

[19] 中华人民共和国国家知识产权局



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820199324.2

[51] Int. Cl.

B62J 11/00 (2006.01)

A45B 7/00 (2006.01)

A45B 25/02 (2006.01)

A45B 25/00 (2006.01)

[45] 授权公告日 2009 年 10 月 28 日

[11] 授权公告号 CN 201334073Y

[22] 申请日 2008.11.28

[21] 申请号 200820199324.2

[73] 专利权人 郑保军

地址 452483 河南省登封市唐庄乡搬倒井村
二组

[72] 发明人 郑保军

[74] 专利代理机构 台州蓝天知识产权代理有限公司

代理人 苑新民

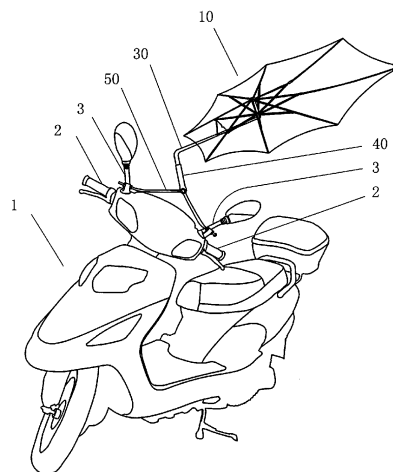
权利要求书 1 页 说明书 4 页 附图 6 页

[54] 实用新型名称

电动车、摩托车用防风、遮阳、遮雨多用伞

[57] 摘要

本实用新型属于制伞技术领域，涉及电动车、摩托车用防风、遮阳、遮雨多用伞，包括有伞头及伞把，伞头由伞布、伞骨架、支撑臂、内管及滑动套筒组成，支撑臂的两端分别与伞骨架和滑动套筒连接，内管的一端与伞骨架连接，另一端伸入滑动套筒内，其特征在于：所述的伞把为 L 形，L 形伞把的一端铰接一带外螺纹的与伸入滑动套筒内的内管连接的接头，L 形伞把的另一端通过一转接装置与可分别固定在摩托车的左右车把上的八字形的左右撑杆的上部汇合处连接，优点是：本实用新型可防风、遮阳、遮雨、安装及携带方便，适于在摩托车、电动车、自行车等车具上安装应用。



1、电动车、摩托车用防风、遮阳、遮雨多用伞，包括有伞头及伞把，伞头由伞布、伞骨架、支撑臂、内管及滑动套筒组成，支撑臂的两端分别与伞骨架和滑动套筒连接，内管的一端与伞骨架连接，另一端伸入滑动套筒内，其特征在于：所述的伞把为L形，L形伞把的一端铰接一带外螺纹的与伸入滑动套筒内的内管连接的接头，L形伞把的另一端通过一转接装置与可分别固定在摩托车的左右车把上的八字形的左右撑杆的上部汇合处连接。

2、根据权利要求1所述的电动车、摩托车用防风、遮阳、遮雨多用伞，其特征在于：所述的转接装置为一端可与左右撑杆的上部汇合处铰接，另一端可与L形伞把的另一端的外螺纹螺接的套筒。

3、根据权利要求1所述的电动车、摩托车用防风、遮阳、遮雨多用伞，其特征在于：所述的伞骨架的外端部通过套筒可安装定位分别连接在大小雨布的伞珠上的大延长杆或小延长杆。

电动车、摩托车用防风、遮阳、遮雨多用伞

技术领域

本实用新型属于制伞技术领域，特指一种电动车、摩托车或三轮车上使用的防风、遮阳、遮雨的多用伞。

背景技术

随着人们生活水平的提高，电动车、摩托车已成为人们进行户外活动最常用的代步工具，这主要是因为电动车、摩托车具有经济、快速、骑行方便，便于停放等优点，但是，也有其不便，这就是：在春、夏、秋天骑车出行，雨天要承受雨淋，晴天要承受太阳光的暴晒，冬天骑车出行要承受寒风的侵袭，为此，人们设计出了品种繁多的防护用品，但是都品种单一，只适合在一种时令使用，其它时令则闲置不用或无使用价值。

发明内容

本实用新型的目的是提供一种功能齐全、安装及携带方便的电动车、摩托车用防风、遮阳、遮雨多用伞。

本实用新型的目的是这样实现的：

电动车、摩托车用防风、遮阳、遮雨多用伞，包括有伞头及伞把，伞头由伞布、伞骨架、支撑臂、内管及滑动套筒组成，支撑臂的两端分别与伞骨架和滑动套筒连接，内管的一端与伞骨架连接，另一端伸入滑动套筒内，其特征在于：所述的伞把为L形，L形伞把的一端铰接一带外螺纹的与伸入滑动套筒内的内管连接的接头，L形伞把的另一端通过一转接装置与可分别固定在摩托车的左右车把上的八字形的左右撑杆的上部汇合处连接。

上述的转接装置为一端可与左右撑杆的上部汇合处铰接，另一端可与 L 形伞把的另一端的外螺纹螺接的套筒。

上述的伞骨架的外端部通过套筒可安装定位分别连接在大小雨布的伞珠上的大延长杆或小延长杆。

本实用新型相比现有技术突出的优点是：

1、功能齐全：在冬季可将本实用新型的伞头直接固定在摩托车的前方，即可用于冬季或寒冷的天气防风之用，在春夏秋季，利用伞把及转接装置将伞头连接在骑车人的头顶之上，即可用于遮阳或遮雨。

2、安装及携带方便：本实用新型由于可拆卸、可折叠，便于在不用时拆下放在座位底下或后备箱内，采用螺纹连接件，拆卸及安装方便。

3、本实用新型适于在电动车、摩托车、自行车、三轮车等车具上安装应用。

附图说明

图 1 是本实用新型的结构分解示意图；

图 2 是本实用新型的伞把及连接在伞把上的接头的立体示意图；

图 3 是本实用新型的伞把、转接装置、撑杆、撑杆安装座的连接状态立体示意图；

图 4 是本实用新型的定位杆的立体放大示意图；

图 5 是本实用新型的伞珠及其连接状态的局部示意图；

图 6 是将本实用新型的伞头直接固定在摩托车前部的立体示意图；

图 7 是将本实用新型的伞头安装在摩托车的座位上方后之后伞打开后的立体示意图；

图 8 是将本实用新型的伞头安装在摩托车的座位上方后、且伞收拢后的立体示意图。

具体实施方式

下面以具体实施例对本实用新型作进一步描述，参见图 1—8：

电动车、摩托车用防风、遮阳、遮雨多用伞，包括有伞头 10 及伞把，伞头 10 由伞布 109、伞骨架 103、支撑臂 102、内管及滑动套筒 101 组成，支撑臂 102 的两端分别与伞骨架 103 和滑动套筒 101 连接，内管的一端与伞骨架 103 连接，另一端伸入滑动套筒 101 内，其特征在于：所述的伞把 30 为 L 形，L 形伞把 30 的一端铰接一带外螺纹的与伸入滑动套筒 101 内的内管连接的接头 303，L 形伞把 30 的另一端通过一转接装置 40 与可分别固定在摩托车 1 的左右车把 2 上的八字形的左右撑杆 50 的上部汇合处连接。

上述的转接装置 40 为一端 401 可与左右撑杆的上部汇合处铰接，另一端 402 可与 L 形伞把 30 的另一端的外螺纹 301 螺接的套筒。

上述的伞骨架 103 的外端部通过套筒 104 可安装定位分别连接在大小雨布的伞珠 105 上的大延长杆 1033 或小延长杆 1032，大延长杆 1033 安装在遮阳面积较大时的雨布上，用于将伞头安装在骑车人的头顶之上时之用，小延长杆 1032 安装在面积较小的防风罩上，用于将伞头安装在摩托车或电动车的前部时之用。

本实用新型的使用：

1、在冬季防风之时：将伞头安装在摩托车或电动车的前部时，只需要将八字形的左右撑杆 50 的下部 502 固定在转接钩的圆环 503 上，在将转接钩的下部的安装孔 5031 安装在左右车灯 3 的安装座上，将伞头安装在八字形的左右撑杆 50 的上部的汇合处，最后将带小延长杆 1032 的伞布 10 安装在伞骨架 103 的外端部的沟槽 1031 内，推上套管 104 定位。

2、在初夏秋季做遮阳、遮雨之时：先按上述的方法将八字形的左右撑杆 50 安装在车把 2 上，将转接装置 40 的下端 401 通过轴 60 铰接在左右撑杆 50 的上部汇合处的安装孔 501 上，L 形伞把 30 下部 301

的螺纹旋入转接装置 40 的上端 402 内，L 形伞把 30 的另一端铰接的接头 303 与伸入滑动套筒 101 内的内管连接，将伞布 109 撑开后，将伞布 109 的平面保持与 L 形伞把 30 的横杆部平行，用支杆 20 下部的卡槽 202 卡入 L 形伞把 30 的中部，将穿过支杆壁 201 上部的圆孔 203 的定位钩 21 两端的钩子 211 分别卡入伞头 10 的支撑臂 102 上后，支杆壁 201 会靠弹性自动将钩子 211 封闭，将伞布 109 的平面定位在与 L 形伞把 30 的横杆部平行的位置，最后将带大延长杆 1033 的伞布 10 安装在伞骨架 103 的外端部的沟槽 1031 内，推上套管 104 定位。

调整转接装置 40 在左右撑杆 50 的上部的汇合处的角度，可调整伞面 109 遮阳的角度，调整 L 形伞把 30 旋入转接装置 40 内的深度，可调整伞面 109 遮阳的高度。

临时不用遮阳或遮雨时，可将伞头 10 收拢之图 8 所示的状态。

长期不用遮阳、遮雨或防风时，可将本实用新型按安装的相反顺序拆下并折叠收藏。

上述实施例仅为本实用新型的较佳实施例之一，并非依此限制本实用新型的保护范围，故：凡依本实用新型的结构、形状、原理所做的等效变化，均应涵盖于本实用新型的保护范围之内。

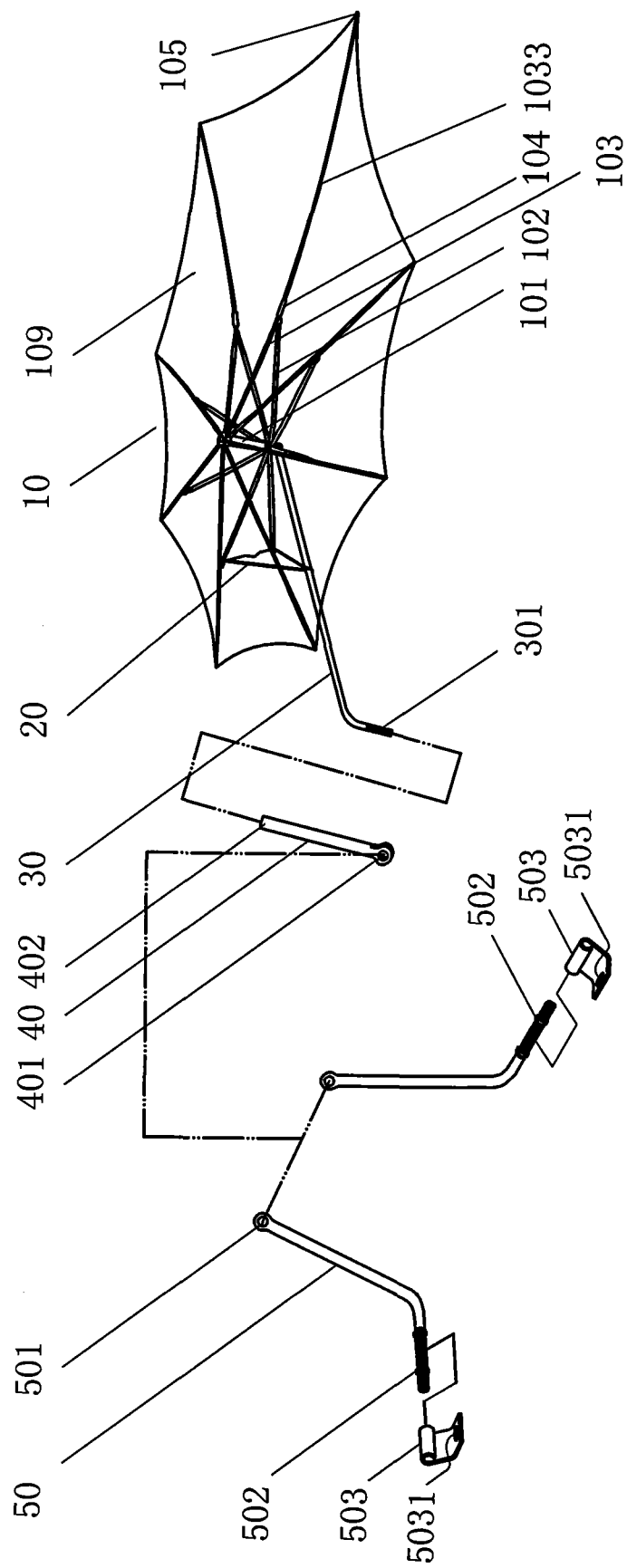


图1

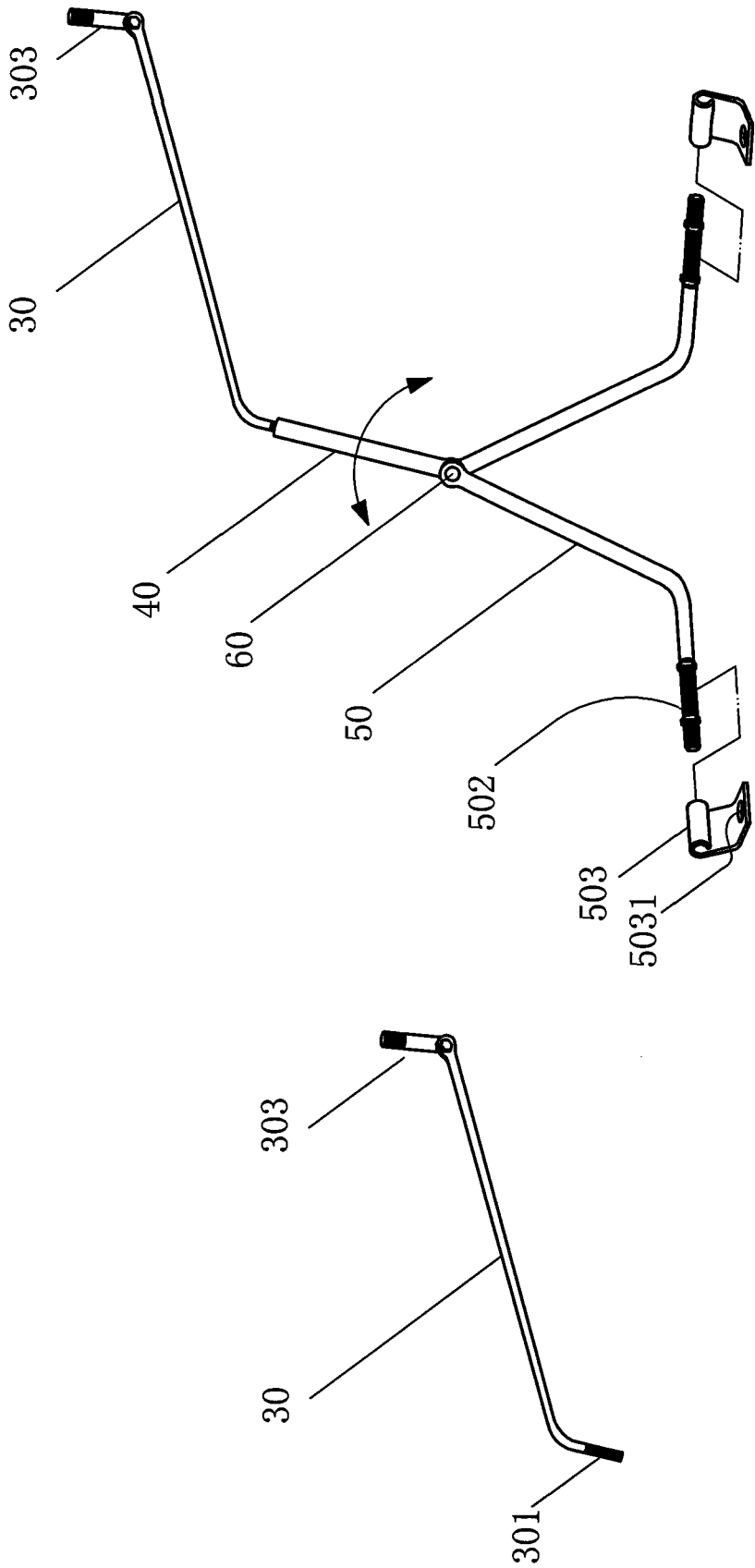


图3

图2

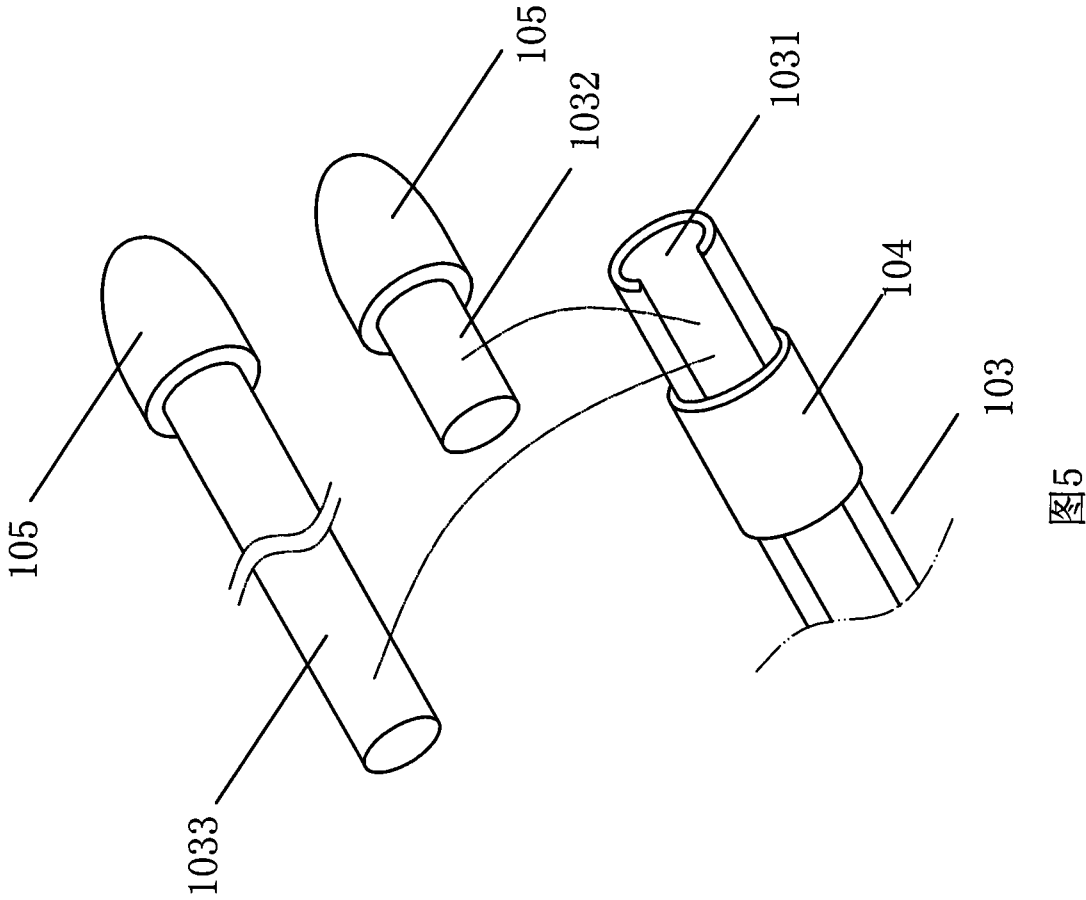


图5

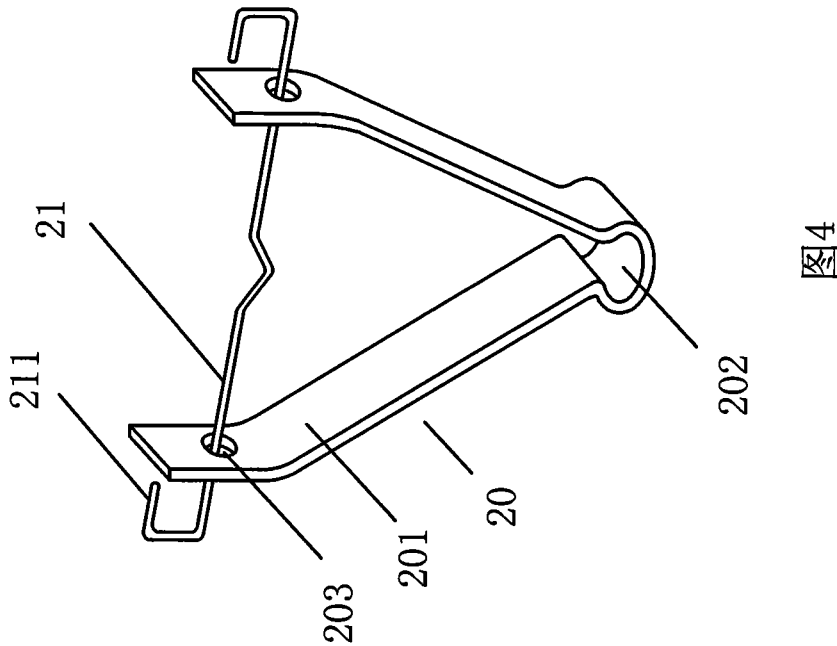


图4

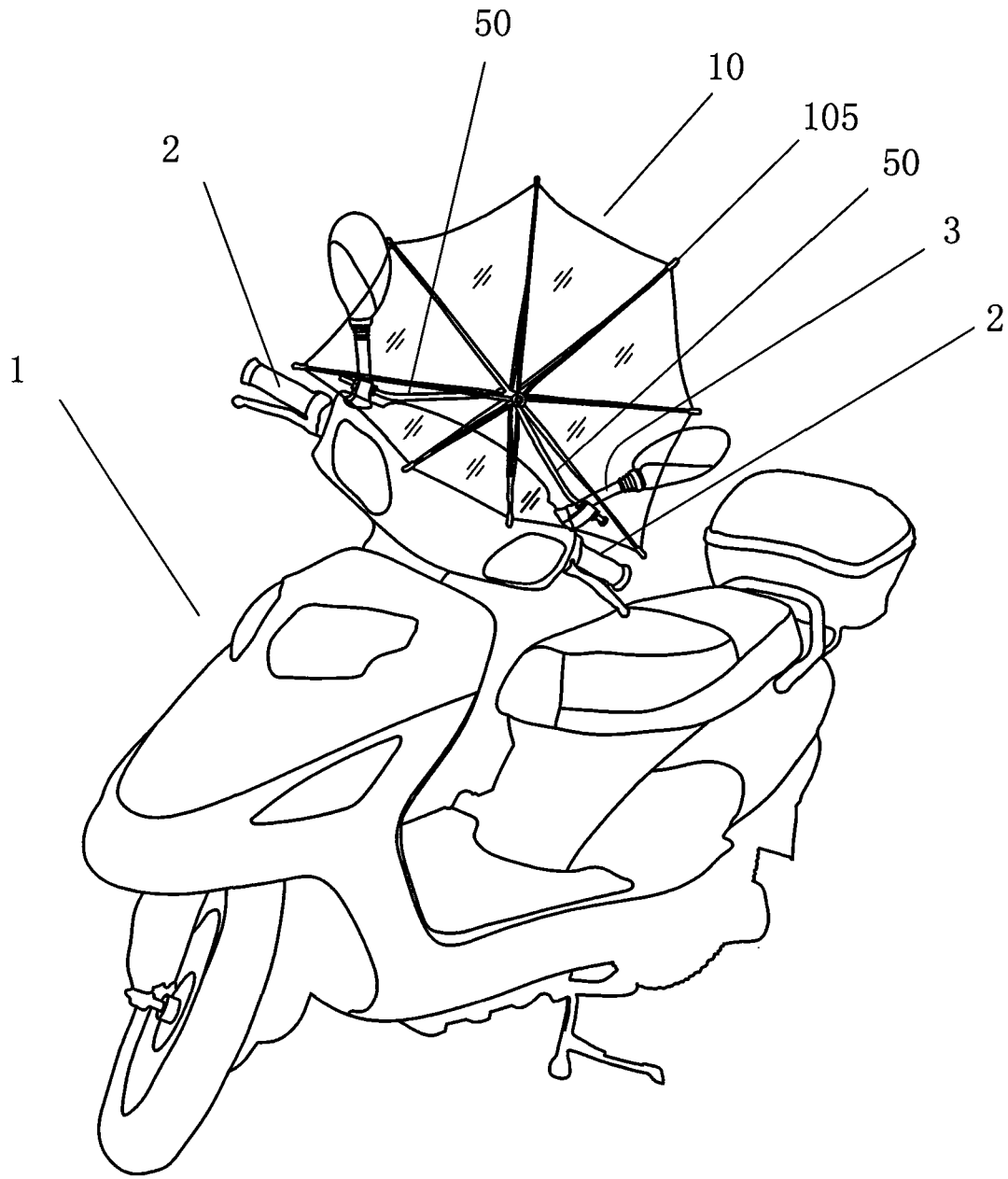


图6

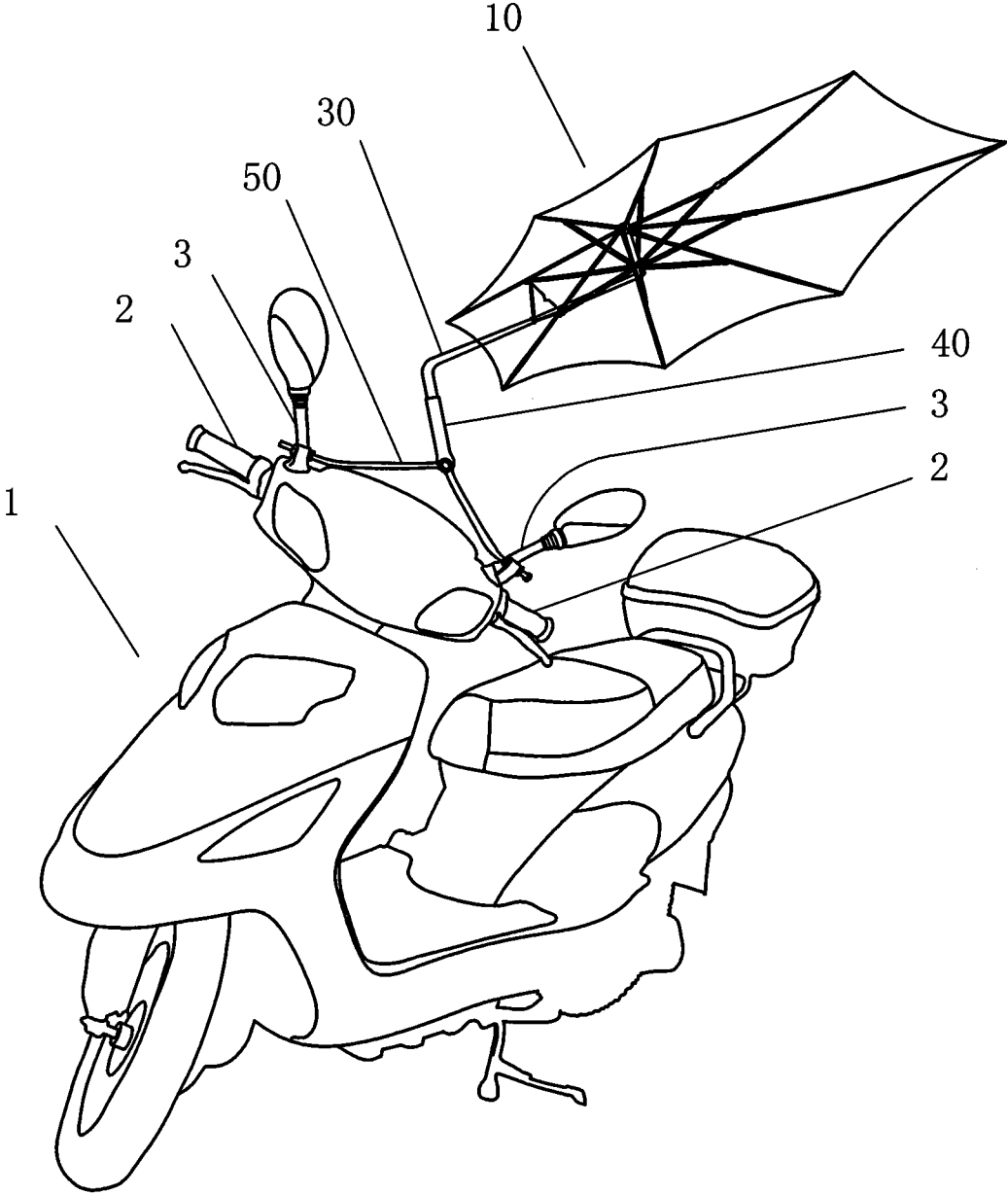


图7

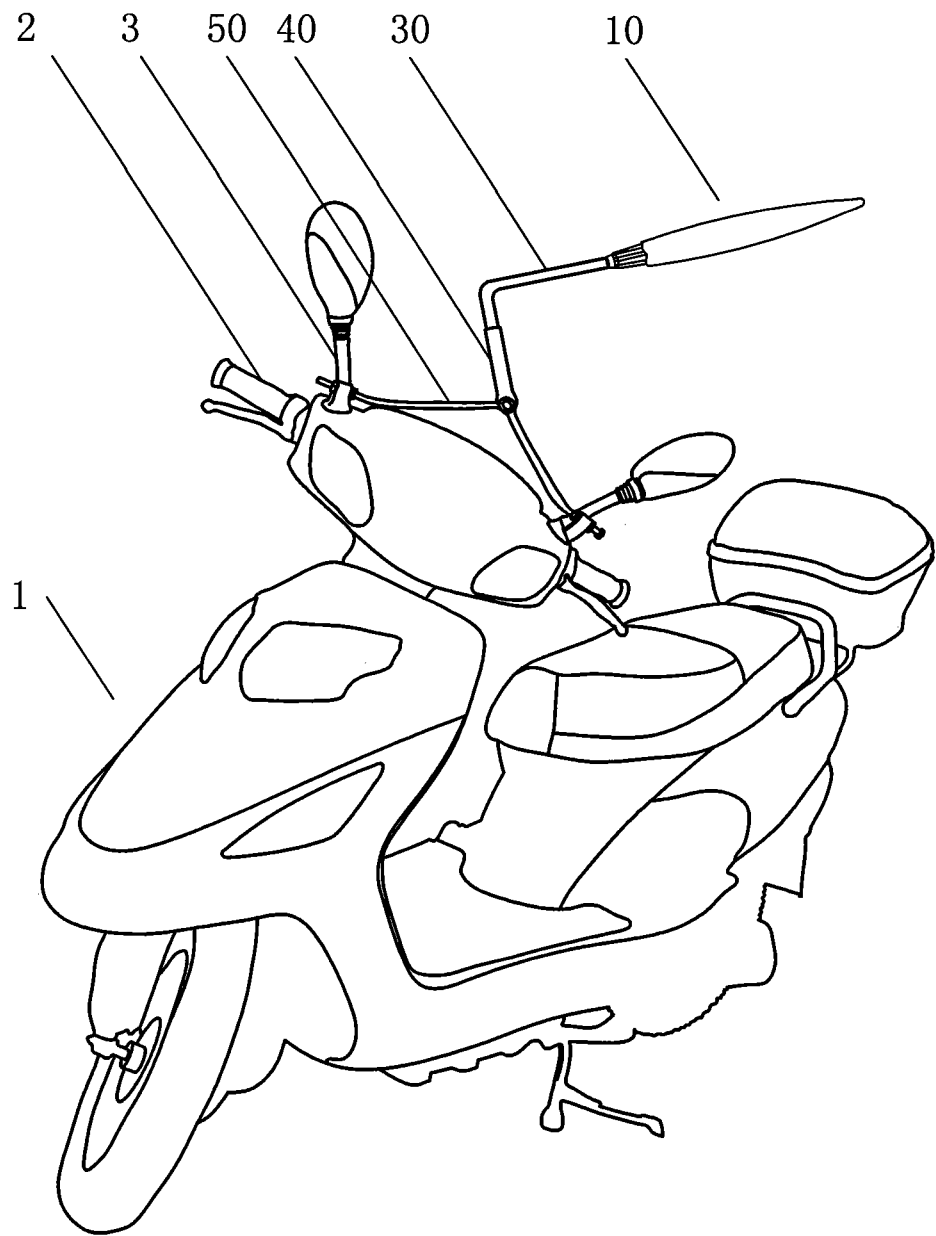


图8