корпусом стакана повышает безопасность эксплуатации заявленного устройства в сравнении с вариантом исполнения прокалывателя в виде вертикального штыря, размещенного на дне, так как такой прокалыватель имеет большую длину и может прогнуться и отклониться при упирании в нижнюю часть капсулы 4. В случае, если прокалыватель выполнен в виде кольца с перемычками и прокалывающим элементом и размещен на кольцевой полке, расположенной на внутренней части боковой стенки стакана, прокалывающий элемент может отогнуться вниз при упирании в нижнюю часть капсулы. В обоих случаях прокалывания нижней частей капсулы не произойдет, что может привести к разбрызгиванию горячей воды, которая подается под давлением из автомобильной кофемашины 9, через соединение «верхние прокалыватели - капсулы» или к разрыву водоводных магистралей внутри автомобильной кофемашины, что также приведет к разбрызгиванию горячей воды, которая может попасть на пассажира, обжечь его, испачкать одежду и/или салон автомобиля. Таким образом, исполнение прокалывателей неотделимо от внутренней части дна и от внутренней части боковой стенки повышает безопасность эксплуатации заявленного устройства.

Заявленное устройство содержит резиновый фиксатор, представляющий собой резиновую полосу, прямоугольного или круглого сечения, концы которой закреплены при помощи литья или склеивания на противоположных сторонах внешней части боковой стенки 5 стакана 2, выполненный с возможностью фиксирования крышки 1 на корпусе стакана. Резиновый фиксатор выполнен из резинового материала, благодаря чему может растягиваться при натягивании резинового фиксатора на крышку стакана. Резиновый фиксатор выполнен с возможностью натягивания на крышку после ее установки на стакан и с возможностью плотного прижимания к крышке, таким образом препятствуя ее случайному выпадению из стакана, которое может привести к



выплескиванию горячего напитка на пользователя и салон автомобиля. Благодаря фиксации крышки на стакане при помощи резинового фиксатора, уменьшается вероятность случайного снятия крышки со стакана при тряске во время движения автомобиля. Таким образом, резиновый фиксатор повышает безопасность эксплуатации

заявленного устройства.

Заявленное устройство содержит кольцевой упор на боковой стороне внешней части внешней колбы, выполненный с возможностью упора пальцев пользователя. Кольцевой упор имеет форму кольца, выполнен, например, из пластика или прессованной бумаги и соединяется с внешней колбой при помощи, например, литья, склеивания, или другого способа. Кольцевой упор позволяет пользователю удобнее держать стакан, предотвращая выскальзывание стакана из руки пользователя во время тряски в транспорте, так как во время тряски стакан может скользить в руке и под собственным весом выскользнуть и упасть на пол автомобиля, открыться и обжечь пользователя и испачкать салон автомобиля. Заявленное устройство при соскальзывании вниз упирается кольцевым упором в пальцы пользователя, в результате чего уменьшается вероятность выпадения заявленного устройства из руки пользователя. Таким образом кольцевой упор повышает безопасность эксплуатации заявленного устройства.

Заявленное устройство содержит захваты, которые расположены на верхней части боковой стенки 5, выполненные неотделимо от внешней части боковой стенки при помощи штамповки или литья, или склеивания или другого способа соединения, а также могут изготавливаться из пластика. Захваты имеют форму, выполненную с возможностью огибания крышки 1 в процессе установки крышки в стакан 2 и с возможностью фиксации на крышке при окончательной установке крышки в стакан, таким образом затрудняя выпадение крышки из стакана. Захват может иметь форму клина или любой другой вариант формы с наклонной плоскостью, выполненной с возможностью отодвигать захват об боковую сторону крышки и прижимать захват к выступающей части крышки, фиксируя крышку при установке крышки в стакан. Наличие захватов уменьшает вероятность выпадения крышки из стакана, которое может привести к выливанию горячего напитка из заявленного устройства на пользователя, таким образом повышает безопасность эксплуатации заявленного устройства.

Налитый в заявленное устройство напиток имеет высокую температуру, большая теплопередача через боковую стенку приводит к тому, что высокая температура образовывается на наружной поверхности боковой стенки. Это может привести к ожогу пальцев пассажира и падению заявленного устройства при инстинктивном разжимании пальцев, это может привести к возникновению опасности падения заявленного устройства с горячим напитком, выплескивания напитка на пассажира и/или элементы салона автомобиля.

Для уменьшения такой опасности, заявленное устройство содержит внешнюю колбу, содержащую внутреннюю резьбу на верхней части. При этом на внешней части боковой стенки располагается наружная резьба, выполненная с возможностью соединения с внутренней резьбой, размещенной на внешней колбе. Внешняя колба соединяется с боковой стенкой при помощи резьбового соединения. Внешняя колба выполнена, например, из пластика. Внешняя колба повторяет форму внешней части боковой стенки и дна, при этом внешняя колба, установленная на боковую стенку, не прикасается к боковой стенке и дну, таким образом, между внешней колбой и боковой стенкой образовывается воздушный зазор. Поскольку теплопроводность воздуха, находящегося между боковой стенкой и внешней колбой меньше, чем теплопроводность пластмассы, температура на внешней поверхности внешней колбы, ниже, чем на внешней поверхности

боковой стенки, это уменьшает вероятность ожога пальцев пользователя, тем самым увеличивая безопасность эксплуатации заявленного устройства.

Использование резьбового соединения внешней колбы и боковой стенки повышает безопасность эксплуатации заявленного устройства, в сравнении с решениями, в которых  
 5 внешняя колба выполнена неотделимо от боковой стенки, так как заявленное устройство изготавливается при помощи литья под давлением, и для производства заявленного устройства потребуется изготовить пресс-форму, внутрь которой под давлением льется расплавленный пластмассовый материал. Монолитное соединение внешней колбы и боковой стенки потребует наличия сложной пресс-формы, которая может включать в  
 10 себя специальные формообразующие элементы, такие как складывающиеся пуансоны, составные и раздвижные матрицы и специальные плиты съема. Очевидно, что чем более сложной является пресс-форма, тем выше процент брака. В «Большой Энциклопедии Нефти и Газа» со ссылкой на книгу Самохвалова Я. А. «Справочник техника-конструктора», в главе 8 «Детали из пластических масс» написано: «...Поднутрения  
 15 ухудшают технологичность деталей, снижают их точность и качество поверхности, усложняют конструкцию пресс-формы и ограничивают производительность при прессовании. Путем изменения конструкции изделий можно избежать поднутрений. Если избежать поднутрений невозможно, то в некоторых случаях целесообразно расчленив такую деталь на две (и более) простые детали...» стр. 330, абз. 5. <https://www.ngpedia.ru/pg1127673pmQmENz0001274576/>. Поэтому производство внешней колбы  
 20 отдельно от боковой стенки уменьшит количество брака и, следовательно, уменьшит вероятность использования бракованных заявленных устройств, что повышает безопасность эксплуатации заявленного устройства, так как заявленное устройство, выполненное с браком, может создать опасность, например, разрушения боковой  
 25 стенки и внешней колбы в процессе эксплуатации заявленного устройства, в следствие чего может произойти выливание горячего напитка на пассажира и/или элементы салона автомобиля.

Полезная модель работает следующим образом:

Пользователь вручную вставляет крышку 1 в стакан 2. Пользователь вставляет  
 30 капсулы 4 в гнездо капсул 3. При этом капсулы прокалываются своей нижней частью прокалывателей 7, после этого пользователь накручивает заявленное устройство с установленными капсулами в автомобильную кофемашину 9, прижимает прокалыватели капсул, являющийся элементом автомобильной кофемашины, к капсулам при помощи устройства для прижимания, например, рычага. Пользователь включает подачу воды.  
 35 Вода проходит по элементам автомобильной кофемашины при помощи нагнетателя, попадает в верхние прокалыватели, в капсулы и стекает в виде готового напитка в корпус стакана. После того как стакан наполнен, пользователь извлекает заявленное устройство из автомобильной кофемашины. Пользователь устанавливает резиновый фиксатор на крышку. Напиток готов к употреблению через отверстие для питья. После  
 40 употребления напитка пользователь утилизирует заявленное устройство вместе с капсулами. Таким образом, заявленная полезная модель позволяет повысить безопасность эксплуатации заявленного устройства.

#### (57) Формула полезной модели

45 Стакан - внешний держатель двух капсул, оборудованный резиновым фиксатором, кольцевым упором, захватами, внешней колбой, состоящий из боковой стенки и дна, содержащий крышку, состоящую из гнезда капсул и кольцевой части, внешний диаметр нижней части которой равен внутреннему диаметру верхней части стакана, выполненный

с возможностью установки крышки в стакан враспор, отличающийся тем, что кольцевая часть содержит наружную резьбу на внешней боковой поверхности, выполненную с возможностью установки стакана с установленной крышкой в автомобильную кофемашину, при этом стакан содержит два прокалывателя капсул, выполненных неотделимо от внутренней части корпуса стакана, имеющих точки крепления к внутренней стороне дна и внутренней стороне боковой стенки, при этом на внешней стороне боковой стенки располагается резиновый фиксатор, выполненный с возможностью фиксирования крышки в стакане, при этом на боковой стороне внешней части внешней колбы расположен кольцевой упор, выполненный с возможностью упора пальцев пользователя, при этом на верхней внешней части боковой стенки расположены захваты, выполненные с возможностью фиксации крышки в стакане, при этом на внешней стороне боковой стенки размещена внешняя колба, содержащая внутреннюю резьбу на верхней части, соединенная с боковой стенкой при помощи резьбового соединения.

15

20

25

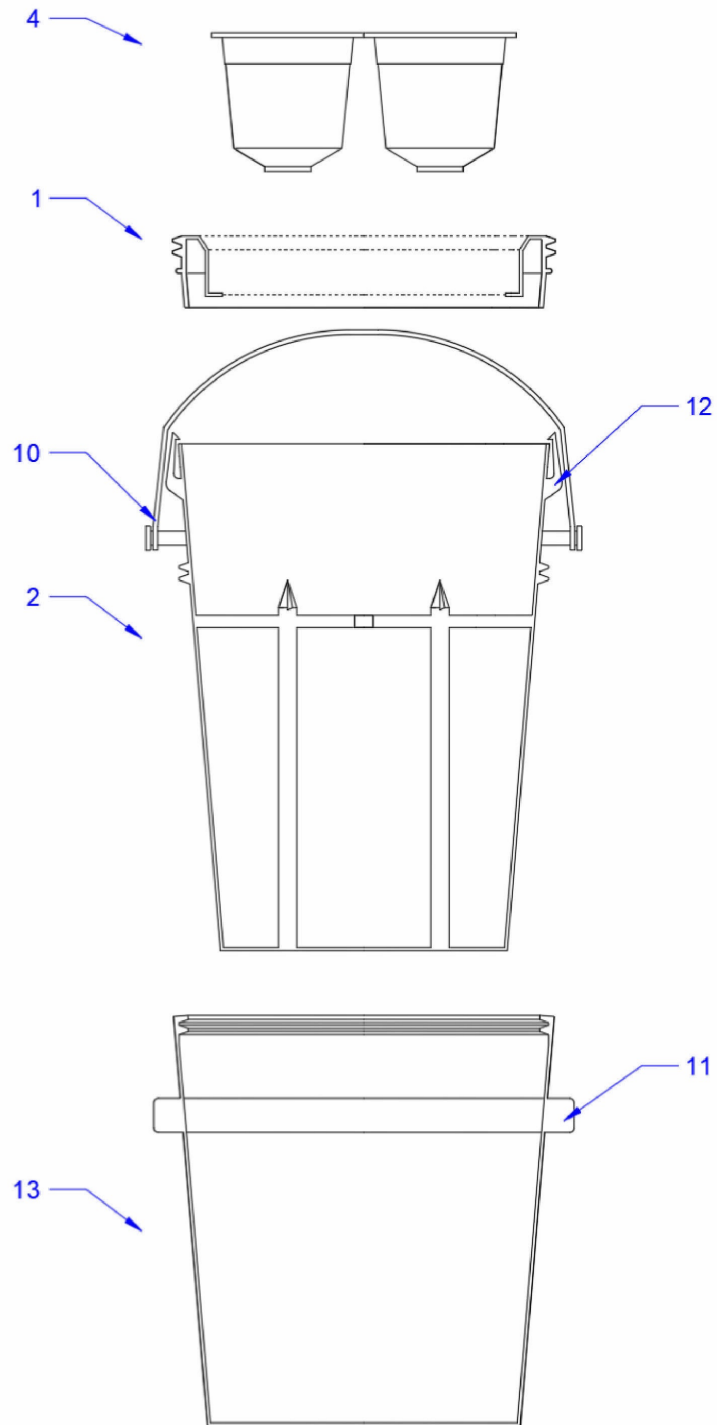
30

35

40

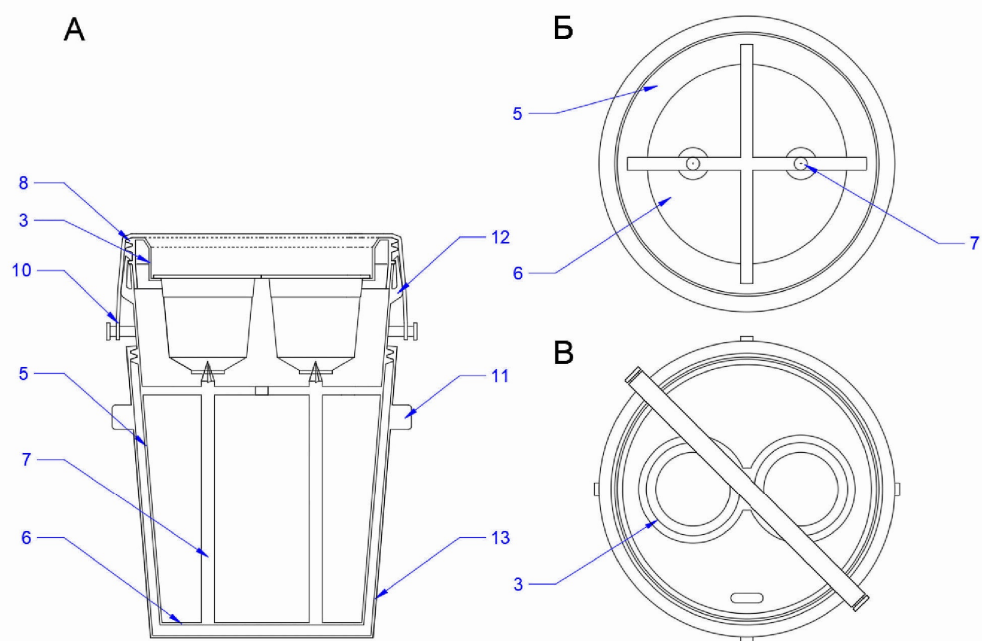
45

1

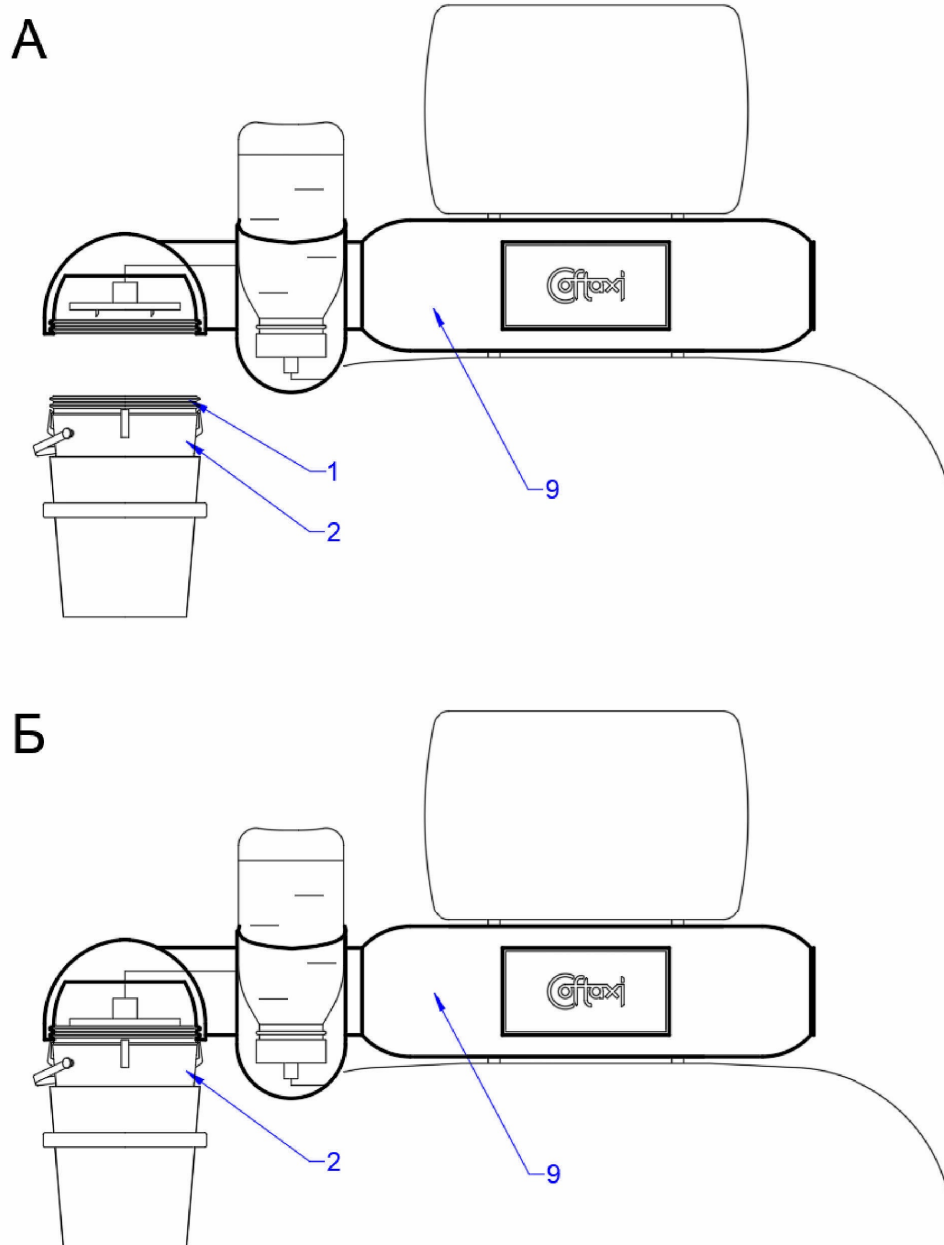


Фиг.1

2



Фиг.2



**Фиг.3**