

ÖZET

HAREKETLİ BİR ZEMİN ÖĞESİ BULUNAN BİR İSTASYONU İÇEREN EĞLENCE TRENİ

- 5 Bir eğlence treni (1) ve söz konusu trenin çalıştırılmasına yönelik bir usul açıklanmaktadır. Eğlence treni, üzerinde en az bir taşıtın hareket ettiği bir ray güzergahını ve yolcu bindirmeye ve/veya indirmeye yönelik en az bir istasyonu içermektedir. İstasyon, ray güzergahının, istasyona denk düşen bir kısmının yukarısında düzenlenmiş en az bir platformu içermektedir ve platform, taşıtın istasyondan geçişine yönelik bir açıklığı içermektedir. En az bir ilk konumda en
- 10 az bir zemin ögesi düzenlenmiş olup, söz konusu konumda, zemin ögesi, açıklığı kapatmaktadır ve taşıtın istasyondan geçişine olanak tanımak üzere en az bir ilk konumdan en az ikinci bir konuma hareket edebilmektedir. Geri getirme vasıtası, en az bir zemin ögesini, en az ikinci bir konumdan, zemin ögesinin açıklığı kapattığı en az bir ilk konuma geri getirmek üzere yapılandırılmıştır.

İSTEMLER

1. Üzerinde en az bir taşıtın (50) hareket edebildiği bir ray güzergahını (10) ve yolcu bindirmeye ve/veya indirmeye yönelik en az bir istasyonu (2) içeren eğlence treni (1) olup, söz konusu istasyon, ray güzergahının (10) istasyona (2) denk düşen bir kısmının yukarısında düzenlenmiş en az bir platformu (3) içermektedir, söz konusu platform, istasyondan en az bir taşıtın (50) geçişine yönelik bir açıklığı (S) içermektedir, eğlence treninin özelliği, en az bir zemin ögesini (20a, 20b, 20c) içermesidir, söz konusu zemin ögesi, zemin ögesinin açıklığı (S) kapattığı en az bir ilk konumda düzenlenmiş olması ve taşıtın (50) söz konusu istasyondan (2) geçişine olanak tanımak üzere en az bir ilk konumdan en az ikinci bir konuma hareket edebilmesidir, eğlence treni ayrıca, en az bir zemin ögesini (20a, 20b, 20c), en az ikinci bir konumdan, zemin ögesinin açıklığı (S) kapattığı en az bir ilk konuma geri getirmek üzere yapılandırılmış bir geri getirme vasıtasını (25) içermektedir.
2. İstem 1'e uygun eğlence treni olup, burada söz konusu en az bir ilk konumdaki en az bir zemin ögesi (20a, 20b, 20c), en az bir taşıtın (50), zemin ögesini (20a, 20b, 20c) en az bir ilk konumdan en az ikinci bir konuma hareket ettirmek üzere temas edeceği şekilde düzenlenmiştir, tercihen, en az bir zemin ögesi (20a, 20b, 20c), taşıt (50) artık zemin ögesine temas etmediğinde, en az ikinci bir konumdan ilk konuma geri getirilmektedir.
3. İstem 1 veya 2'ye uygun eğlence treni olup, burada geri getirme vasıtası (25), en az bir zemin ögesini (20a, 20b, 20c), zemin ögesinin açıklığı (S) kapattığı ilk konumda tutmaktadır.
4. Yukarıdaki istemlerden herhangi birine uygun eğlence treni olup, burada söz konusu en az bir zemin ögesi (20a, 20b, 20c), bir düzlemde (P), söz konusu en az bir ilk konumla söz konusu en az ikinci bir konumun arasında hareket edebilmektedir, söz konusu düzlem (P), söz konusu platforma (3) büyük ölçüde paraleldir.
5. Yukarıdaki istemlerden herhangi birine uygun eğlence treni olup, burada söz konusu en az bir zemin ögesi (20a, 20b, 20c), en az bir ilk konumla en az ikinci bir konumun arasında bir dönüş ekseninin (Y) etrafında döndürülebilmektedir, söz konusu dönüş eksen,

platforma (3) büyük ölçüde diktir.

6. Yukarıdaki istemlerden herhangi birine uygun eğlence treni olup, burada söz konusu geri getirme vasıtası (25) en az bir yayı içermektedir.
7. Yukarıdaki istemlerden herhangi birine uygun eğlence treni olup, burada söz konusu açıklık (S), platformun (3) iki kısmını (3a, 3b) belirlemektedir, ilk konumdaki en az bir zemin ögesi (20a, 20b, 20c), platformun (3) iki kısmının (3a, 3b) arasında uzanmaktadır.
8. Yukarıdaki istemlerden herhangi birine uygun eğlence treni olup, burada en az bir zemin ögesi (20a, 20b, 20c), en az bir kavisli kısmı (21, 22) içermektedir.
9. Yukarıdaki istemlerden herhangi birine uygun eğlence treni olup, tercihen birbirini tamamlamak üzere şekillendirilmiş bir grup zemin ögesini (20a, 20b, 20c) içermektedir.
10. Yukarıdaki istemlerden herhangi birine uygun eğlence treni olup, birbirinden bağımsız hareket edebilen bir grup zemin ögesini (20a, 20b, 20c) içermektedir.
11. Yukarıdaki istemlerden herhangi birine uygun eğlence treni olup, burada ray güzergahı (10), en az iki rayı (11, 12) içermektedir ve platformun (3) söz konusu açıklığının (S) genişliği (W), iki ray güzergahının (10) raylarının (11, 12) arasındaki mesafeye (D) eşit veya daha az, tercihen, iki ray güzergahının raylarının (11, 12) arasındaki mesafenin (D) %70'ine eşit veya daha az, daha tercihen iki ray güzergahının raylarının (11, 12) arasındaki mesafenin (D) %50'sine eşit veya daha az, en çok tercih edilen durumda ise, iki ray güzergahının raylarının (11, 12) arasındaki mesafenin (D) %30'una eşit veya daha azdır.
12. Yukarıdaki istemlerden herhangi birine uygun eğlence treni olup, burada söz konusu taşıt (50), en az bir enine kısmı (51a) ve ray güzergahı (10) üzerinde hareket etmeye yönelik en az bir tekerleği (52) bulunan bir şasiyi (51) içermektedir, taşıt ayrıca, bir veya daha fazla yolcuya yönelik en az bir oturma yerini (60) ve şasiyle (51) en az bir oturma yerinin (60) arasında düzenlenmiş bir orta kısmı (55) içermektedir, burada orta kısım, taşıt istasyondayken (2) açıklığın (S) içinde olacak şekilde düzenlenmiştir.
13. Bir eğlence trenine yönelik bir istasyon (2) olup, eğlence treni, bir ray güzergahını (10) ve söz konusu ray güzergahı boyunca hareket edebilen en az bir taşıtı (50) içermektedir,

- istasyon, bir ray güzergahının (10) istasyona (2) denk düşen bir kısmının yukarısında düzenlenebilen en az bir platformu (3) ve en az bir taşıtın (50) istasyondan geçişine yönelik bir açıklığı (S) içermektedir, en az bir zemin ögesi (20a, 20b, 20c), söz konusu zemin ögesinin açıklığı (S) kapattığı en az bir ilk konumda düzenlenmiştir ve taşıtın (50)
- 5 söz konusu istasyondan (2) geçişine olanak tanımak üzere en az bir ilk konumdan en az ikinci bir konuma hareket edebilmektedir, eğlence treni ayrıca, en az bir zemin ögesini (20a, 20b, 20c), en az ikinci bir konumdan, zemin ögesinin açıklığı (S) kapattığı en az bir ilk konuma geri getirmek üzere yapılandırılmış bir geri getirme vasıtasını (25) içermektedir.
- 10 14. İstem 1 ila 12'nin herhangi birine uygun bir eğlence treninin (1) çalıştırılmasına yönelik usul olup, en az bir taşıtın, ray güzergahı (10) boyunca ve yolcu bindirmeye ve/veya indirmeye yönelik en az bir platformu (3) içeren bir istasyonda (2) hareket ettirilmesi aşamasını ve en az bir zemin ögesinin (20a, 20b, 20c), söz konusu zemin ögesinin platform bir açıklığını (S) kapattığı en az bir ilk konumdan, taşıtın (50) istasyondan (2)
- 15 geçişine olanak tanımak üzere en az ikinci bir konuma hareket ettirilmesi aşamasını içermektedir, usul ayrıca, en az bir zemin ögesinin, geri getirme vasıtası (25) tarafından, en az ikinci bir konumdan, en az bir ilk konuma geri getirilmesi aşamasını içermektedir.
- 20 15. İstem 14'e uygun usul olup, burada söz konusu en az bir taşıt (50), en az bir zemin ögesine (20a, 20b, 20c), söz konusu zemin ögesini (20a, 20b, 20c), en az bir ilk konumdan en az ikinci bir konuma hareket ettirmek üzere temas etmektedir, tercihen en az bir zemin ögesi (20a, 20b, 20c), taşıt (50) artık zemin ögesine temas etmediğinde, en az ikinci bir konumdan ilk konuma geri döndürülmektedir.

TARİFNAME

HAREKETLİ BİR ZEMİN ÖĞESİ BULUNAN BİR İSTASYONU İÇEREN EĞLENCE TRENİ

5 Buluşun Alanı

Mevcut buluş eğlence trenlerine, özellikle de lunapark hız trenlerine ilişkindir. Buluş aynı zamanda, eğlence treninin çalıştırılmasına yönelik bir usule, aynı zamanda da, bir eğlence trenine yönelik bir istasyona ilişkindir.

Buluşla İlgili Bilinen Hususlar

- 10 Teknikte, yolcu/yolcuları barındırmaya yönelik bir veya daha fazla taşıtın, bir ray güzergahı boyunca hareket ettirildiği eğlence trenleri, özellikle de lunapark hız trenleri bilinmektedir.

Bilindiği gibi, bu tür eğlence trenlerinde, çalıştırma vasıtaları taşıtı ray güzergahının en yüksek noktasına kadar hareket ettirebilmekte, ardından da, taşıtı ray güzergahının geri kalan bölümü boyunca yokuş aşağı hızlandırmaktadır

- 15 Günümüzde, taşıtı ray güzergahı en yüksek noktasına hareket ettirmek üzere ve genel olarak taşıta gereken ilk hızlanmayı sağlamak üzere farklı çalıştırma vasıtaları kullanılmaktadır.

Eğlence trenleri ayrıca, yolcunun/yolcuların taşıta/taşıtlara bindirilebildiği ve/veya indirilebildiği bir istasyonu içermektedir.

- 20 Eğlence treni üreticilerinin bir amacı yolcuların eğlence ve heyecanını arttırmak olduğundan, eğlence trenleri, ulaşılacak hız ve ivmelenme düzeylerini arttırmak üzere tasarlanmaktadır.

Ek olarak, taşıtın boyutlarının, taşıtın içerisindeki yolcuların görüşünü engelleyen taşıt bileşenlerinin azaltılacağı şekilde kısıtlaması suretiyle, farklı hisler ve deneyimler de sağlanabilmektedir.

- 25 Başka bir deyişle, eğlence treni tasarımının bir amacı, bir yandan taşıt bileşenlerinin sayısı azaltılırken, aynı zamanda da, yolcuların taşıtta zapt edilmeleri için gereken güvenliğin sağlanması ve yolcuların bindirme/indirme sırasında desteklenmeleridir.

Eğlence treninin, özellikle de, lunapark hız trenlerinin taşıtı, genellikle, yolcuların yerleşmesine yönelik oturma yerleriyle donatılmaktadır. Oturma yerleri, aynı zamanda yolcuları taşıta binerken ve taşıttan inerken desteklemek üzere de kullanılan bir zeminde (taşıt platformu) düzenlenmektedir. Ancak, taşıt zemini, ray güzergahı boyunca gezerken yolcuların görüşünü olumsuz etkilemektedir.

Örneğin EP1020213 sayılı belgede açıklandığı gibi, küçültülmüş bir zemini olan bir taşıtı kapsayan bir eğlence treni önerilmiştir.

Söz konusu belgede, istasyonun, taşıtın olmayan zemininin yerine geçmesi ve taşıt istasyonda bindirme/indirme için durduğunda yolcunun/yolcuların desteklenmesi amacıyla katlanan, yani, geri toplanabilen bir zeminle donatıldığı bir eğlence treni açıklanmaktadır.

Ancak, istasyonun yüzeyinin altına katlanması gereken geri toplanabilir zeminin hareketinin sağlanması karmaşık olup, farklı bileşenlerin olması dolayısıyla istenmeyen hatalar doğurabilmektedir.

Esas olarak, geri toplanabilir (katlanır) zemini hareket ettirmeye yönelik kinematik bağlantıyı oluşturmak üzere bir grup kol ve çalıştırıcı gerekmektedir.

Ek olarak, yolcuların etkili bir biçimde desteklenmesi için, geri toplanabilir zeminin hareketinin hassas bir biçimde kontrol altında olması ve hem taşıtın istasyondaki hareketiyle, hem de, durma konumu ve durma zamanıyla senkronize olması gerekmektedir.

Dolayısıyla, hem bileşenlerin, hem de, örneğin sensör kullanımı gerekmesinden ötürü, eğlence treninin kumanda sisteminin karmaşıklığı artmaktadır. Ek olarak, taşıt istasyonda durdurulmadığında, katlanan zeminler geri toplanmakta, dolayısıyla da, platform açık kalmaktadır.

Yukarıdakiler ışığında, mevcut buluşun bir amacı, istasyonda yolcu bindirme/ indirmenin, en az bir taşıtın küçültülmüş boyutlarda olması durumunda da, özellikle de, taşıt küçültülmüş bir zeminle donatılmış olsa bile gerçekleştirilebileceği bir eğlence treninin sağlanmasıdır.

Mevcut buluşun bir diğer amacı, taşıtın küçültülmüş zemininin yerine geçmeye yönelik istasyon zemin öğelerinin, basit ve güvenilir bir biçimde hareket edebildiği, aynı zamanda da, bindirme/indirme sırasında yolcu/yolcular için gereken desteği sağladığı bir eğlence treninin sağlanmasıdır.

Buluşun Özeti

Bu ve başka amaçlara, buluşun bir ilk düzenlemesi doğrultusunda, 1 ve 14 sayılı bağımsız istemlerde tarif edilen eğlence treniyle ve eğlence treni çalıştırma usulüyle ulaşılmaktadır. Buluş ayrıca, İstem 13'e uygun bir eğlence treni istasyonuna ilişkindir.

5 Ayrıca, mevcut buluşun yönleri, bağımlı istemlerde belirtilmektedir.

Buluşun bir ilk olası düzenlemesine uygun eğlence treni, üzerinde en az bir taşıtın hareket edebildiği bir ray güzergahını ve yolcu bindirmeye ve/veya indirmeye yönelik en az bir istasyonu içermektedir.

10 İstasyon, istasyona denk düşen bir ray güzergahı kısmının yukarısında düzenlenmiş en az bir platformu ve taşıtın istasyondan geçişine yönelik bir açıklığı içermektedir. Buluşun bir yönüne göre, taşıt, ray güzergahında, taşıtın bir kısmının platformun aşağısında, taşıtın, tercihen en az bir yolcu oturma yerini içeren bir diğer kısmının ise, platformun yukarısında düzenlenmiş olacağı şekilde hareket ettirilmektedir.

15 En az bir zemin ögesi, zemin ögesinin açıklığı kapattığı en az bir ilk konumda düzenlenmiştir. Zemin ögesi, taşıtın istasyondan geçişine olanak tanımak üzere, söz konusu ilk konumdan en az ikinci bir konuma ve tersine (yani, en az ikinci bir konumdan en az bir ilk konuma) hareket edebilmektedir. Başka bir deyişle, bir yöne göre, en az bir zemin ögesi, en az bir ilk konumla en az ikinci bir konumun arasında hareket edebilmektedir.

20 Bir yöne göre, en az bir zemin ögesini, ikinci konumdan, zemin ögesinin açıklığı kapattığı ilk konuma geri getirmek üzere bir geri getirme vasıtası sağlanmıştır. Dolayısıyla, geri getirme vasıtasının en az bir zemin ögesini en az bir ilk konumda tutmaya yönelik olduğu dikkate alınmalıdır.

25 Avantajlı olarak, zemin ögesinin, açıklığı kapatmak suretiyle, taşıtın geçişine yönelik açıklığın zemin ögesi tarafından işgal edildiği bir platformu sağladığı bir ilk konumda düzenlenen bir veya daha fazla zemin ögesinin, tercihen de bir grup zemin ögesinin olması, yolcular için gereken desteği sağlamaktadır.

30 Avantajlı olarak, bir veya daha fazla zemin ögesi, taşıtın istasyondan geçişine yönelik olarak ilk konumdan en az ikinci bir konuma hareket edebilmektedir. Bir veya daha fazla zemin ögesi, tercihen, söz konusu en az ikinci bir konuma geçici olarak getirilmektedir. Böylelikle, açıklık normalde kapalı olmakta, taşıt söz konusu istasyondan geçerken geçici olarak

açılmaktadır.

Dolayısıyla, yolcular veya kullanıcılar, avantajlı olarak, her zaman, hatta taşıt istasyonda olmadığında bile desteklenebilmektedir.

5 Geri getirme vasıtası avantajlı olarak, en az bir zemin ögesini, en az ikinci bir konumdan, söz konusu zemin ögesinin açıklığı kapattığı en az bir ilk konuma geri getirmektedir.

Avantajlı olarak, geri getirme vasıtası, zemin ögesini, açıklığın kapalı olduğu ilk konuma otomatik olarak döndürmektedir (geri getirmektedir). Geri getirme vasıtası, zemin ögesini ilk konumda tutan bir kuvvet uygulamaktadır. Böylelikle, zemin ögesi, geri getirme vasıtası tarafından ikinci konumdan ilk konuma otomatik olarak (yani, aktif bir komut veya kumanda 10 gerekmeksizin) yeniden konumlandırılmaktadır.

Başka bir deyişle, zemin ögesi, geri getirme vasıtası tarafından ilk konuma eğdirilmiştir.

Olası bir yöne göre, en az bir zemin ögesi pasif bir öge olup, özellikle, zemin ögesinin, geri getirme vasıtası aracılığıyla hareketinin kumandası pasif türdedir.

Burada "pasif" teriminin, zemin ögesi üzerinde ve geri getirme vasıtası üzerinde, zemin 15 ögesinin ikinci konumdan ilk konuma geri dönmesini sağlamak üzere aktif herhangi bir kumandaya/komuta gerek olmadığını belirtmek üzere kullanıldığı dikkate alınmalıdır.

Geri getirme vasıtasının en az bir zemin ögesinin pasif kumandasına olanak tanıdığı, tercihen, geri getirme vasıtasının, zemin ögesini ilk konuma eğmeye (ilk konumda tutmaya) yönelik bir yayı veya benzeri bir elastik ögeyi içerdiği, dolayısıyla da, ilk konuma geri dönüşün aktif bir 20 komutun yürütülmesini gerektirmediği dikkate alınmalıdır.

Genel olarak, tercih edilen bir yöne göre, zemin ögesi, çalıştırıcılara veya benzeri hareket ettirme vasıtalarına gerek olmaksızın hareket ettirilebilmektedir. Aynı zamanda, taşıtın istasyondaki konumunu algılamaya yönelik sensörler de kullanılmayabilmektedir.

Esas olarak, buluşun yararlı bir yönüne göre, zemin ögesinin hareketine, taşıtın istasyon 25 içerisinde hareketi vasıtasıyla basit bir biçimde kumanda edilebilmekte, böylelikle de, çalıştırıcı ve sensörlerin veya zemin ögesinin aktif kumandasının sağlanmasına yönelik benzer vasıtaların kullanılması gerekmeyabilmektedir.

Tercihen, zemin kısmının hareketine, taşıtın zemin ögesiyle teması vasıtasıyla kumanda edilmekte olup, en az bir ilk konumdaki en az bir zemin ögesi, taşıtın, zemin ögesinin en az

ikinci bir konuma taşınabileceği şekilde temas edeceği şekilde düzenlenmiştir.

Zemin öğesine temas eden taşıt, geri getirme vasıtasının uyguladığı, zemin öğesinin ilk konumda tutulmasına yönelik eğme kuvvetini alt etmek suretiyle, zemin öğesinin ikinci konuma hareket etmesine yol açmaktadır.

5 Taşıt zemin öğesine artık temas etmediğinde, geri getirme vasıtası (örneğin, bir yay veya benzeri elastik öge), zemin öğesini, aktif bir kumanda veya komut gerekmeksizin otomatik olarak ilk konuma geri döndürme temayülünde olmaktadır. Tercihen, zemin öğesine, taşıtın bir şasisiyle bir veya daha fazla oturma yerinin arasında sağlanmış bir orta kısmıyla temas edilmektedir.

10 Söz konusu yönün bir yararı, zemin öğelerinin çalıştırılmasına, örneğin, çalıştırıcılar vasıtasıyla kumanda edilmesi gereksiniminin ortadan kaldırılması, aynı zamanda da, söz konusu çalıştırıcıların sağladığı hareketin taşıtın istasyondaki konumuyla senkronize edilmesi gereksiniminin ortadan kaldırılmasıdır.

15 Tercih edilen bir yöne göre, en az bir zemin öğesi, taşıt artık zemin öğesine temas etmediğinde, en az ikinci bir konumdan ilk konuma geri hareket ettirilmektedir. Söz konusu yönün bir yararı, taşıt zemin öğesine temas etmediğinde, zemin öğesinin geri dönüyor olması dolayısıyla, yolcular için gereken desteğin sağlamasıdır. Esas olarak, yukarıda bahsedildiği gibi, geri getirme vasıtası zemin öğesini ilk konumda tutmaktadır.

20 Burada "zemin öğesi açıklığı kapatmaktadır" ifadesinin, zemin öğesinin yolculara destek sağlamak üzere düzenlendiğini belirtmek üzere kullanıldığı dikkate alınmalıdır. Başka bir deyişle, ilk (kapalı) konumda, en az bir zemin öğesi, yolcuların açıklığa düşmesini engellemek üzere söz konusu açıklığa denk düşecek şekilde uzanmaktadır.

Tercih edilen bir yöne göre, bir veya daha fazla zemin öğesi ilk konumdayken, açıklığın zemin öğesi bulunmayan alanı (yani, zemin öğesinin işgal etmediği alan), bir yolcunun veya yolcunun gövdesinin bir kısmının buradan geçmesini engellemektedir.

25 Bir yöne göre, ilk konumda, zemin öğesi, açıklığın iki yanının (örneğin, dirsekli iki sabit yanının) arasında, tercihen, açıklığın büyük ölçüde karşıt iki yanının arasında uzanmaktadır.

En az bir zemin öğesinin en az ikinci bir konumunda, açıklığın bir alanı zemin öğesi tarafından işgal edilmemekte, dolayısıyla, taşıtın geçişine olanak tanınmaktadır.

Genel olarak, ikinci konumda, en az bir zemin öğesi, zemin öğesinin açıklığı kapattığı ilk

konumda zemin ögesi tarafından kaplanan alana göre, açıklığın daha küçük bir alanını kaplamaktadır.

Bir yöne göre, en az bir zemin ögesi, en az ikinci bir konumda, açıklıktan tamamen çıkarılmıştır, yani, zemin ögesi, söz konusu açıklığın içerisine uzanmamaktadır.

- 5 Yine bir başka yöne göre, açıklığın, en az bir zemin ögesi tarafından işgal edilmeyen alanı, taşıt tarafından, tercihen, taşıtın, söz konusu açıklığın içerisinden geçen bir kısmı (örneğin, taşıtın bir orta kısmı) tarafından işgal edilmektedir.

Böylelikle, en az bir zemin ögesi ikinci konuma getirildiğinde de, açıklık büyük ölçüde taşıt tarafından ve/veya ilk konumdaki bir başka zemin ögesi tarafından işgal edilmektedir.

- 10 Buluşun yine bir başka yönüne göre, en az bir zemin ögesi, söz konusu en az bir ilk konumla söz konusu en az ikinci bir konumun arasında, bir düzlemde hareket ettirilebilmekte, tercihen döndürülebilmektedir. Tercihen, düzlem platforma büyük ölçüde paraleldir.

Yararlı olarak, zemin ögesinin bir düzlemde hareket etmesi, özellikle de, zemin ögesinin platforma göre büyük ölçüde dik bir düzlemde dönmesi, zemin ögelerinin hareketi için

- 15 gereken boşluğu azaltmaktadır.

Dolayısıyla, zemin ögesinin hareketi, özellikle de, zemin ögesinin döner hareketi basit olup, platformun açıklığını, yolcunun/yolcuların desteklenmesine yönelik olarak, önceki teknikteki bilinen katlanır zemine göre daha az sayıda bileşen sağlamak suretiyle etkili bir biçimde kapatmaktadır.

- 20 Mevcut buluşun bir yönüne göre, en az bir zemin ögesi, bir dönüş ekseninin etrafında, söz konusu en az bir ilk konumla söz konusu en az ikinci bir konumun arasında döndürülebilmekte olup, dönüş ekseni platforma büyük ölçüde diktir.

Yararlı olarak, bir ilk konumla ikinci bir konumun arasında döndürülebilen en az bir zemin kısmının olması, platformun açıklığına denk düşen bir zemin sağlamasının basit ve etkili bir

- 25 yolu olmaktadır.

Mevcut buluş aynı zamanda, bir eğlence treninin çalıştırılmasına yönelik bir usule ilişkindir.

En az bir taşıt, bir ray güzergahı boyunca, aynı zamanda da, yolcu bindirmeye/ indirmeye yönelik bir platformla donatılmış bir istasyonda hareket ettirilmektedir.

Bir yöne göre, usul, en az bir zemin öğesinin, söz konusu zemin öğesinin bir platformun bir açıklığını kapattığı en az bir ilk konumdan söz konusu taşıtın istasyondan geçişine olanak tanımak üzere en az ikinci bir konuma hareket ettirilmesi aşamasını içermektedir. Usul ayrıca, en az bir zemin öğesinin, geri getirme vasıtası tarafından, söz konusu en az ikinci bir

5 konumdan söz konusu en az bir ilk konuma geri getirilmesi aşamasını içermektedir.

Yararlı olarak, en az bir zemin öğesi ilk konumda düzenlenmiş olup, taşıtın geçişine (transit) olanak tanımak üzere, en az ikinci bir konuma geçici olarak hareket ettirilmektedir.

Geri getirme vasıtası, zemin öğesinin açıklığı kapatacak şekilde ikinci konumdan ilk konuma otomatik olarak geri getirilmesine olanak tanımakta, böylelikle de, yolcular için gereken

10 destek sağlanmış olmaktadır.

Bir yöne göre, en az bir zemin öğesi, söz konusu en az bir ilk konumla söz konusu en az ikinci bir konumun arasındaki bir düzlemde hareket edebilmekte, tercihen de, döndürülebilmektedir. Zemin öğesinin hareket ettirildiği (tercihen döndürüldüğü) düzlem, platforma büyük ölçüde paraleldir.

15 Usul ayrıca, en az bir zemin öğesinin, istasyon platformuna büyük ölçüde dik bir dönüş ekseninin etrafında döndürülmesi aşamasını içermektedir.

Yararlı olarak, zemin öğesinin dönüşü, zemin öğesinin basit bir biçimde hareket ettirilmesini sağlamakta, dolayısıyla da, bindirme/indirme esnasında yolculara gereken desteği sağlamakta ve ikinci konumunda, taşıtın istasyon hareket etmesine olanak tanımaktadır.

20 Yararlı olarak, bir yöne göre, en az bir zemin öğesi pasif bir öğedir. Esas olarak, tercihen, zemin öğesinin hareketine, dolayısıyla da konumuna aktif olarak kumanda etmeye yönelik herhangi bir çalıştırıcı sağlanamamıştır. Esas olarak, yukarıda bahsedildiği gibi, geri getirme vasıtası (örneğin, bir yay veya benzeri elastik vasıta), zemin öğesini ilk konumda tutabilen bir eğme kuvveti uygulamaktadır.

25 Esas olarak, bir yöne göre, söz konusu en az bir taşıt, en az bir zemin öğesine, zemin öğesini en az bir ilk konumdan en az ikinci bir konuma hareket ettirmek üzere temas etmektedir. Zemin öğesine temas eden taşıt, geri getirme vasıtası tarafından uygulanan eğme kuvvetini zemin öğesini geçici olarak ikinci konuma hareket ettirecek şekilde alt etmektedir.

Bir yöne göre, en az bir zemin öğesi, tercihen, geri getirme vasıtasının ilk konuma doğru bir

eğme kuvveti uygulamasıyla, zemin ögesinin açıklığı kapattığı en az bir ilk konumda tutulmakta olup, zemin ögesi, taşıt zemin ögesine temas etmediğinde en az ikinci bir konumdan en az bir ilk konuma geri getirilmektedir.

5 Esas olarak, taşıt zemine temas etmezse, geri getirme vasıtası (örneğin, bir yay veya benzeri elastik öge), zemin ögesini aktif bir kumandaya veya komuta gerek duyulmaksızın ilk konuma otomatik olarak geri getirme temayülündedir. Dolayısıyla, zemin ögesi, taşıt zemin ögesine temas etmediğinde otomatik olarak ilk konuma geri getirilmektedir.

10 Mevcut buluş aynı zamanda, bir istasyona ilişkin olup, istasyon, istasyona denk düşen bir ray güzergahı kısmının yukarısında düzenlenmiş en az bir platformu ve söz konusu istasyondan en az bir taşıtın geçişine yönelik bir açıklığı içermektedir. İstasyon ayrıca, en az bir zemin ögesini içermekte olup, söz konusu zemin ögesi, zemin ögesinin açıklığı kapattığı en az bir ilk konumda düzenlenmiştir ve taşıtın istasyondan geçişine olanak tanımak üzere en az bir ilk konumdan en az ikinci bir konuma ve tersine hareket edebilmektedir. Geri getirme vasıtası, en az bir zemin ögesini, en az ikinci bir konumdan, söz konusu zemin ögesinin açıklığı kapattığı en az bir ilk konuma geri getirmek üzere sağlanmıştır.

Buluşa uygun istasyonun daha başka yönleri ve özellikleri aşağıda açıklanmaktadır.

İstasyon, bir ray güzergahını ve söz konusu ray güzergahı boyunca hareket edebilen en az bir taşıtı içeren bir eğlence treninde, örneğin, burada açıklandığı gibi, buluşa uygun bir eğlence treninde kullanılabilmektedir.

20 Mevcut buluş aynı zamanda, en az bir enine kısmı ve bir ray güzergahında hareket etmeye yönelik en az bir tekerleği olan bir şasiyi ve bir veya daha fazla sayıda yolcu için en az bir oturma yerini içeren bir taşıta ilişkindir. Taşıt ayrıca, söz konusu şasiyle söz konusu en az bir oturma yerinin arasında düzenlenmiş bir orta kısmı içermektedir.

25 Buluşun bir yönüne göre, orta kısmın genişliği, taşıtın enine kısmının genişliğine eşit veya daha küçük, tercihen, taşıtın enine kısmının genişliğinin %70'ine eşit veya daha küçük, daha tercihen, taşıtın enine kısmının genişliğinin %50'sine eşit veya daha küçük, en çok tercih edilen durumda, taşıtın enine kısmının genişliğinin %30'una eşit veya daha küçüktür.

30 Yararlı olarak, bu suretle, taşıtta küçültülmüş bir zemin sağlanabilmektedir. Bir yöne göre, taşıtın orta kısmı, taşıt yolcu bindirmek/indirmek üzere bir istasyondayken bir platformun bir açıklığında düzenlenmiştir.

Buluşa uygun taşıtın daha başka yönleri ve özellikleri aşağıda açıklanmaktadır.

Taşıt, bir platformla ve bir açıklıkla donatılmış bir istasyonu içeren bir eğlence treninde, örneğin, burada açıklandığı gibi, buluşa uygun bir eğlence treninde kullanılabilir.

Mevcut buluş aynı zamanda, olası bir başka düzenlemeye uygun bir eğlence trenine ilişkin olup, söz konusu eğlence treni, üzerinde en az bir taşıtın hareket edebildiği bir ray güzergahını ve yolcu bindirmeye ve/veya indirmeye yönelik en az bir istasyonu içermektedir, söz konusu istasyon, söz konusu ray güzergahının istasyona denk düşen bir kısmının yukarısında düzenlenmiş en az bir platformu içermektedir, söz konusu platform, söz konusu istasyondan en az bir taşıtın geçişine yönelik bir açıklığı içermektedir, en az bir ilk konumda en az bir zemin ögesi düzenlenmiştir, söz konusu en az bir ilk konumda, söz konusu zemin ögesi söz konusu açıklığı kapatmaktadır ve söz konusu taşıtın söz konusu istasyondan geçişine olanak tanımak üzere söz konusu en az bir ilk konumdan en az ikinci bir konuma ve tersine hareket edebilmektedir, burada söz konusu en az bir ilk konumdaki söz konusu en az bir zemin ögesi, söz konusu en az bir taşıtın, söz konusu en az bir zemin ögesine, söz konusu zemin ögesini söz konusu en az bir ilk konumdan söz konusu en az ikinci bir konuma hareket ettirmek üzere temas edeceği şekilde düzenlenmiştir.

Söz konusu düzenlemenin bir yararı, zemin ögesinin hareketinin kumandasının, söz konusu istasyonda hareket ettirilen taşıt tarafından doğrudan sağlanmasıdır.

Aynı doğrultuda, mevcut buluş aynı zamanda, bir eğlence treninin çalıştırılmasına yönelik bir usule ilişkin olup, usul, söz konusu en az bir taşıtın söz konusu ray güzergahı boyunca ve yolcu bindirmeye ve/veya indirmeye yönelik en az bir platformu içeren bir istasyonda hareket ettirilmesi aşamasını ve en az bir zemin ögesinin, söz konusu zemin ögesinin platformun bir açıklığını kapattığı en az bir ilk konumdan, söz konusu taşıt söz konusu istasyondan geçişine olanak tanımak üzere en az ikinci bir konuma hareket ettirilmesi aşamasını içermektedir, burada söz konusu en az bir taşıt, söz konusu en az bir zemin ögesine, söz konusu zemin ögesini söz konusu en az bir ilk konumdan söz konusu en az ikinci bir konuma hareket ettirmek üzere temas etmektedir.

Aynı doğrultuda, mevcut buluş aynı zamanda bir istasyona ilişkin olup, söz konusu istasyon, bir ray güzergahının istasyona denk düşen bir kısmının yukarısında düzenlenmiş en az bir platformu ve söz konusu istasyondan en az bir taşıtın geçişine yönelik bir açıklığı içermektedir, en az bir ilk konumda en az bir zemin ögesi düzenlenmiştir, söz konusu

konumda, söz konusu zemin ögesi söz konusu açıklığı kapatmaktadır ve söz konusu zemin ögesi, söz konusu taşıtın söz konusu istasyondan geçişine olanak tanımak üzere, söz konusu en az bir ilk konumdan en az ikinci bir konuma ve tersine hareket edebilmektedir, burada söz konusu en az bir ilk konumdaki en az bir zemin ögesi, söz konusu en az bir taşıtın, söz konusu en az bir zemin ögesine, söz konusu zemin ögesini söz konusu en az bir ilk konumdan söz konusu en az ikinci bir konuma hareket ettirmek üzere temas edeceği şekilde düzenlenmiştir.

Burada ve/veya istemlerde, bir başka düzenlemeyle bağlantılı olarak açıklanan daha başka özelliklerin ve yönlerin, bu düzenlemeye de uygulanabileceği dikkate alınmalıdır.

Mevcut buluş aynı zamanda, olası bir başka düzenlemeye uygun bir eğlence trenine ilişkin olup, eğlence treni, üzerinde en az bir taşıtın hareket edebildiği bir ray güzergahını ve yolcu bindirmeye ve/veya indirmeye yönelik en az bir istasyonu içermektedir, söz konusu istasyon, söz konusu ray güzergahının istasyona denk düşen bir kısmının yukarısında düzenlenmiş en az bir platformu içermektedir, söz konusu platform, en az bir taşıtın söz konusu istasyondan geçişine yönelik bir açıklığı içermektedir, en az bir zemin ögesi, söz konusu zemin ögesinin söz konusu açıklığı kapattığı en az bir ilk konumda düzenlenmiştir ve söz konusu taşıtın söz konusu istasyondan geçişine olanak tanımak üzere söz konusu en az bir ilk konumdan en az ikinci bir konuma ve tersine hareket edebilmektedir, burada söz konusu en az bir zemin ögesi, söz konusu en az bir ilk konumla söz konusu en az ikinci bir konumun arasındaki bir düzlemde hareket edebilmektedir (tercihen döndürülebilmektedir), söz konusu düzlem, söz konusu platforma büyük ölçüde paraleldir.

Bu düzenlemenin bir yararı, zemin ögelerinin hareketi için gereken boşluğun azaltılmasıdır.

Bu doğrultuda, mevcut buluş aynı zamanda, bir eğlence treninin çalıştırılmasına yönelik bir usule ilişkin olup, usul, söz konusu en az bir taşıtın söz konusu ray güzergahı boyunca ve yolcu bindirmeye ve/veya indirmeye yönelik en az bir platformu içeren bir istasyonda hareket ettirilmesi aşamasını ve en az bir zemin ögesinin, söz konusu zemin ögesinin platformun bir açıklığını kapattığı en az bir ilk konumdan, söz konusu taşıt söz konusu istasyondan geçişine olanak tanımak üzere en az ikinci bir konuma hareket ettirilmesi aşamasını içermektedir, burada söz konusu en az bir zemin ögesi, söz konusu en az bir ilk konumla söz konusu en az ikinci bir konumun arasındaki bir düzlemde hareket edebilmektedir (tercihen döndürülebilmektedir), söz konusu düzlem, söz konusu platforma büyük ölçüde paraleldir.

Bu doğrultuda, mevcut buluş aynı zamanda, bir istasyona ilişkin olup, söz konusu istasyon,

bir ray güzergahının istasyona denk düşen bir kısmının yukarısında düzenlenmiş en az bir platformu ve söz konusu istasyondan en az bir taşıtın geçişine yönelik bir açıklığı içermektedir, en az bir ilk konumda düzenlenmiş en az bir zemin ögesi, söz konusu konumda, söz konusu açıklığı kapatmaktadır ve söz konusu zemin ögesi, söz konusu taşıtın söz konusu istasyondan geçişine olanak tanımak üzere, söz konusu en az bir ilk konumdan en az ikinci bir konuma ve tersine hareket edebilmektedir, burada söz konusu en az bir zemin ögesi, söz konusu en az bir ilk konumla söz konusu en az ikinci bir konumun arasındaki bir düzlemde hareket edebilmektedir (tercihen döndürülebilmektedir), söz konusu düzlem, söz konusu platforma büyük ölçüde paraleldir. Burada ve/veya istemlerde, bir başka düzenlemeyle bağlantılı olarak açıklanan daha başka özelliklerin ve yönlerin, bu düzenlemeye de uygulanabileceği dikkate alınmalıdır.

Çizimlere Yönelik Kısa Açıklamalar

Başka özellikler, yararlar ve detaylar, yalnızca örnek olarak, çizimlere atıfta bulunulan aşağıdaki detaylı açıklamadan anlaşılacak olup, çizimlerde:

- 15 - Şekil 1, buluşa uygun bir eğlence treninin önden bir görünümü olup, burada bir taşıt yolcu bindirmeye/ indirmeye yönelik istasyonda gösterilmektedir;
- Şekil 2, buluşa uygun bir eğlence treninin bir istasyonunun perspektif bir görünümüdür;
- Şekil 3, Şekil 1'e uygun, taşıtın gösterilmediği önden bir görünümüdür;
- Şekil 4A - 4D'de, en az bir taşıtın buluşa uygun bir eğlence trenindeki yolcunun/yolcuların bindirilmesine/indirilmesine yönelik olarak istasyondaki hareketi gösterilmektedir.

Mevcut Buluşa Yönelik Detaylı Açıklamalar

Buluşa uygun eğlence treni (1), üzerinde bir taşıtın (50) hareket edebildiği bir ray güzergahını (10) ve taşıtın (50) yolcuların bindirilmesine ve/veya indirilmesine yönelik olarak geçebildiği en az bir istasyonu (2) içermektedir. Taşıt (50), ray güzergahının (10) üzerinde (yukarısında) gidecek şekilde düzenlenmiştir.

Taşıt (50), söz konusu istasyonda yolcu bindirmeye ve/veya indirmeye yönelik olarak bir veya daha fazla durma konumunda durdurulabilmekte veya taşıt, istasyonda ettirilebilmekte ve bindirme/indirme taşıt hareket ederken gerçekleştirilebilmektedir.

Bu durumda, taşıtın istasyondaki hızı, bindirme/ indirme işlemlerinin güvenli bir biçimde gerçekleştirilebilmesi amacıyla azaltılabilmektedir.

Aynı zamanda, bindirme/ indirmenin taşıt (50) istasyonda (2) hareket ederken gerçekleştirilmesi için, yolcuyla söz konusu platformda hareket ettirmek üzere, örneğin, en az bir taşıyıcı kayış veya benzeri taşıma vasıtaları gibi yolcu taşıma vasıtalarının (gösterilmemektedir) sağlanabileceği dikkate alınmalıdır. Tercihen, yolcu taşıma vasıtasının hızı, taşıtın söz konusu istasyonda yolcu bindirme/indirme sırasındaki hızına eşit veya daha düşüktür.

Ekteki şekilde ray güzergahının (10), istasyona (2) denk düşen bir kısmı gösterilmekteyse de (bkz. Şekil 1 ve 3), ray güzergahının istasyonun dışarısına uzandığı ve doğru hatlı ve/veya kavisli kısımlar şeklinde olabileceği dikkate alınmalıdır.

Ray güzergahı (10) tercihen, çıkışların/inişlerin sağlanabilmesi amacıyla kısmen yerden yukarıda asılı durmaktadır. Genel olarak, ray güzergahı (10), taşıtın gezi sırasındaki istenen hareketini sağlamak üzere, yani, virajların, tepelerin ve benzerinin sağlanması suretiyle tasarlanabilmektedir.

Buluşun tercih edilen bir düzenlemesine göre, ray güzergahı (10) kapalı bir şekli vardır; yani, en az bir taşıt (50), istasyona (2) bir ilk yandan (2a) girmekte (örneğin, Şekil 4A'da gösterildiği gibi) ve istasyondan, ilk yana büyük ölçüde karşıt ikinci bir yandan (2b) çıkmaktadır (bkz. örneğin Şekil 4D).

Ray güzergahları yalnızca Şekil 4A'da şematik olarak gösterilmekteyse de, aynıısının ray güzergahının (10) gösterilmediği Şekil 2 ve Şekil 4B - 4D için de geçerli olduğu dikkate alınmalıdır.

Dahası, taşıtın (50) Şekil 1'de gösterildiği, Şekil 4A - 4D'de şematik olarak gösterildiği, Şekil 2, 3'te ise gösterilmediği dikkate alınmalıdır.

Ray güzergahı (10), tek bir ray olarak veya tercihen, birbirine paralel düzenlenmiş (örneğin şekillerde gösterildiği gibi) iki veya daha fazla sayıda ray olarak sağlanabilmektedir. İki veya daha fazla rayın olduğu bir yapılanış da sağlanabilmektedir.

Tercih edilen bir düzenlemeye göre, örneğin, Şekil 1 ve 3'te gösterildiği gibi, ray güzergahı (10) iki rayı (11, 12) içermektedir.

İstasyon (2), söz konusu ray güzergahının (10) istasyondan (2) geçen bir kısmının yukarısında düzenlenmiş en az bir platformu (3) içermektedir.

İstasyon (2) ayrıca, en az bir taşıtın (50) istasyondan (2) geçişine yönelik bir açıklığı (S) içermektedir. Yukarıda bahsedildiği gibi, taşıt, söz konusu istasyonda yolcu bindirmeye ve/veya indirmeye yönelik olarak en az bir durma konumunda durdurulabilmekte veya söz konusu işlemler, taşıt söz konusu istasyonda hareket ederken gerçekleştirilebilmektedir.

Açıklık (S) söz konusu en az bir platformda (3) sağlanmıştır.

Buluşun bir yönüne göre, açıklık (S), söz konusu en az bir platformun iki kısmını (3a, 3b) tanımlayacak şekilde düzenlenmiştir. Tercihen, açıklık (S), platformun (3) büyük ölçüde karşıt iki kısmıyla (3a, 3b) sınırlandırılmıştır. Platformun (3) kısımları (3a, 3b), açıklığı (S) sınırlayan bir kenarı (4a, 4b) içermektedir.

Başka bir deyişle, söz konusu açıklık (S), söz konusu en az bir platformun (3) iki karşıt kısmının (3a, 3b) arasında, özellikle de, platformun (3) iki kenarının (4a, 4b) arasında sağlanmıştır.

Olası bir yapılanışa göre, açıklık (S), istasyonun (2) ilk ve ikinci yanının (2a, 2b) arasında, taşıtın (50) istasyona (2) girip çıkmasına olanak tanıyacak şekilde uzanmaktadır.

Açıklık (S) tercihen, ray güzergahının (10) uzandığı yöne uygun olarak ince uzun bir şekle sahiptir. Açıklık (S) tercihen, ray güzergahının (10) uzandığı yöne paralel uzanmaktadır.

Yukarıda bahsedilmiş olduğu gibi, ray güzergahı (10) iki rayı (11, 12) içermekte olup, platformun (3) açıklığının (S) genişliği (W), ray güzergahının (10) iki rayının (11, 12) arasındaki mesafeye (D) eşit veya daha azdır.

Olası düzenlemelere göre, açıklığın (S) genişliği (W), ray güzergahının raylarının (11, 12) arasındaki mesafenin (D) %70'ine eşit veya daha az, daha tercihen ray güzergahının raylarının (11, 12) arasındaki mesafenin (D) %50'sine eşit veya daha az, en çok tercih edilen durumda ise, ray güzergahının raylarının (11, 12) arasındaki mesafenin (D) %30'una eşit veya daha az olabilmektedir.

Buluşun bir yönüne göre, açıklık (S), platformdaki küçük bir aralığı temsil etmekte olup, genişliği (W) örneğin yaklaşık 0,5 metre veya daha az olabilmektedir.

Açıklığın (S) genişliğinin (W), açıklığın (S), tercihen, platformun (3) karşıt kısımlarının (3a, 3b) arasında (örneğin, iki karşıt kenarının (4a, 4b) arasında) ölçülen enine bir boyutuna denk düştüğü dikkate alınmalıdır. Ray güzergahının (10) raylarının (11, 12) arasındaki mesafe (D), tercihen, iki raya (11, 12) dik bir yön boyunca ölçülmektedir. Genişlik (W), raylar (11, 12) arasındaki mesafenin (D) ölçüldüğü yönle çakışan veya paralel olan bir yön boyunca ölçülebilmektedir.

Ray güzergahı ikiden fazla rayı içerdiği takdirde, mesafe (D), ray güzergahının iki yanal rayının arasından ölçülmektedir.

Buluşa uygun eğlence treninin (1) istasyonu (2), platformun (3) aşağısında, ray güzergahının (10) düzenlendiği bir alanla ve platformun (3) yukarısında, bindirme/indirme sırasında yolcuların desteklendiği bir alanla donatılmıştır. Daha sonra bahsedileceği gibi, taşıtın (50) bir kısmı platformun (3) aşağısında, taşıtın (50) yolculara yönelik bir veya daha fazla oturma yerini (60) içeren bir kısmı ise, platformun (3) yukarısında düzenlenmiştir. Bir düzenlemeye göre, taşıtın platformun (3) aşağısında ve yukarısında yer alan kısımlarının arasında bir orta kısım (55) düzenlenmiştir.

Açıklığın (S) boyutunun, özellikle de, açıklığın enine boyutunun (örneğin, genişliğinin (W)) küçültülmesi, yolcuların bindirme/ indirme sırasında desteklenmesine yönelik örtülmesi gereken alanın daha küçük olabilmesine olanak tanımaktadır. Örneğin Şekil 1’de gösterildiği gibi, buluşa uygun taşıt (50), en az bir enine kısmı (51a) (örneğin, enine aks) ve söz konusu ray güzergahında (10) hareket etmeye yönelik en az bir tekerleği (52) bulunan bir şasiyi (51) ve bir veya daha fazla yolcunun oturmasına yönelik en az bir oturma yerini (60) içermektedir.

Taşıt (50) tercihen, bir veya daha fazla oturma yeriyle (60) ve gezinti sırasında yolcuyla yerinde tutmaya yönelik zapt etme vasıtalarıyla (61) (kemerler ve/veya bir emniyet yastığı ve/veya benzeri vasıtalar gibi) donatılmıştır. İki veya daha fazla sayıda taşıtın (50) bir dizi oluşturacak şekilde, yani, birbirine bağlı iki veya daha fazla sayıda taşıtı içerecek şekilde sağlanabileceği dikkate alınmalıdır.

Taşıt (50), taşıtın ray güzergahı (10) boyunca hareket ettirilmesine yönelik tekerleklerle (52) veya benzeri vasıtalarla donatılmıştır. Başka bir deyişle, taşıt, taşıtın (50) ray güzergahı (10) boyunca hareket etmesine (kayma hareketi) olanak tanıyan bir veya daha fazla sayıda tekerlekle (52) donatılmıştır. Şekillerde gösterilen düzenlemede taşıtın bir alt şasinde (51), ray güzergahının (10) bir rayına (11, 12) temas etmek üzere bir grup tekerlek (52) düzenlenmiştir.

Şasi (51), ray güzergahının (10) iki veya daha fazla rayının (11, 12) arasında, bir tekerleğin (52) bir rayla temasını sağlayacak şekilde uzanan bir veya daha fazla enine kısmı (51a) (örneğin, enine aks) içermektedir. Taşıtı ray güzergahında desteklemek üzere tercihen iki enine kısım (51a) (enine akslar) sağlanmaktadır (örneğin bkz. Şekil 4A).

- 5 Örneğin şekillerde gösterildiği gibi, ray güzergahının (10) her bir rayına (11, 12) temas etmek üzere üç tekerlek (52) sağlamaktadır.

Taşıt (50) ayrıca, şasiyle (51) en az bir oturma yerinin (60) arasında düzenlenmiş bir orta kısım (55) içermektedir.

- 10 Orta kısım (55), taşıt söz konusu istasyondayken (2), örneğin, Şekil 1'de ve Şekil 4A - 4D'de gösterildiği gibi açıklığın (S) arasından geçmeye yöneliktir. Başka bir deyişle, orta kısım (55) taşıtın platformun (3) aşağısında düzenlenmiş olan kısmını, yani, şasiyi (51), taşıtın, platformun (3) yukarısında düzenlenmiş olan, yolculara yönelik en az bir oturma yerinin (60) sağlandığı üst kısmına birleştirmektedir.

- 15 Buluşun bir yönüne göre, orta kısım (55), açıklığın (S) içerisinden geçecek şekilde boyutlandırılmıştır. Başka bir deyişle, orta kısım (55), açıklığın (S) şeklini büyük ölçüde tamamlayan bir şekil verilmiştir. Orta kısmın (55), örneğin, Şekil 4A- 4D'de gösterildiği gibi, tercihen platformla paralel veya çakışan bir düzlemden alınan kesiti, platformun (3) açıklığının (S) genişliğine (W) büyük ölçüde eşit (veya daha az ve tercihen biraz daha az) bir genişliği (W1) olan bir şekle sahiptir.

- 20 Orta kısmın (55) genişliğinin (W1), taşıtın (50) enine kısmının (51a) genişliğine (W2) büyük ölçüde eşit veya daha az olduğu, tercihen, taşıtın (50) enine kısmının (51a) genişliğinin (W2) %70'ine büyük ölçüde eşit veya daha az olduğu, daha tercihen, taşıtın (50) enine kısmının (51a) genişliğinin (W2) %50'sine büyük ölçüde eşit veya daha az olduğu, en çok tercih edilen durumda ise, taşıtın (50) enine kısmının (51a) genişliğinin (W2) %30'una büyük ölçüde eşit
25 veya daha az olduğu dikkate alınmalıdır.

- Şasinin (51) enine kısmının (51a) (örneğin, enine aks) genişliği (W2) büyük ölçüde, taşıtın üzerinde hareket ettiği ray güzergahının (10) raylarının arasındaki mesafeye (D) denk düşmektedir. Esas olarak, taşıtın (50) enine kısmı (51a) taşıtın ray güzergahında desteklenmesine yönelik olup, tercihen, ray güzergahının rayına büyük ölçüde dik
30 uzanmaktadır.

Olası düzenlemelere göre, orta kısmın (55) genişliği (W1), ray güzergahının (10) raylarının (11, 12) arasındaki mesafeyle (D) eşit daha az olabilmektedir. Tercihen, orta kısmın (55) genişliği (W1), ray güzergahının (10) raylarının (11, 12) arasındaki mesafenin (D) %70'ine eşit daha az, daha tercihen, ray güzergahının (10) raylarının (11, 12) arasındaki mesafenin (D) %50'sine eşit daha az, en çok tercih edilen durumda ise, ray güzergahının (10) raylarının (11, 12) arasındaki mesafenin (D) %30'una eşit daha azdır.

Buluşun bir yönüne göre, orta kısım (55) ince uzun şekilli olup, uzunluğu, yolcuların oturduğu bir veya daha fazla oturma yerini (60) desteklemek üzere, aynı zamanda da, taşıt ray güzergahında taşıyacak şekilde uyarlanmış bir veya daha fazla enine kısmı (örneğin, aks) içeren şasiyle (51) bir bağlantı sağlamak üzere seçilebilmektedir.

Taşıtın en az bir oturma yeri (60), orta kısma (55) sabitlenmiş olabilmekte veya söz konusu orta kısma (55) göre hareketli olabilmektedir.

Başka bir deyişle, taşıtın bir veya daha fazla oturma yeri (60), orta kısma (55), dolayısıyla da şasiye (51) doğrudan veya dolaylı olarak tespit edilebilmektedir. Farklı olarak, oturma yeri (60), orta kısma (55) göre, ray güzergahı (10) boyunca gezilirken oturma yerinin (60) taşıtın geri kalanına göre hareket etmesine olanak tanıyacak şekilde hareketli olabilmektedir.

Bir veya daha fazla oturma yeri (60), bir orta kısma (55) göre bir pivot noktasının etrafında döndürülebilir şekilde düzenlenebilmektedir. Olası bir yapılanışa göre, en az bir oturma yeri (60), taşıtın orta kısmına (55) göre sabit veya hareketli (örneğin, döndürülebilir) olan en az bir kola bağlanmaktadır.

Bir orta kısmın (55) olması, taşıtın toplam boyutunun küçültülebilmesine ve taşıtın yolcu bindirmeye/indirmeye yönelik zemininin ortadan kaldırılmasına veya en azından küçültülebilmesine olanak tanımaktadır.

Böylelikle, gezinti sırasında yolculara yönelik deneyim ve eğlence arttırılabilmekte, esas olarak, görüş, taşıtın istenmeyen zemin kısımları tarafından engellenmemektedir.

Aynı zamanda, taşıt (50) istasyondayken (2), yolcular hareketli zemin ögeleri (20a, 20b, 20c) vasıtasıyla platform (3) tarafından desteklenebilmektedir.

Esas olarak, buluşa uygun eğlence treni (1), en az bir zemin ögesini (20a, 20b, 20c) içermekte olup, söz konusu en az bir zemin ögesi, zemin ögesinin söz konusu açıklığı (S) kapattığı en az

bir ilk konumla, taşıtın geçişine olanak tanıyan en az ikinci bir konumun arasında hareket edebilmektedir. İkinci konumda zemin ögesinin (20a, 20b, 20c) açıklığının en az bir kısmını işgal etmediği dikkate alınmalıdır. Şekillerde gösterilen düzenleme üç zemin ögesini (20a, 20b, 20c), içermekteyse de, zemin ögelerinin sayısı farklı düzenlemelere göre farklı

5 olabilmektedir.

İlk konumda, zemin ögesi (20a, 20b, 20c), açıklığı (S) kapatacak, yani, işgal edecek şekilde düzenlenmiştir.

Daha detaylı olarak, ilk konumda, zemin ögesi, platformun (3), açıklık (S) tarafından belirlenen iki kısmının (3a, 3b) arasında uzanmak suretiyle açıklığı (S) örtmek üzere

10 düzenlenmiştir.

İlk konumda, zemin ögesi (20a, 2b, 20c), platformun (3) kısımlarının (3a, 3b) kenarlarının (4a, 4b) arasında uzanmaktadır (bkz. örneğin, Şekil 2 ve 4A'daki zemin ögeleri (20a, 20b, 20c), Şekil 4B'deki zemin ögeleri (20b, 20c), Şekil 4C'deki zemin ögesi (20c) ve Şekil 4D'deki zemin ögesi (2a)).

15 Başka bir deyişle, ilk konumda, zemin ögesi (20a, 20b, 20c), açıklığın (S), tercihen platformun (3) iki karşıt kenarına (4a, 4b) denk düşen iki karşıt yanının arasında bir köprü oluşturmaktadır.

İkinci konumda, en az bir zemin ögesi, taşıtın istasyonda hareket etmesine olanak tanıyacak şekilde, açıklığın (S) büyük ölçüde tamamen dışarısında düzenlenmiştir (bkz. örneğin, ikinci

20 konumda yer alan, Şekil 4C2'deki zemin ögesi (20a) ve Şekil 4D'deki zemin ögeleri (20b, 20c)).

Zemin ögesi (20a, 20b, 20c) ikinci konumdayken, açıklık (S) zemin ögesi tarafından kapatılmamakta, yani, işgal edilmemekte olup, taşıt (50), özellikle de, taşıtın orta kısmı (55), taşıtın istasyondan (2) geçişi sırasında açıklığın (S) içerisinden geçebilmektedir.

25 Buluşun bir yönüne göre, en az bir zemin ögesi (20a, 20b, 20c), söz konusu en az bir ilk konumla söz konusu en az ikinci bir konumun arasında bir düzlemde (P) (bkz. örneğin Şekil 3) hareket edebilmektedir.

Düzlem (P) platforma (3) büyük ölçüde paraleldir. Tercih edilen yapılanışa göre, örneğin, şekillerde gösterildiği gibi, düzlem (P) platforma (3) paraleldir.

Tercihen, en az bir zemin ögesi (20a, 20b, 20c) bir düzlemde (P), söz konusu en az bir ilk konumla söz konusu en az ikinci bir konumun arasında döndürülebilmektedir (bkz. örneğin Şekil 3). Yukarıda bahsedildiği gibi, düzlem (P), platforma (3) büyük ölçüde paraleldir veya paraleldir.

- 5 Olası bir düzenlemeye göre, en az bir zemin ögesi (20a, 20b, 20c), bir dönüş ekseninin (Y) etrafında, söz konusu en az bir ilk konumla söz konusu en az ikinci bir konumun arasında döndürülebilmektedir.

- 10 Dönüş eksenini (Y) söz konusu platforma (3) büyük ölçüde diktir. Tercihen, dönüş eksenini platforma (3) diktir. Dolayısıyla, zemin ögesinin hareketi, platformun (3) tanımladığı düzleme büyük ölçüde paralel bir düzlemde gerçekleşmektedir.

Daha detaylı olarak, en az bir zemin ögesi (20a, 20b, 20c), bir pivot noktasında veya bir pivot alanında döndürülebilir şekilde tutulmaktadır.

Pivot noktası veya pivot alanı, dolayısıyla da dönüş eksenini (Y), tercihen platformda (3) düzenlenmiştir.

- 15 Etrafında zemin ögesinin döndürülebildiği dönüş eksenini (Y), platformun (3), açıklık (S) tarafından belirlenen kısımlarından birinde (3a) düzenlenmiştir.

Platformun (3) açıklık (S) tarafından belirlenen diğer kısmında (3b), zemin ögesini, ilk konumda zemin kısımlarında yer alan yolcuların ağırlığına karşı gereken direnci sağlayacak şekilde desteklemek üzere en az bir yuva (24) sağlanmıştır.

- 20 İlk konumda, zemin ögesi, bindirme/indirme sırasında zemin ögesinden geçen yolcunun ağırlığının uyguladığı aşağıya doğru bir kuvvete karşı direnç sağlamaya yönelik bir veya daha fazla yuvayla (24) birbirine geçmektedir.

Zemin ögesinin pivot noktası veya pivot alanı, dolayısıyla da, dönüş eksenini (Y), açıklığın (S) dışarısında düzenlenmiştir.

- 25 Zemin ögesi (20a, 20b, 20c), bir plakayı içerebilmekte, yani, yassı bir öğeden oluşabilmekte olup, zemin ögesinin hareket edebildiği, tercihen de dönebildiği düzlem (P), plakanın belirlediği düzleme denk düşmektedir veya paraleldir. Aynısı, bir plaka şeklinde olmayan, ancak, yolcuların desteklenmesine yönelik az bir yassı yüzeyle donatılmış olan bir zemin ögesi için de geçerlidir.

Zemin ögesinin hareket edebildiği, tercihen de dönebildiği düzlem (P), zemin ögesinin en az bir yassı yüzeyinin belirlediği düzleme denk düşmektedir veya paraleldir.

Dönüş eksenini (Y), zemin ögesi (20a, 20b, 20c) bir plakayı içerdiği, yani, yassı bir öğeden oluştuğu takdirde plaka tarafından belirlenen düzleme büyük ölçüde diktir. Yine, aynı, bir
5 plaka şeklinde olmayan, ancak, yolcuların desteklenmesine yönelik en az bir yassı yüzeyle donatılmış olan bir zemin ögesi için de geçerlidir. Dönüş eksenini (Y), zemin ögesinin (20a, 20b, 20c) en az bir yassı yüzeyinin belirlediği düzleme büyük ölçüde diktir.

Bir plakayı içeren veya en az bir yassı yüzeyi bulunan zemin ögesinin, söz konusu plakanın veya söz konusu en az bir yassı yüzeyin belirlediği, tercihen platforma (3) paralel olan
10 düzlemde hareket ettirilebileceği anlaşılmaktadır.

Esas olarak, dönüş eksenini (Y) tercihen, hem platforma (3), hem de, zemin ögesini (20a, 20b, 20c) oluşturan plakaya veya zemin ögesinin en az bir yassı yüzeyine büyük ölçüde dik olacak şekilde düzenlenmiştir.

Bir yöne göre, en az bir zemin kısmının (20a, 20b, 20c) ilk konumdan ikinci konuma
15 hareketine, zemin ögesinin taşıtla (50) teması yol açmaktadır.

Olası bir düzenlemeye göre, örneğin şekillerde gösterildiği gibi, zemin ögesinin dönüş ekseninin (Y) açıklığının (S) dışında düzenlenmiş olması, zemin ögesinin, taşıtla, özellikle de taşıtın orta kısmıyla (55) teması dolayısıyla söz konusu eksenin (Y) etrafında ikinci konuma doğru dönmesine olanak tanımaktadır.

20 Zemin öğeleri (20a, 20b, 20c), örneğin, şekillerde gösterildiği gibi platformun (3) aşağısında düzenlenebilmekteyse de, örneğin, en az kısmen platformun (3) içerisinde düzenlenmiş zemin öğelerinin sağlanması suretiyle farklı konumların da sağlanabileceği dikkate alınmalıdır.

Ancak, zemin ögesinin platformun (3) yukarısında düzenlenebilmesi de mümkündür.

En az bir zemin ögesi (20a, 20b, 20c), ilk konumda, taşıtın (50), zemin ögesini (20a, 20b, 20c)
25 söz konusu ilk konumdan, açıklığının (S) zemin ögesi tarafından örtülmediği, dolayısıyla da, taşıtın söz konusu istasyonda (2) hareket ettirilebildiği en az ikinci bir konuma hareket ettirmek üzere temas edeceği şekilde düzenlenebilmektedir.

Zemin ögesi (20a, 20b, 20c) pasif bir öğedir, esas olarak, zemin ögesinin hareketine kumanda etmek için herhangi bir çalıştırıcı veya benzeri hareket ettirme vasıtası gerekmemektedir.

Tercihen, en az bir zemin ögesinin hareketine, istasyondan (2) geçen taşıtın (50) hareketiyle, özellikle de, taşıtın (50) en az bir zemin ögesine temas etmesiyle kumanda edilmektedir.

En az bir zemin ögesini (20a, 20b, 20c), en az ikinci bir konumdan, zemin ögesinin açıklığı (S) kapattığı söz konusu en az bir ilk konuma geri getirmek üzere bir geri getirme vasıtası (25) sağlanabilmektedir.

Başka bir deyişle, en az bir zemin ögesini (20a, 20b, 20c), zemin ögesinin açıklığı (S) kapattığı ilk konumda tutmak (yay etkisiyle eğmek) üzere, bir geri getirme vasıtası (25) sağlanmaktadır.

Geri getirme vasıtası (25), söz konusu zemin ögesine, zemin ögesini ilk konumda tutmak üzere etkiyen en az bir yayı, örneğin bir gazlı amortisörü içerebilmektedir.

Olası yöne göre, örneğin, şekillerde gösterildiği gibi, her bir zemin ögesine (20a, 20b, 20c), yönelik olarak, zemin ögesine, zemin ögesini ilk konuma iten bir kuvvet uygulayan bir gazlı amortisör (25) sağlanmaktadır.

Burada açıklanan amortisör yerine, örneğin, zemin ögesine, ögeyi ilk konumunda tutmak üzere bir kuvvet uygulayan en az bir elastik öge gibi başka geri getirme vasıtalarının (25) kullanılabileceği dikkate alınmalıdır.

Tercihen, pasif türde bir geri getirme vasıtası (25) sağlanmaktadır. Yukarıda bahsedilmiş olduğu gibi, 'pasif' terimi, geri getirme vasıtasına bağlı zemin ögesini hareket ettirmek üzere aktif herhangi bir kumandanın veya komutun gerekmediğini belirtmek üzere kullanılmaktadır.

Geri getirme vasıtası, zemin ögesini ilk konumda tutmak ve ikinci konumdan ilk konuma otomatik olarak (aktif bir komut gerekmez) geri dönülmesine olanak tanımak üzere bir kuvvet (bir eğme kuvveti) uygulamaktadır. İlk konumdan ikinci konuma hareket tercihen, geri getirme vasıtası tarafından zemin ögesini ilk konumda tutmaya yönelik olarak uygulanan eğme kuvvetinin alt edilmesiyle sağlanmaktadır.

Daha detaylı olarak, zemin ögesini ilk konumdan en az ikinci bir konuma doğru hareket ettirmek (özellikle de döndürmek) için, zemin ögesine, geri getirme vasıtası (25) tarafından uygulanan ve zemin ögesini ilk konumda tutmaya yönelik olan kuvvetten daha büyük bir kuvvetin (örneğin, istasyonda taşıtla temas suretiyle) uygulanması gerekmektedir. Taşıt artık zemin ögesine (20a, 20b, 20c) temas etmediğinde, geri getirme vasıtası (25) tarafından

uygulanan kuvvet, taşıtın istasyonda zemin öğesine teması dolayısıyla artık alt edilmediğinden, zemin öğesi, söz konusu en az ikinci bir konumdan söz konusu ilk konuma otomatik olarak geri getirilmektedir.

- 5 Örneğin, şekillerde gösterildiği gibi (bkz. Şekil 4A - 4D), taşıtın (50), özellikle de, taşıtın orta kısmının (55) zemin öğesine temas etmesi, zemin öğesinin ilk konumdan ikinci konuma dönmesine olanak tanımaktadır.

Örneğin, şekillerde gösterilen yönde olduğu gibi, iki veya daha fazla sayıda zemin öğesi sağlandığı takdirde, zemin öğeleri (20a, 20b, 20c), birbirini tamamlayacak gibi şekillendirilmektedir. Böylelikle, büyük ölçüde kesintisiz bir yüzey sağlanabilmektedir.

- 10 Başka bir deyişle, platform (3), yararlı olarak, zemin öğelerinin (20a, 20b, 20c) arasında kesintiler veya açıklıklar olmaksızın, düzgün bir biçimde örtülebilmektedir.

Örneğin, Şekil 4A'da, zemin öğelerinin (20a, 20b ve 20c) tamamı ilk konumda olup, açıklık (S) yararlı olarak, kesintisiz ve düzgün bir biçimde örtülebilmektedir.

- 15 Bir yöne göre, en az bir zemin öğesi (20a, 20b, 20c) en az bir kavisli kısmı (21) içermekte olup, bu suretle, zemin öğesi, yararlı olarak, diğer zemin öğelerine değmeksizin hareket ettirilebilmekte, özellikle de döndürülebilmektedir (örneğin, dönüş ekseninin (Y) etrafında).

İki veya daha fazla sayıda zemin öğesi sağlandığında, bir zemin öğesinin kavisli kısmı (21), bir diğer zemin öğesinin kavisli bir kısmıyla (22) birlikte çalışmaya yönelik olarak yapılandırılmaktadır.

- 20 Başka bir deyişle, ilk konumda, bir ilk zemin öğesinin kavisli kısmı (21), bir diğer zemin öğesinin kavisli bir kısmına (22) denk düşecek şekilde düzenlenmiştir. Olası bir yapılanışa göre, zemin öğesi, kavisli iki kısımla (21, 22) donatılmıştır.

Yararlı olarak, iki veya daha fazla sayıda zemin kısmı sağlandığında, söz konusu zemin öğeleri (20a, 20b, 20c) birbirine göre bağımsız olarak hareket edebilmektedir.

- 25 Dolayısıyla, bir zemin öğesi ilk konumla ikinci konumun arasında hareket ettirildiğinde (örneğin, döndürüldüğünde), diğer zemin öğeleri hareket etmemekte ve tercihen ilk konumda kalmaktadır.

Taşıt, söz konusu istasyondan (2) geçerken, birbirinden bağımsız olarak hareket ettirilen

(örneğin, döndürülen) zemin öğelerine sırayla temas etmekte, böylece, yalnızca temas edilen zemin ögesi ikinci konuma hareket ettirilirken, diğer zemin öğeleri ilk konumda kalmak suretiyle, taşıt tarafından, özellikle de taşıtın orta kısmı (55) tarafından işgal edilmeyen açıklığı (S) örtmektedir.

5 Böylelikle, yolcuların etkili bir biçimde desteklenmesi mümkün olmaktadır.

Mevcut buluş aynı zamanda, bir eğlence treninin çalıştırılmasına yönelik bir usule ilişkindir. Bu noktada, Şekil 4A - 4D'ye atfen, kısıtlayıcı olmamak kaydıyla olası bir düzenleme açıklanacaktır.

Eğlence treniyle (1) bağlantılı olarak açıklanan özelliklerin ve yönlerin, usule
10 uygulanabileceği ve usulle bağlantılı olarak açıklanan özelliklerin ve yönlerin, eğlence trenine (1) uygulanabileceği dikkate alınmalıdır, En az bir taşıt, ray güzergahı (10) boyunca ve yolcu bindirmeye ve/veya indirmeye yönelik en az bir platformu (3) içeren bir istasyonda (2) hareket ettirilmektedir. Taşıt, taşıtın istasyondan (2) geçişi sırasında yolcu bindirmeye ve/veya indirmeye yönelik olarak söz konusu istasyonda (2) durdurulabilmektedir.

15 Usul, en az bir zemin ögesinin (20a, 20b, 20c), zemin ögesinin platformun açıklığını (S) kapattığı en az bir ilk konumdan, söz konusu taşıtın (50) istasyondan (2) geçişine olanak tanımak üzere en az ikinci bir konuma hareket ettirilmesi aşamasını içermektedir.

Usul ayrıca, en az bir zemin ögesinin (20a, 20b, 20c) en az ikinci bir konumdan en az bir ilk konuma geri getirilmesi aşamasını içermektedir. Söz konusu aşama, geri getirme vasıtası (25)
20 aracılığıyla gerçekleştirilebilmektedir.

Yararlı olarak, taşıtın (50) istasyondan (2) geçişine olanak tanınırken, aynı zamanda, zemin ögesinin geri getirme vasıtası (25) tarafından ilk konumda tutulmasıyla, yolcular için gereken destek sağlanmaktadır.

Daha detaylı olarak, bir veya daha fazla zemin ögesi (20a, 20b, 20c), platformun açıklığını
25 kapatmak suretiyle yolcular için gereken desteği sağlayacak şekilde ilk konumda düzenlenmektedir.

Zemin ögesi, taşıtın söz konusu istasyondan geçişine olanak tanımak üzere geçici olarak en az ikinci bir konuma hareket ettirilmekte, akabinde de, tercihen geri getirme vasıtası tarafından ilk konuma döndürülmektedir (geri getirilmektedir).

Bir yöne göre, taşıt (50), en az bir zemin öğesine (20a, 20b, 20c), söz konusu zemin öğesinin en az bir ilk konumdan söz konusu en az ikinci bir konuma taşınması amacıyla temas etmektedir.

En az bir zemin öğesi (20a, 20b, 20c), söz konusu geri getirme vasıtası (25) tarafından, söz konusu zemin öğesinin söz konusu açıklığı (S) kapattığı ilk konumda tutulmakta, en az bir zemin öğesi (20a, 20b, 20c), taşıt artık söz konusu zemin öğesine temas etmediğinde, söz konusu en az ikinci bir konumdan söz konusu ilk konuma geri getirilmektedir.

Yukarıda bahsedilmiş olduğu gibi, en az bir zemin öğesinin söz konusu ilk konumla söz konusu ikinci konumun arasındaki hareketi, tercihen, platforma (3) büyük ölçüde paralel olan bir düzlemde (P) gerçekleştirilebilmektedir.

Usul, en az bir zemin öğesinin (20a, 20b, 20c), bir düzlemde (P), söz konusu en az bir ilk konumla söz konusu en az ikinci bir konumun arasında hareket ettirilmesi aşamasını içermektedir. Düzlem (P) tercihen, platforma (3) büyük ölçüde paraleldir.

Bir yöne göre, yukarıda bahsedilmiş olduğu gibi, en az bir zemin öğesi, söz konusu ilk konumla söz konusu ikinci konumun arasında döndürülmektedir. Usul, en az bir zemin öğesinin (20a, 20b, 20c), söz konusu platforma (3) büyük ölçüde dik bir dönüş ekseninin (Y) etrafında, söz konusu zemin öğesinin platformun açıklığını (S) kapattığı en az bir ilk konumdan, taşıtın istasyon (2) geçişine olanak tanıyan en az ikinci bir konuma döndürülmesi aşamasını içermektedir.

Şekil 4A - 4D'de, taşıtın (50) (yalnızca orta kısmın (55) kesiti gösterilmektedir) istasyondaki (2) ardışık konumları gösterilmektedir.

Tercihen, istasyonun (2) ilk yanı (2a), taşıta (50) giriş sağlarken, istasyonun (2) ikinci yanı (2b), taşıta (50) çıkış sağlamaktadır. Gösterildiği gibi, taşıtın orta kısmı (55) açıklıktan (S) geçmektedir.

Açıklık (S), açıklığı (S) örttükleri ilk konumda (bkz. Şekil 4A) düzenlenmiş zemin öğeleri (20a, 20b, 20c) tarafından örtülmektedir.

Zemin öğeleri (20a, 20b, 20c), zemin öğelerine, tercihen de, her bir zemin öğesine etkiyen geri getirme vasıtası (25), özellikle de amortisör tarafından ilk konumda tutulmaktadır.

Taşıt (50) istasyonda (2), platformun (3) aşağısında düzenlenmiş ray güzergahında (10)

hareket etmek suretiyle ilerlemektedir.

Açıklığın (S) içerisinden geçen taşıt (50), özellikle de, taşıtın orta kısmı (55) ilk zemin ögesine (20a) temas etmektedir.

5 Böylelikle, ilk öge (20a), örneğin, Şekil 4B’de gösterildiği gibi hareket ettirilirken (örneğin, dönüş eksen (Y) etrafında bir dönüş hareketiyle), diğer zemin ögeleri (20b, 20c) ilk konumda kalmaktadır.

İkinci konumda, zemin ögesi açıklığı (S) örtmemekte, dolayısıyla da, taşıtın (50), özellikle de taşıtın orta kısmının (55) geçişine olanak tanımaktadır.

10 Taşıt (50) istasyonda (2) ilerlerken, taşıtın (50), özellikle de, taşıtın orta kısmının (55) temas ettiği diğer zemin ögeleri (20b ve 20c) ikinci konuma doğru hareket ettirilmektedir.

Örneğin Şekil 4C’de, taşıtın (50) temas ettiği ikinci zemin ögesi (20b), ikinci konuma doğru hareket ettirilmektedir (örneğin, döndürülmektedir) (Şekil 4D’de ikinci konuma ulaşmış durumdadır).

15 Taşıt (50) bir zemin ögesine artık temas etmediğinde (bkz. örneğin, Şekil 4D’de, taşıtın artık temas etmediği zemin ögesi (20a)), zemin ögesi (20a), zemin ögesini ilk konumda tutan bir kuvvet uygulayan geri getirme vasıtasının (25) etkisiyle ilk konuma geri dönmekte, böylelikle de, ikinci konumdan ilk konuma doğru bir harekete (örneğin, dönüş ekseninin (Y) etrafında dönme) yol açmaktadır.

20 Taşıt, istasyondaki (2) hareketi sırasında, yolcuların bindirildiği ve/veya indirildiği en az bir durma konumunda durdurulabilmektedir.

Yukarıda bahsedilmiş olduğu gibi, olası bir düzenlemeye göre, taşıt söz konusu istasyonda (2) durdurulamamakta ve bindirme/indirme işlemleri, taşıt i söz konusu istasyonda (2) hareket ederken gerçekleştirilmektedir.

25 Taşıt istasyondan (2) geçerken, taşıtın (50), özellikle de taşıtın orta kısımlarının (55) temas etmediği zemin ögeleri, açıklığı (S) kapatacak ve yolcular için gereken desteği sağlayacak şekilde ilk konumda kalmaktadır (bkz. örneğin, Şekil 4C’deki zemin ögesi (20c) veya Şekil 4D’deki zemin ögesi (20a)).

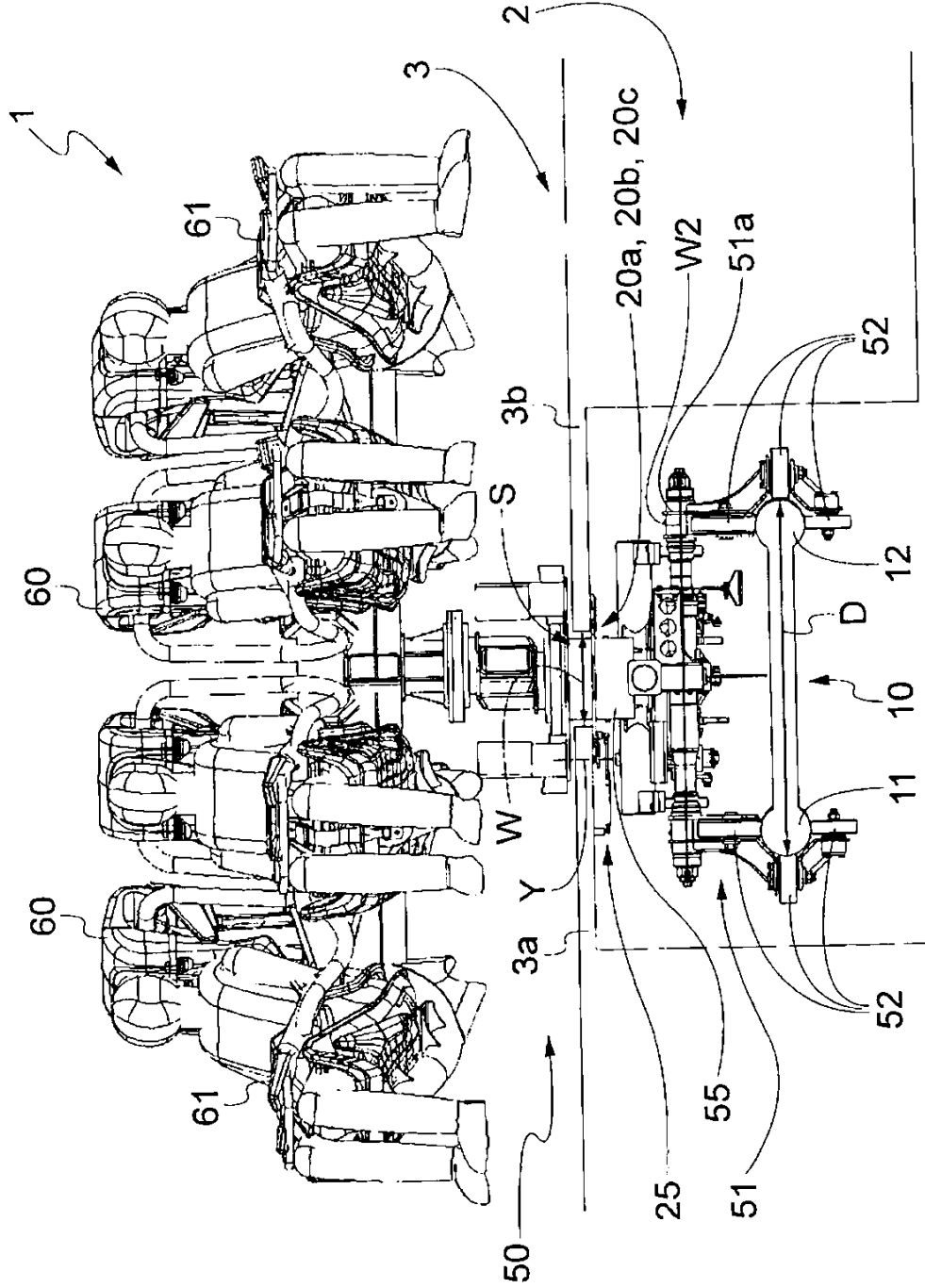
Açıklığın (S) söz konusu zemin ögelerine denk düşen alanı taşıt (50) tarafından, özellikle de

taşıtın orta kısmı (55) tarafından işgal edildiğinden, taşıtın (50), özellikle de, taşıtın orta kısmının (55) temas ettiği zemin öğeleri ikinci konumda düzenlenmektedir.

Böylelikle, platformun (3) açıklığı (S), ilk konumdaki zemin öğeleri tarafından ve taşıtın (50) orta kısmı (55) tarafından, yolcuların platformun (3) açıklığına (S) düşme riski olmaksızın

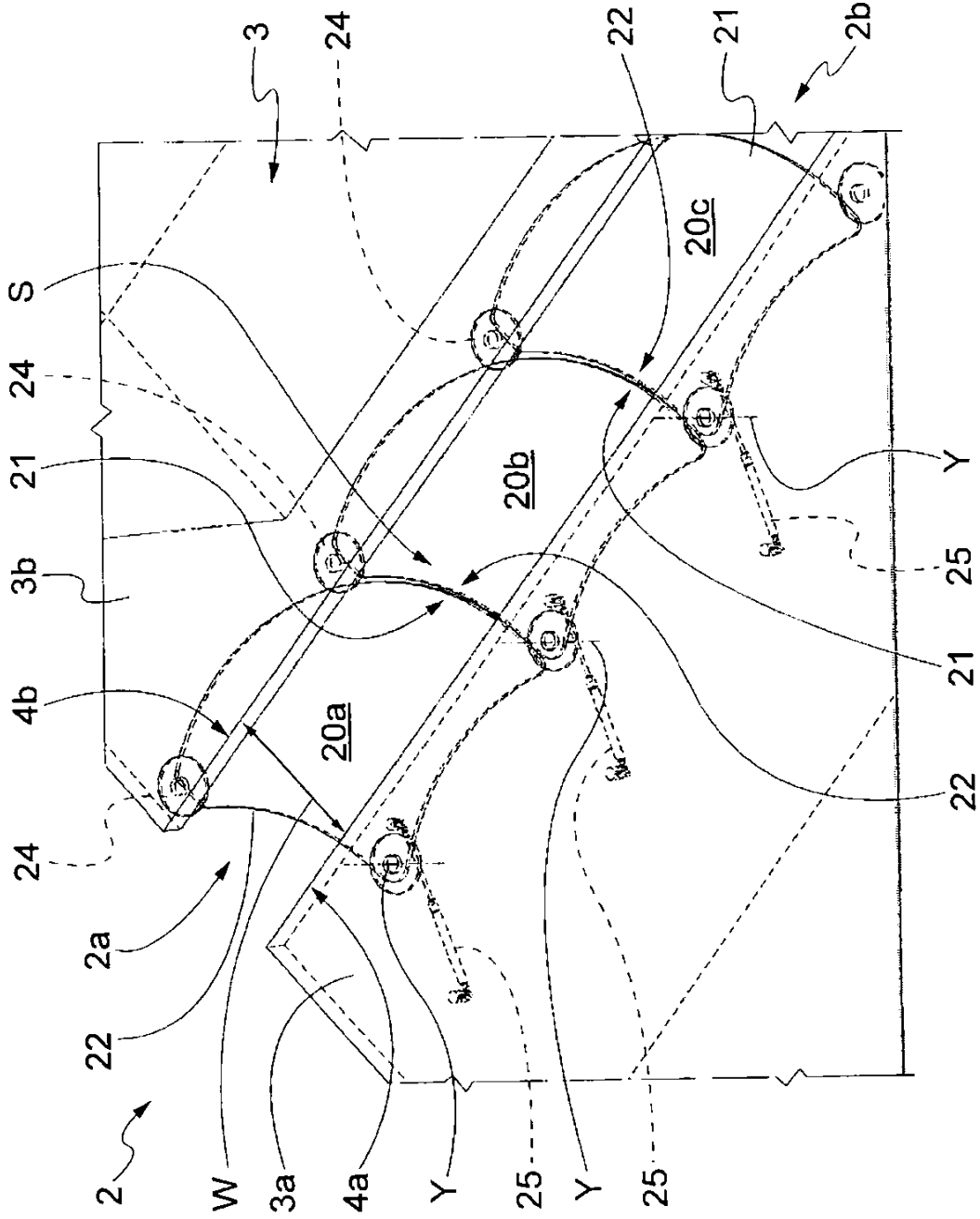
5 güvenlik koşullarında bindirilip indirilebilmesi amacıyla yararlı olarak kapatılmaktadır.

EP 3 274 062 B1

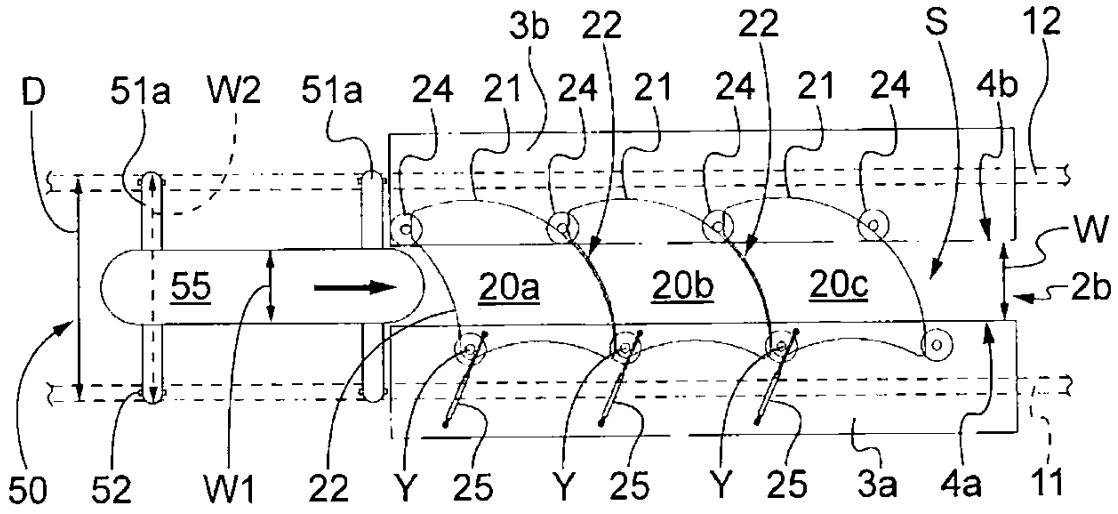


ŞEKİL 1

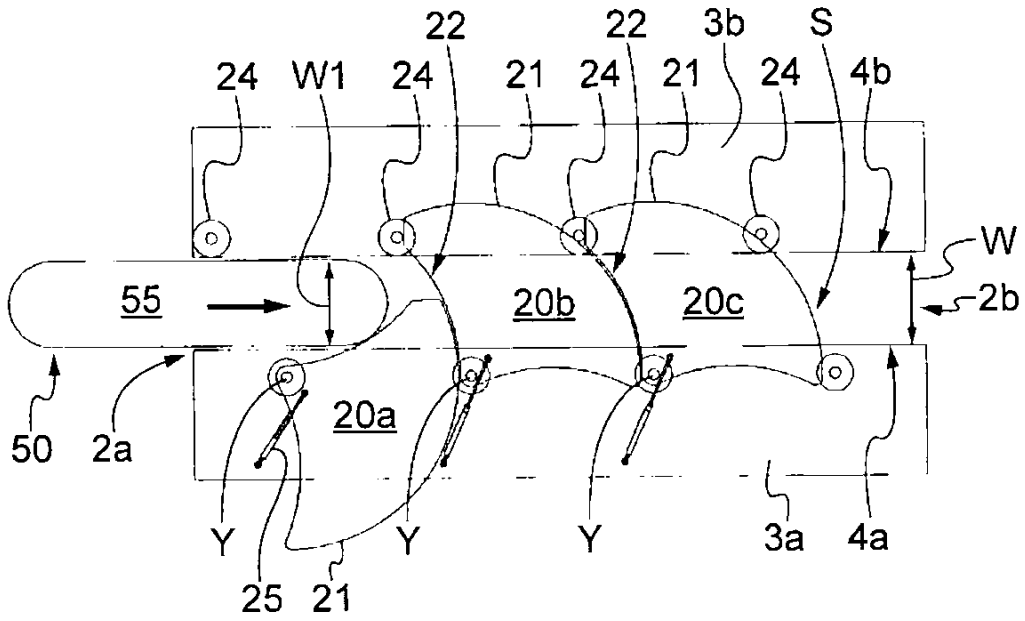
EP 3 274 062 B1



EP 3 274 062 B1



ŞEKİL 4A



ŞEKİL 4B

