



①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

①1 Número de publicación: **2 273 986**

⑤1 Int. Cl.:
B68C 1/02 (2006.01)

①2

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

⑧6 Número de solicitud europea: **02380062 .6**

⑧6 Fecha de presentación : **18.03.2002**

⑧7 Número de publicación de la solicitud: **1336589**

⑧7 Fecha de publicación de la solicitud: **20.08.2003**

⑤4 Título: **Armadura flexible para sillas de montar a caballo.**

③0 Prioridad: **13.02.2002 ES 200200363**

④5 Fecha de publicación de la mención BOPI:
16.05.2007

④5 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
16.05.2007

⑦3 Titular/es: **Lucas Vázquez Martín**
Avda. Francisco Aguirre, 428
45600 Talavera de la Reina, Toledo, ES

⑦2 Inventor/es: **Vázquez Martín, Lucas**

⑦4 Agente: **Vicario Cubillo, Marcos**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Armadura flexible para sillas de montar a caballo.

Objeto de la invención

La presente memoria descriptiva se refiere a una armadura flexible para sillas de montar a caballo, cuya finalidad estriba en permitir con posterioridad la construcción sobre la misma, de una silla de montar a caballo propiamente dicha, presentando la armadura flexibilidad longitudinal y transversal dotando a la silla construida con esta armadura de una sustancial mayor comodidad para el jinete, y a la vez conlleva el hecho de una mejor adherencia entre el jinete y el caballo.

Campo de invención

Esta invención tiene su aplicación dentro de la industria de la talabartería o dedicadas a la fabricación de sillas y arneses para caballos y similares.

Antecedentes de la invención

Por la Patente de Invención US 2001/0005980 se conoce una "Silla tipo vaquera", formada por dos piezas idénticas unidas por una de sus ramas mayores, presentando cada una de las piezas un perímetro sinusoidal, e incorporando sobre la superficie de sus caras externas regruados protectores fijados mediante remaches fabricados en cuero, consiguiendo que esta silla formada por las piezas descritas, se acople sobre la superficie del cuerpo del caballo.

Por la Patente de Invención Española número 2152876, se conoce una "Armadura para silla de montar", formada por dos palas alabeadas definidas por sendas varillas periféricas que pueden recibir al inserción de una almohadilla, un puente anterior curvado entre ambas palas para apoyo del borde anterior del asiento, un puente posterior curvado entre ambas palas, un arco anterior separable y alojable en un paso transversal del borde anterior del asiento y unos primeros medios aptos para fijar el arco anterior en la armadura.

Por la Patente de Invención Europea 1081092 se conoce una "Silla de montar", cuya estructura se encuentra sensiblemente aligerada.

Por la Patente de Invención Alemana número 19924383 se conoce una "Silla de montar a caballo", implementada con elementos de sustentación adicionales tanto en la zona delantera como posterior.

Por la Patente de Invención Francesa número 2792305 se conoce una "Silla de montar a caballo", cuyas piezas constitutivas se acoplan paulatinamente a la zona central, permitiendo un fácil recambio de las mismas.

Por la Patente de Invención US 6223509 se conoce una "Armadura rígida para sillas de montar", formada por una pieza delantera constitutiva del puente de la cual se dimanan dos prolongaciones longitudinales separadas entre sí por una amplia abertura, sobre la cual se realiza el montaje de los elementos constitutivos de la silla.

Por la Patente de Invención Austriaca 406767B se conoce una "Pieza constitutiva del puente de una silla de montar", que presenta una ligera flexibilidad.

Por la Patente de Invención número US6263647, que se considera representa el arte previo más similar, se conoce una silla que incluye dos piezas laterales que toman la forma de barras de goma, reforzadas por capas de estructura laminada, estando dichas piezas unidas por sus extremos mediante tornillos a las piezas transversales que las conectan. Esta solución le

da a la silla una cierta flexibilidad, pero la hace muy voluminosa.

Descripción de la invención

El objeto de esta invención es suministrar una armadura flexible para sillas de montar a caballo que proporcione una flexibilidad longitudinal y transversal cuando la silla está completamente montada. Se logra mediante las características de la reivindicación 1.

De forma más concreta, la armadura flexible para sillas de montar a caballo objeto de la invención, está constituida a partir de dos piezas rígidas constitutivas de la zona anterior y posterior de la misma, piezas que adoptan la configuración arqueada, presentando ambas piezas un resalte vertical igualmente curvado, e incorporándose en las zonas internas de cada una de estas dos piezas, dos bandas de cuero de configuración sinusoidal que situadas en el lateral derecho y en el lateral izquierdo, unen ambas piezas teniendo en el interior de las piezas de cuero una pletina metálica, que rigidizando la unión, dota a la silla de montar cuando se termine de construir utilizando esta armadura de flexibilidad longitudinal y transversal.

Las piezas que se sitúan en la zona anterior y posterior, presentan las pertinentes ranuras para la incorporación en sus laterales de las dos bandas de cuero o piel, que revistiendo por la zona superior e inferior a otras tantas pletinas y posicionadas en el lateral derecho izquierdo, logran formar la armadura de la silla que posteriormente será revestida con el pertinente almohadillado, cuero y demás elementos requeridos para la construcción de una silla.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, un conjunto de planos en los cuales con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura número 1.- Muestra una vista en perspectiva por la zona anterior del objeto de la invención correspondiente a una armadura flexible para sillas de montar a caballo.

La figura número 2.- Representa nuevamente una vista en perspectiva del objeto mostrado en la figura número 1, visto por el lado opuesto.

La figura número 3.- Corresponden a una vista en planta del objeto representado en las figuras 1 y 2.

La figura número 4.- Refleja una nueva vista en planta del objeto reflejado en la figura número 3 visto por el lado opuesto o inferior.

La figura número 5.- Refleja por último una vista por A-B del objeto representado en la figura número 3.

Realización preferente de la invención

A la vista de estas figuras puede observarse, como la armadura flexible para sillas de montar a caballo, está constituida a partir de un cuerpo general (1) formado por una pieza anterior (2) y una pieza posterior (4), presentando la pieza anterior, una zona curvada (3) para su adaptación al cuerpo del caballo, y la pieza (4) un resalte posterior (5) igualmente para permitir su adaptación a la superficie del cuerpo del caballo cuando la armadura se encuentre revestida con los pertinentes elementos de almohadillado y zona externa.

Las piezas (2) y (4) están unidas entre si mediante

dos pletinas metálicas recubiertas por piezas de cuero (6) que cubren tanto su zona superior como inferior, introduciéndose los extremos tanto de las piezas cobertoras (6) como los extremos de la pletina incorporada entre las mismas, en ranuras existentes en las piezas (2) y (4), dentro de las cuales se rigidizan con los pertinentes elementos de fijación.

Debido a la incorporación de las dos pletinas metálicas que unen las piezas (2) y (4) debidamente re-

vestidas por las piezas de cuero (6) en la zona superior inferior, cuando se efectúe la terminación de la silla de montar, esta dispondrá de una flexibilidad longitudinal y transversal que dotará al jinete de una mayor comodidad y conllevará a una mejor unión entre el jinete y el caballo.

La invención puede ser adaptada a cualquier tipo de silla debido a que única y exclusivamente configura el esqueleto o armadura de la misma.

REIVINDICACIONES

1. Armadura flexible para silla de montar a caballo, que puede estar dotada de un revestimiento exterior de cuero y relleno formado por una almohadilla que cubre la armadura de la silla de montar y que además puede incorporar cinchas y contracinchas, incluyendo dicha armadura para montar a caballo una pieza anterior (2) y otra posterior (4), hechas ambas

piezas de material rígido y conectadas una a otra mediante dos piezas laterales (6) **caracterizadas** porque en dichas piezas anterior y posterior cada una tiene resaltes curvados (3,5) y ranuras, estando la ranura de una pieza (2) opuesta a la de la otra (4), recibiendo dichas ranuras las dos piezas laterales mencionadas (6), formada cada una de ellas por una pletina metálica flexible cubierta en sus lados superior e inferior por un revestimiento de cuero.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65





