(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 213074786 U
(45)授权公告日 2021.04.30

(21)申请号 202021331052.4

(22)申请日 2020.07.09

(73)专利权人 杭州职业技术学院
地址 310018 浙江省杭州市江干区下沙高教园区学源街68号

(72)发明人 余峻吉 苏理斌 李杨青 王方方 田仁军

(74)专利代理机构 浙江纳祺律师事务所 33257
代理人 郑满玉 王士祥

(51)Int.Cl.
A45C 5/04(2006.01)
A45C 13/26(2006.01)
A45C 13/28(2006.01)
H04M 1/04(2006.01)

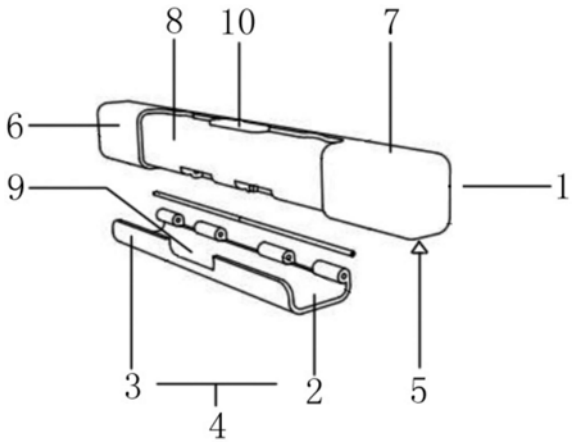
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种带有翻盖式手机支架的行李箱

(57)摘要

本实用新型公开的是一种带有翻盖式手机支架的行李箱，包括行李箱，所述行李箱上可插拔的连接有拉杆，所述拉杆包括拉手杆，所述拉手杆底面的前端边上铰接有承载板，所述承载板前端边弯折并延伸有挡板，所述挡板、承载板构成L形手机支架板以放置手机，采用翻盖式L形手机支架板结构，使得原先单一结构的拉杆更加人性化，候车人群只需用手将L形手机支架翻转打开，手机即可放在带有手机支架功能的拉杆上，很好的解决了人们在使用移动设备的同时又照看好行李的需求；无需手持着手机进行观看视频，解放了双手；由于拉手杆的高度可以调节，因此可以调节手机摆放的高度；结构简单，具有巨大的市场前景。



CN 213074786 U

1.一种带有翻盖式手机支架的行李箱，包括行李箱，所述行李箱上可插拔的连接有拉杆，所述拉杆包括拉手杆(1)，其特征在于：所述拉手杆(1)底面(5)的前端边上铰接有承载板(2)，所述承载板(2)前端边弯折并延伸有挡板(3)，所述挡板(3)、承载板(2)构成L形手机支架板(4)以放置手机。

2.根据权利要求1所述的一种带有翻盖式手机支架的行李箱，其特征在于：转动所述L形手机支架板(4)，所述L形手机支架板(4)能够贴合在拉手杆(1)前端面(6)和上端面(7)上。

3.根据权利要求1或2所述的一种带有翻盖式手机支架的行李箱，其特征在于：自拉手杆(1)前端面(6)的底边至拉手杆(1)上端面(7)上，在所述拉手杆(1)上开设有L形凹槽(8)，所述L形凹槽(8)与L形手机支架板(4)大小相适配以使L形手机支架板(4)嵌入在L形凹槽(8)。

4.根据权利要求2所述的一种带有翻盖式手机支架的行李箱，其特征在于：所述挡板(3)前端边凹陷有槽口(9)，所述L形手机支架板(4)贴合在拉手杆(1)前端面(6)和上端面(7)上时，所述槽口(9)围绕在拉手杆(1)按钮(10)的边沿上。

5.根据权利要求1所述的一种带有翻盖式手机支架的行李箱，其特征在于：所述拉手杆(1)与承载板(2)间采用合页结构铰接。

6.根据权利要求1或2或4或5所述的一种带有翻盖式手机支架的行李箱，其特征在于：所述挡板(3)宽度与拉手杆(1)上端面(7)宽度一致。

一种带有翻盖式手机支架的行李箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种行李箱，更具体一点说，涉及一种带有翻盖式手机支架的行李箱，属于行李箱领域。

背景技术

[0002] 随着时代发展，人们对移动电子设备手机、平板电脑等越来越依赖，因此都是随身携带，当携带大件行李箱在车站候车时，一般乘车者都是观看手机视频以打发等车的时间，但是由于携带了大件行李，且车站属于人员密集场所，因此乘车者为了防止物品丢失，都是一边玩手机一边保留注意力去关注身旁的行李箱，使得人精神易乏累，再者，由于车站候车座椅处没有桌子等用来放置手机，因此需要手持着手机进行观看视频，长时间会造成脖子和手臂酸痛，市场缺少一种可以将行李箱和手机支架完美结合的产品，其必然研发生产的趋势。

实用新型内容

[0003] 为了解决上述现有技术问题，本实用新型提供具有结构简单，可以实现在候车时同时照看行李和观看手机视频等技术特点的一种带有翻盖式手机支架的行李箱。

[0004] 为了实现上述目的，本实用新型是通过以下技术方案实现的：

[0005] 一种带有翻盖式手机支架的行李箱，包括行李箱，所述行李箱上可插拔的连接有拉杆，所述拉杆包括拉手杆，所述拉手杆底面的前端边上铰接有承载板，所述承载板前端边弯折并延伸有挡板，所述挡板、承载板构成L形手机支架板以放置手机。

[0006] 作为一种改进，转动所述L形手机支架板，所述L形手机支架板能够贴合在拉手杆前端面和上端面上。

[0007] 作为一种改进，自拉手杆前端面的底边至拉手杆上端面上，在所述拉手杆上开设有L形凹槽，所述L形凹槽与L形手机支架板大小相适配以使L形手机支架板嵌入在L形凹槽。

[0008] 作为一种改进，所述挡板前端边凹陷有槽口，所述L形手机支架板贴合在拉手杆前端面和上端面上时，所述槽口围绕在拉手杆按钮的边沿上。

[0009] 作为一种改进，所述拉手杆与承载板间采用合页结构铰接。

[0010] 作为一种改进，所述挡板宽度与拉手杆上端面宽度一致。

[0011] 有益效果：采用翻盖式L形手机支架板结构，使得原先单一结构的拉杆更加人性化，候车人群只需用手将L形手机支架翻转打开，手机即可放在带有手机支架功能的拉杆上，很好的解决了人们在使用移动设备的同时又照看好行李的需求；无需手持着手机进行观看视频，解放了双手；由于拉手杆的高度可以调节，因此可以调节手机摆放的高度；结构简单，具有巨大的市场前景。

附图说明

[0012] 图1是本实用新型拆解图。

[0013] 图2是本实用新型使用状态图。

[0014] 图3是本实用新型L形手机支架板收起示意图。

[0015] 图4是本实用新型L形手机支架板展开示意图。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 在实用新型的描述中，需要说明的是，术语“上”、“下”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的装置必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0018] 在实用新型的描述中，需要说明的是，除非另有明确的规定和限定，术语“设置”、“连接”等，应做广义理解，例如“连接”，可以是固定连接，也可以是可拆卸连接，或一体地连接；可以是直接相连，也可以通过中间媒介间接相连。对于本领域的普通技术人员而言，可以具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0019] 如图1-4所示为一种带有翻盖式手机支架的行李箱的具体实施例，该实施例一种带有翻盖式手机支架的行李箱，包括行李箱，所述行李箱上可插拔的连接有拉杆，所述拉杆包括拉手杆1，所述拉手杆1底面5的前端边上铰接有承载板2，所述承载板2前端边弯折并延伸有挡板3，所述挡板3、承载板2构成L形手机支架板4以放置手机；

[0020] 使用者将行李箱的拉手杆1上的L形手机支架板4翻开，翻开变化：优选承载板2顺时针旋转90度并保持水平状态，在挡板3、承载板2的作用下，手机能够侧放或竖放，由于手机是放在手拉杆1上，因此，在使用手机看视频的同时，也可以照看行李，当使用完后，承载板2逆时针转动90度，L形手机支架板4可以盖合在拉手杆1上，不影响手握拉手杆1，结构新颖，功能组合创造性，实用性强。

[0021] 作为一种改进的实施例方式，转动所述L形手机支架板4，所述L形手机支架板4能够贴合在拉手杆1前端面6和上端面7上，当使用完后，承载板2逆时针转动90度，L形手机支架板4可以盖合在拉手杆1上，不影响手握拉手杆1，具有收纳隐藏式功能。

[0022] 作为一种改进的实施例方式，自拉手杆1前端面6的底边至拉手杆1上端面7上，在所述拉手杆1上开设有L形凹槽8，所述L形凹槽8与L形手机支架板4大小相适配以使L形手机支架板4嵌入在L形凹槽8，收起L形手机支架板4后，L形手机支架板4嵌入在L形凹槽8，使得L形手机支架板4能够与拉手杆1融为一体，对拉杆箱的功能完全不影响，结构新颖。

[0023] 作为一种改进的实施例方式，所述挡板3前端边凹陷有槽口9，所述L形手机支架板4贴合在拉手杆1前端面6和上端面7上时，所述槽口9围绕在拉手杆1按钮10的边沿上，使得传统行李箱拉手杆1上的按钮10依然可以正常使用，进一步的，当竖直放置手机时，手机略微倾斜，将手机充电口露在槽口9处，可以将手机充电线插上手机且不影响手机竖放置和使用，结构新颖，实用性强。

[0024] 作为一种改进的实施例方式，所述拉手杆1与承载板2间采用合页结构铰接，结构

简单，成本低，制造方便。

[0025] 作为一种改进的实施例方式，所述挡板3宽度与拉手杆1上端面7宽度一致，挡板3覆盖在拉手杆1上端面7时，自然不突兀。

[0026] 最后，需要注意的是，本实用新型不限于以上实施例，还可以有很多变形。本领域的普通技术人员能从本实用新型公开的内容中直接导出或联想到的所有变形，均应认为是本实用新型的保护范围。

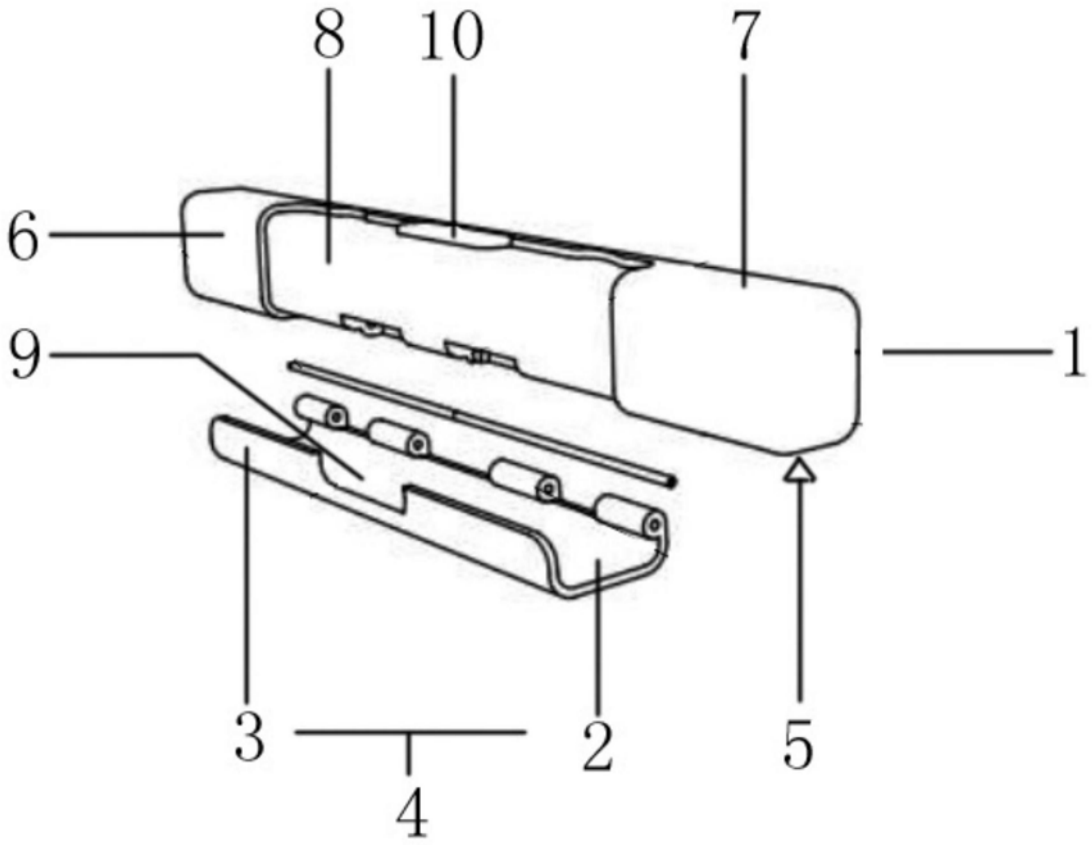


图1

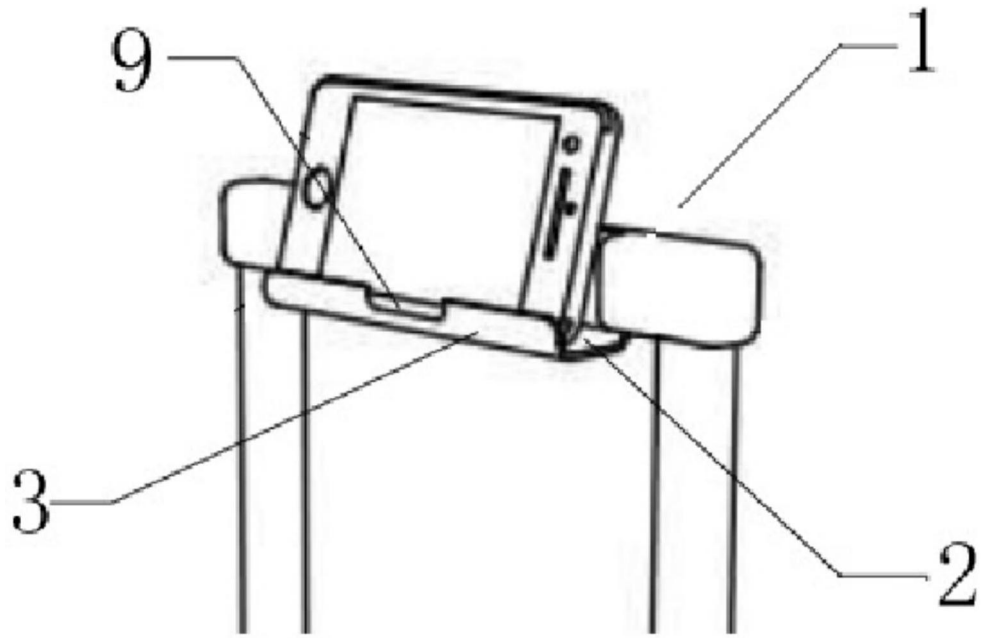


图2



图3

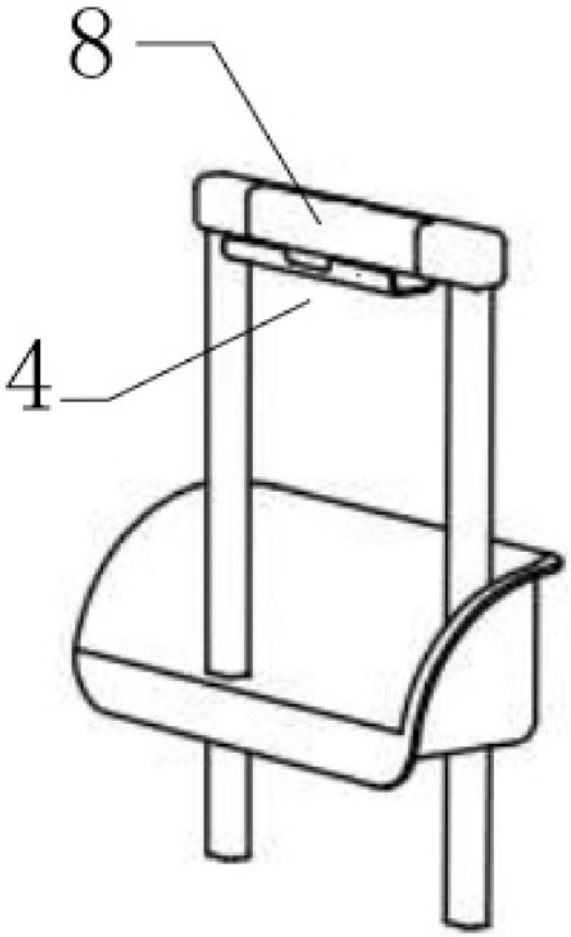


图4