

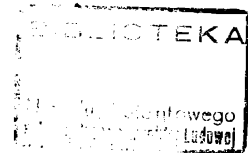
20 czerwca 1932 r.

2

URZĄD PATENTOWY



Do 1h 3/08



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 16073.

Kl. 76 c 20.

Société Alsacienne de Constructions Mécaniques
(Miluza, Francja).

Samoprząsnica o stawidle różniczkowym.

Zgłoszono 9 stycznia 1930 r.

Udzielono 24 marca 1932 r.

Pierwszeństwo: 31 stycznia 1929 r. (Niemcy).

Wiadomo, że w samoprząsnicach według niemieckiego patentu Nr. 467 825, w których włączanie wału bębnowego napędzającego wrzeciona odbywa się zapomocą sprzęgła różniczkowego, działa występ na dźwignię osadzoną na wale rozrządczym pod koniec wjazdu wózka w taki sposób, że tarcza noskowa, zamocowana na tym wale rozrządczym, zaciska hamulec nadający skręt.

To znane urządzenie posiada tę wadę, że zaciskanie hamulca nadającego skręt odbywa się za wcześnie i zbyt gwałtownie, wskutek czego wrzeciona zostają puszczane w ruch za szybko w stosunku do podsuwania przędzy przez ciągarkę oraz w stosunku do wyjazdowego ruchu wózka.

Podawanie wátku odbywa się skutkiem tego nieco za wcześnie i zbyt gwałtownie, co powoduje pękanie nitek przy przedzeniu cienkich lub wrażliwych gatunków przędzy.

Urządzenie według niniejszego wynalazku usuwa tę wadę w ten sposób, że hamulec nadający skręt zaciska się stopniowo w dwóch okresach, a mianowicie tylko częściowo pod koniec wjazdu wózka, a całkowicie dopiero na początku wyjazdu wózka, jak również przez to, że hamulec ten tylko na początku wyjazdu wózka porusza się stopniowo i z zaciskiem wzrastającym powoli.

Istotę niniejszego wynalazku przedstawiono na rysunku.

Fig. 1 przedstawia część bocznego wi-

doku samoprzaśnicy, na którym uwidocz-
nioną urządzenie hamulca nadającego skręt
w półnapiętym położeniu pod koniec wja-
zdu wózka. Strzałka A wskazuje kierunek
wjazdu wózka.

Fig. 2 przedstawia ten sam boczny wi-
dok, na którym jednak hamulec nadający
skręt przedstawiono w położeniu całkowi-
cie napiętym przy wyjeździe wózka. Strzał-
ka B wskazuje kierunek wyjazdu wózka.

Celem wyjaśnienia opisano najpierw
hamulec nadający skręt i jego narządy włą-
czające.

Na bębnowym wale wrzecion 1 osadzo-
na jest luźno tarcza hamulcowa 2, połączy-
na ze stawidłem różniczkowym. Na dźwi-
gniach 4 i 5 umieszczone są szczęki hamul-
cowe 3, przymocowane obrotowo dolnym
końcem do podstawy. Na górnym końcu
dźwigni 5 osadzona jest obrotowo dwura-
mienna dźwignia 6, której krótsze ramię
posiada szczelinę przepuszczającą drążek
7; jeden z końców drążka połączony jest
przegubowo z dźwignią 4. Na drugim koń-
cu drążka 7 osadzona jest sprężyna 8,
wspierająca się o nakrętkę; sprężyna ta
przyciska część 9 o kształcie ostrza do
dźwigni 6, której górny koniec ma kształt
łożyska dla ostrza. Dłuższe ramię dźwigni
dwuramiennej 6 przylega do tarczy nosko-
wej 10, zamocowanej na osi 11.

Skoro tarcza noskowa 10 obróci się w
kierunku strzałki a, wówczas dźwignia 6
przesunie się w kierunku strzałki B, przez
co hamulec naciąga się celem nadania skrę-
tów.

Obrót osi 11 w kierunku strzałki a od-
bywa się w myśl wynalazku stopniowo w
dwóch okresach, a mianowicie w ten spo-
sób, że najpierw podwójna dźwignia 12,
osadzona na osi 11, uderza swą górną czę-
ścią pod koniec wjazdu wózka o oporek
13, a następnie że przy rozpoczęciu wy-

jazdu wózka pionowy drążek 14, który pod-
nosi powoli skośna płaszczyzna 15, działa
na dolny koniec podwójnej dźwigni 12.
Wskutek tego hamulec nadający skręt na-
ciąga się stopniowo, przez co wywołuje się
stopniowy poślizg.

Naciskanie hamulca nadającego skręt
może się również odbywać tylko podczas
wyjazdu wózka, a mianowicie przez to, że
całkowicie wyłączają się oporek 13, przyco-
mem obrót osi 11 w kierunku strzałki a odbywa
się tylko przy pomocy dolnej części po-
dwójnej dźwigni 12, pionowego drążka 14
i skośnej płaszczyzny 15.

Oprócz wspomnianych powyżej zalet
nowe urządzenie posiada jeszcze inne za-
lety, a mianowicie zużycie siły w samo-
przaśnicy ujednastajnia się, gdyż maxi-
mum obciążenia na początku wjazdu wóz-
ka jest znacznie obniżone.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Samoprzaśnica, w której włączania
na wale bębnowym (1) odbywają się zapo-
mocą sprzęgła różniczkowego, znamien-
na tem, że hamulec (3, 4, 5, 6, 7) nadający
skręt zaciska się stopniowo w dwóch okre-
sach, a mianowicie częściowo przy końcu
wjazdu wózka (fig. 1), a następnie całko-
wicie na początku wjazdu wózka (fig. 2).

2. Samoprzaśnica, według zastrz. 1,
znamien- na tem, że hamulec nadający skręt
dopiero na początku wjazdu wózka zaci-
ska się stopniowo zapomocą znanego sprzę-
gła różniczkowego ze wzrastającym naci-
skiem, zależnym od kształtu nawierzchni
podkładki (15).

Société Alsacienne
de Constructions Mécaniques.

Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

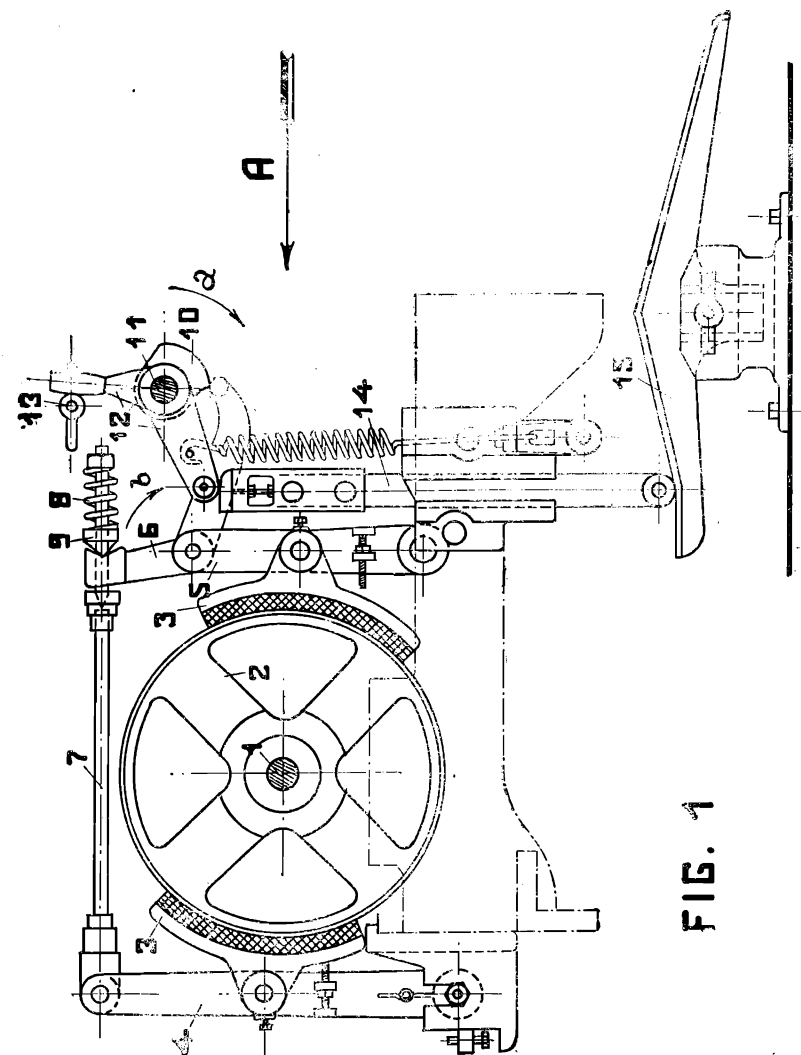


FIG. 1

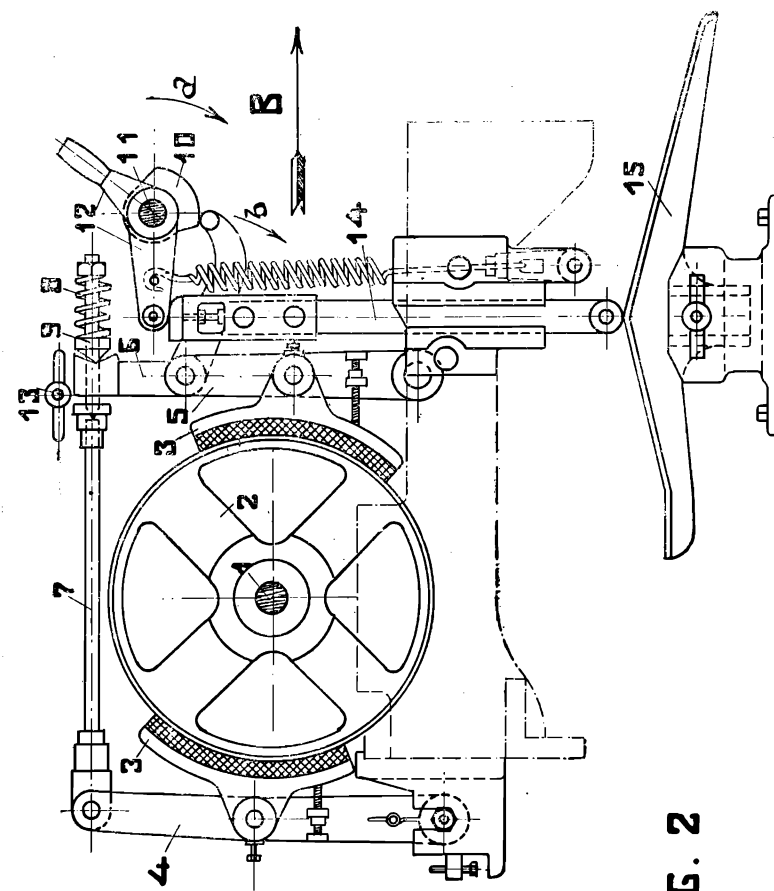


FIG. 2