

12

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

22 Date de dépôt : 26.02.16.

30 Priorité :

43 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 01.09.17 Bulletin 17/35.

56 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

○ Demande(s) d'extension :

71 Demandeur(s) : FAURECIA INTERIEUR INDUSTRIE
Société en nom collectif — FR.

72 Inventeur(s) : BEN ABDELAZIZ OMAR.

73 Titulaire(s) : FAURECIA INTERIEUR INDUSTRIE
Société en nom collectif.

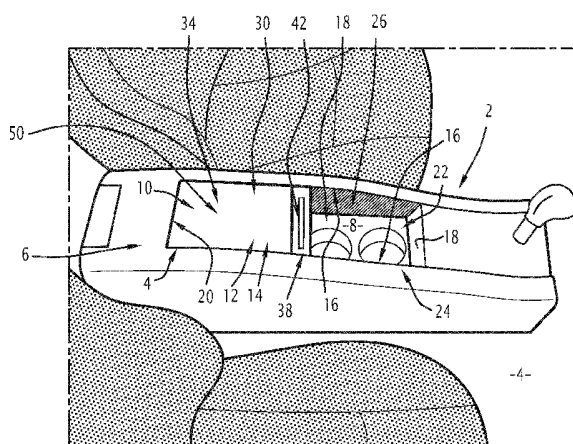
74 Mandataire(s) : LAVOIX.

54 ENSEMBLE D'HABILLAGE DE VEHICULE COMPRENANT UN COMPARTIMENT DE RANGEMENT ET UN
RIDEAU.

57 L'invention concerne un ensemble d'habillage (2) de
véhicule comprenant:

- un compartiment de rangement (6) définissant un es-
pace de rangement (8) débouchant par une ouverture (26);
- un rideau mobile (10) par rapport au compartiment de
rangement entre une position de fermeture, dans laquelle il
obture l'ouverture, et une position d'ouverture, dans laquelle
il est dégagé de l'ouverture.

Le rideau (10) comprend au moins une zone de trans-
mission (50) pilotable entre une configuration de visualisa-
tion, dans laquelle la zone de transmission laisse passer la
lumière visible à travers le rideau et permet de distinguer le
contenu de l'espace de rangement à travers le rideau, et
une configuration de masquage, dans laquelle la zone de
transmission empêche de distinguer le contenu de l'espace
de rangement à travers le rideau.



Ensemble d'habillage de véhicule comprenant un compartiment de rangement et un rideau

La présente invention concerne un ensemble d'habillage de véhicule comprenant :

5 - un compartiment de rangement définissant un espace de rangement débouchant par une ouverture ;

 - un rideau mobile par rapport au compartiment de rangement entre une position de fermeture, dans laquelle il obture l'ouverture, et une position d'ouverture, dans laquelle il est dégagé de l'ouverture.

10 Il est connu d'obturer un espace de rangement par un rideau escamotable de manière à pouvoir accéder à l'espace de rangement. Un tel rideau est, par exemple, prévu pour fermer l'espace de rangement d'une console centrale de véhicule, notamment automobile. L'utilisateur doit alors déplacer le rideau vers la position ouverte pour accéder au contenu du compartiment de rangement.

15 GB 2503337 décrit un ensemble d'habillage comprenant une caméra filmant l'intérieur d'un compartiment de rangement et un écran recouvrant le compartiment de rangement et affichant l'image de l'intérieur du compartiment. Cependant un tel ensemble d'habillage est peu pratique, le champ de vision de la caméra pouvant être obstrué par un objet présent dans le compartiment.

20 Un but de l'invention est de proposer un ensemble d'habillage qui permette de manière simple et efficace d'obtenir des informations sur le contenu du compartiment de rangement.

 A cet effet, l'invention propose un ensemble d'habillage du type précité, caractérisé en ce que le rideau comprend au moins une zone de transmission pilotable
25 entre une configuration de visualisation, dans laquelle la zone de transmission laisse passer la lumière visible à travers le rideau et permet de distinguer le contenu de l'espace de rangement à travers le rideau, et une configuration de masquage, dans laquelle la zone de transmission empêche de distinguer le contenu de l'espace de rangement à travers le rideau.

30 Selon d'autres modes de réalisation, l'ensemble d'habillage comprend une ou plusieurs des caractéristiques suivantes, prise(s) isolément ou selon toutes les combinaisons techniquement possibles :

 - le rideau comprend un écran électroluminescent s'étendant dans la zone de transmission, l'écran étant au moins en partie transparent ou translucide lorsqu'il ne
35 génère pas de lumière ;

 - le rideau comprend une couche de protection transparente recouvrant l'écran ;

- l'écran est un écran tactile ;
- la zone de transmission est à transmittance optique réglable ;
- le rideau comprend un film à transmittance réglable s'étendant dans la zone de transmission ;

5 - la zone de transmission présente une transmittance optique plus élevée dans la configuration de visualisation que dans la configuration de masquage ;

- la zone de transmission est transparente ou translucide dans la configuration visualisation ;

- la zone de transmission est opaque en configuration de masquage ;

10 - l'ensemble d'habillage comprend un dispositif de commande pour commander la zone de transmission pour activer le changement de configuration, notamment en fonction de l'actionnement d'un bouton de commande et/ou d'un signal fourni par un capteur ;

- la zone de transmission est électroluminescente ;

- l'écran est propre à afficher des images ;

15 - la couche de protection et l'écran sont assemblées par une colle transparente ;

- la zone de transmission génère moins de lumière en configuration de visualisation qu'en configuration de masquage.

L'invention concerne également un rideau destiné à être monté mobile par rapport à un compartiment de rangement entre une position de fermeture, dans laquelle il obture
20 l'ouverture du compartiment de rangement et une position d'ouverture, dans laquelle il est dégagé de l'ouverture, le rideau comprenant au moins une zone de transmission pilotable entre une configuration de visualisation, dans laquelle la zone de transmission laisse passer la lumière visible à travers le rideau et permet de distinguer le contenu de l'espace de rangement à travers le rideau, et une configuration de masquage, dans laquelle la
25 zone de transmission empêche de distinguer le contenu de l'espace de rangement à travers le rideau.

L'invention et ses avantages seront mieux compris à la lecture de la description qui va suivre, donnée uniquement à titre d'exemple, et faite en référence aux dessins annexés, sur lesquels :

30 - la Figure 1 est une vue schématique en perspective d'un ensemble d'habillage comprenant un rideau ;

- la Figure 2 est une vue de dessus du rideau de l'ensemble d'habillage de la Figure 1 ;

- la Figure 3 est une vue en coupe du rideau de l'ensemble d'habillage selon III-III sur la Figure 2 ;

35

- la Figure 4 est une vue analogue à la Figure 3 d'un rideau d'un ensemble d'habillage selon une variante.

Dans ce qui suit, la lumière « visible » désigne la lumière située dans le domaine visible, c'est-à-dire composée d'ondes électromagnétiques dont la longueur d'onde est comprise environ entre 380 nanomètres et 780 nanomètres.

Dans tout ce qui suit, le terme « transparent » se dit d'un corps transmettant la lumière par réfraction et au travers duquel les objets sont visibles avec netteté. Le terme « opaque » se dit d'un objet qui ne laisse pas passer la lumière. Le terme « translucide » se dit d'un corps transmettant la lumière de manière diffuse sans permettre de distinguer les objets avec netteté. On entend par « distinguer », la possibilité d'identifier les contours des objets ou les détails des objets.

L'ensemble d'habillage 2 de la Figure 1 est destiné à être disposé dans un véhicule, notamment un véhicule automobile, et accessible depuis un habitacle 4 intérieur du véhicule destiné à recevoir les passagers.

L'ensemble d'habillage de véhicule 2 comprend un compartiment de rangement 6, définissant un espace de rangement 8, et un rideau 10 mobile permettant d'obturer le compartiment de rangement 6.

Le rideau 10 comprend au moins une zone de transmission 50 pilotable entre une configuration de visualisation, dans laquelle la zone de transmission 50 laisse passer la lumière visible à travers le rideau 10 et permet de distinguer le contenu de l'espace de rangement à travers le rideau 10, et une configuration de masquage, dans laquelle la zone de transmission 50 empêche de distinguer le contenu de l'espace de rangement 8 à travers du rideau 10.

Dans un mode de réalisation, en configuration visualisation, la zone de transmission 50 du rideau 10 est transparente ou translucide.

Dans un mode de réalisation, en configuration de masquage, la zone de transmission 50 du rideau 10 est opaque.

Dans l'exemple représenté sur les Figures 1 à 3, le rideau 10 comprend deux couches superposées : un écran 12 électroluminescent et une couche de protection 14 de l'écran 12.

Avantageusement, l'ensemble d'habillage 2 comprend en outre un dispositif électronique de commande 13 apte à commander le changement de configuration de la zone de transmission 50. Le dispositif de commande 13 est propre à placer la zone de transmission 50 sélectivement dans la configuration de visualisation ou dans la configuration de masquage.

En outre, le dispositif de commande 13 est avantageusement propre à échanger des données avec d'autres systèmes électroniques embarqués du véhicule. Par exemple, le dispositif de commande 13 est propre à recevoir des informations à afficher à l'écran 12 et à commander l'écran 12 pour l'affichage de ces informations 12.

5 L'ensemble d'habillage 2 tel que représenté sur la Figure 2 est une console centrale de véhicule, disposée entre les deux sièges avant du véhicule. En variante, l'ensemble d'habillage 2 est une boîte à gant ou un autre équipement intérieur du véhicule comprenant un compartiment de rangement 6 pouvant être fermé par un rideau 10.

10 Le compartiment de rangement 6 présente deux parois latérales 16 opposées, une paroi avant 18 et une paroi arrière 20 opposée à la paroi avant 18, une paroi de fond 22 et un rebord 24 opposé à la paroi de fond 22. Les parois 16, 18, 20, 22 définissent entre elles l'espace de rangement 8. L'espace de rangement 8 débouche dans l'habitacle 4 par une ouverture 26 délimitée par le rebord 24. L'ouverture 26 est disposée sensiblement en regard de la paroi de fond 22. Le compartiment de rangement 6 est propre à recevoir et
15 stocker dans l'espace de rangement 8 des objets insérés par l'ouverture 26. Les objets rangés sont par exemple des appareils électroniques tels qu'un dispositif de guidage GPS ou un téléphone, ou des objets non électroniques tel que des clés...

20 Le rideau 10 est mobile par rapport au compartiment de rangement 6 entre une position d'ouverture, dans laquelle il est dégagé de l'ouverture 26 et une position de fermeture, dans laquelle il obture l'ouverture 26. Le rideau 10 est représenté sur la figure 1 dans une position intermédiaire entre la position d'ouverture et la position de fermeture.

25 Le rideau 10 présente une première face 30 et une deuxième face 32 opposées. Il présente une épaisseur prise entre la première face 30 et la deuxième face 32. La première face 30 comporte une partie 34 destinée à être visible depuis l'habitacle 4. La deuxième face 32 est tournée en regard de l'espace de rangement 8.

Le rideau 10 possède deux bords longitudinaux 36 destinés à se placer respectivement le long des parois latérales 16 du compartiment 6 et deux bords transversaux 38, 40.

30 Les bords longitudinaux 36 et le bord transversal arrière 40 du rideau 10 sont avantageusement masqués par le rebord 24 lorsque le rideau 10 est en position d'ouverture, en position de fermeture ou dans les positions intermédiaires.

L'épaisseur du rideau 10 est relativement faible par rapport à ses dimensions longitudinale et transversale. Ainsi, le rideau 10 présente avantageusement une épaisseur inférieure à 8 mm, et est, par exemple, comprise entre 1 mm et 5 mm.

35 Le rideau 10 est flexible de sorte à pouvoir être plié lors de son déplacement entre la position de fermeture et la position d'ouverture. Du fait de sa flexibilité, le rideau 10 est

pliable sans déformation irréversible. Cependant, le rideau 10 est suffisamment rigide pour ne pas fléchir sous son propre poids et rester sensiblement plat, en travers de l'ouverture 26, lorsqu'il est en position de fermeture.

Le rideau 10 est monté coulissant longitudinalement par rapport au compartiment de rangement 6.

Le compartiment de rangement 6 comporte, par exemple, deux rails de guidage du rideau 10 parallèles et le rideau 10 est monté coulissant dans les rails. Chaque rail comprend une première portion s'étendant le long d'une paroi latérale 16 respective au voisinage de l'ouverture 26 et une deuxième portion s'étendant sur la paroi arrière 18 à partir de la première portion. Chaque bord longitudinal 36 coopère avec un rail de guidage respectif pour permettre le coulissement du rideau 10. Le rideau 10 coulisse suivant une ligne de coulissement qui est curviligne de sorte qu'il se plie.

Le rideau 10 comporte un élément de préhension 42, tel qu'une poignée, destiné à faciliter le déplacement du rideau 10 entre sa position d'ouverture et sa position de fermeture par un utilisateur. L'élément de préhension 42 est disposé sur la première face 30 et de préférence au voisinage du bord transversal avant 38 du rideau 10.

Dans la position de fermeture, le rideau 10 est sensiblement plan. Les dimensions longitudinale et transversale du rideau 10 sont adaptées pour obturer l'ouverture 26 lorsque le rideau 10 est dans la position de fermeture.

Lorsque le rideau 10 est dans la position de fermeture, l'espace de rangement 8 est inaccessible depuis l'habitacle 4. Il empêche la sortie des objets du compartiment 6 et l'entrée de poussière dans le compartiment 6. En outre, lorsque le rideau 10 est dans la configuration de visualisation, le contenu du compartiment 6 reste visible au travers du rideau 10 comme cela sera décrit par la suite.

Lorsque le rideau 10 est dans la position d'ouverture, l'espace de rangement 8 est accessible depuis l'habitacle 4. Dans la position d'ouverture, une partie du rideau 10 est par exemple escamotée à l'écart de l'ouverture 26, en s'enroulant dans un volume de rangement de faible dimension, s'étendant par exemple le long de la paroi arrière 20 du compartiment de rangement 6.

L'écran 12 est placé dans la partie 34 destinée à être visible du rideau 10. Avantagusement, toute la surface de l'écran 12 est dirigée vers l'habitacle 4 lorsque le rideau 10 est en position de fermeture.

L'écran 12 est propre à générer de la lumière. De préférence, l'écran 12 est propre à générer des images, notamment des images statiques et/ou des images animées.

L'écran 12 comporte une matrice de pixels, pilotable de manière à afficher des images.

L'écran 12 est susceptible d'adopter un état actif d'affichage et un état inactif.

Dans l'état actif, tout ou partie des pixels sont activés, de manière à afficher des informations telles que des cartes pour un GPS, des informations sur le fonctionnement du véhicule, sur le fonctionnement du système de climatisation, sur le fonctionnement du système musical du véhicule, etc... Dans l'état inactif, l'écran 12 n'affiche aucune image et est entièrement transparent.

L'écran 12 est lui-même flexible pour permettre au rideau 10 d'être flexible dans son ensemble.

Les éléments de connections de l'écran 12 au dispositif de commande 13 et à un système d'alimentation de l'écran 12 sont avantageusement disposés sur au moins un bord caché du rideau 10 tel que le bord transversal arrière 40.

Dans un mode de réalisation, l'écran 12 est un écran à diodes électroluminescentes organiques ou écran OLED (pour Organic Light-Emitting Diode en anglais). De tels écrans 12 sont connus pour être minces, flexibles et transparents à l'état inactif.

Avantageusement, l'écran 12 est un écran tactile. Par exemple, l'écran 12 comprend des antennes capacitives transparentes permettant de détecter lorsque l'utilisateur touche l'écran 12.

L'écran 12 est tactile et peut être utilisé comme interface homme-machine. L'écran 12 et le dispositif de commande 13 permettent alors aux passagers du véhicule de transmettre des commandes à d'autres systèmes du véhicule et de recevoir des informations par l'écran 12.

Dans un exemple, le dispositif de commande 13 instaure un lien miroir entre l'écran 12 et un appareil électronique situé à l'intérieur de l'espace de rangement 8 de sorte que l'écran 12 affiche le contenu de l'appareil électronique.

Dans un exemple, l'écran 12 affiche l'état de chargement d'un appareil électronique installé sur un chargeur sans fil, par exemple à l'intérieur de l'espace de rangement 8.

La couche de protection 14 recouvre l'écran 12. La couche de protection 14 définit la première face 30 du rideau 10.

Quand l'écran 12 est un écran tactile, les passagers du véhicule peuvent activer les commandes de l'écran 12 en touchant la couche de protection 14.

La couche de protection 14 est résistante aux conditions d'utilisation du rideau 10. Elle est flexible pour permettre au rideau 10 d'être flexible dans son ensemble. Elle a pour fonction de protéger le rideau 10, par exemple, contre l'humidité de l'habitacle ou les rayonnements ultraviolets pouvant provoquer un vieillissement accéléré du rideau 10, notamment de l'écran.

La couche de protection 14 est transparente. De même, elle ne dégrade pas la qualité des images générées sur l'écran 12. Par exemple, la couche de protection 14 est en verre, en matériau plastique transparent tel que du polycarbonate (PC) ou du polyméthacrylate de méthyle (PMMA) ou autre.

5 En outre, le rideau 10 comprend de la colle transparente (non représentée) interposée entre les différentes couches du rideau 10 pour faire adhérer ces couches les unes aux autres. La colle est avantageusement une colle optique transparente. La répartition, la quantité et la qualité de la colle est telle que la lumière est peu déviée ou de façon uniforme. Ainsi, le contenu l'espace intérieur 8 et/ou les images générées sur
10 l'écran 12 sont perçus depuis l'habitacle 4 sans être affectés par des aberrations optiques liées à la colle.

Ainsi, dans l'exemple des Figures 1 à 3, de la colle est appliquée entre l'écran 12 et la couche de protection 14.

15 Dans la configuration de visualisation, la zone de transmission 50 est propre à laisser passer une lumière visible entre la première face 30 et la deuxième face 32 du rideau 10.

Le rideau 10 comprend la zone de transmission 50 par laquelle le rideau 10 est propre à laisser passer de la lumière visible au travers du rideau 10, lorsque la zone de transmission 50 est en configuration de visualisation.

20 L'aire de la zone de transmission 50 est, par exemple, supérieure à 90 % de l'aire de la partie 34 destinée à être visible du rideau 10. Avantageusement, la zone de transmission 50 couvre toute la partie destinée à être visible 34 du rideau 10. Dans un mode de réalisation, la zone de transmission 50 couvre toute la surface du rideau 10. Le cas échéant, le rideau 10 est opaque dans les zones complémentaires à la zone de
25 transmission 50.

Dans la configuration de visualisation, la zone de transmission 50 est propre à laisser passer suffisamment de lumière visible au travers du rideau 10 pour permettre de distinguer des objets à travers le rideau 10, plus précisément à travers la zone de transmission 50.

30 Par exemple, la zone de transmission 50 est sensiblement transparente en configuration de visualisation.

L'écran 12 s'étend au moins en partie dans la zone de transmission 50. Dans un mode de réalisation, l'écran 12 s'étend dans la zone de transmission 50, le contour de l'écran 12 coïncidant sensiblement avec celui de la zone de transmission 50.

Lorsque la zone de transmission 50 est dans la configuration de visualisation, les pixels de l'écran 12 sont désactivés dans la zone de transmission 50 et l'écran 12 est transparent dans la zone de transmission 50.

Ceci permet de distinguer avec netteté des objets à travers le rideau 10 en configuration de visualisation.

De préférence, en éclairant une face du rideau 10 avec un flux lumineux présentant une intensité initiale, on peut mesurer du côté de la face opposée, un flux lumineux présentant une intensité comprise entre 50 % et 100 % de l'intensité initiale, lorsque la zone de transmission 50 est en configuration de visualisation.

Ainsi, lorsque le rideau 10 est en position de fermeture sur le compartiment de rangement 6 et en configuration de visualisation, il est apte à laisser passer suffisamment de lumière vers et depuis l'espace intérieur 8, sans introduire d'aberration optique, pour que les objets situés à l'intérieur du compartiment de rangement 6 soient discernables, lorsqu'on observe l'ensemble de garnissage 2 depuis l'habitacle 4.

Lorsque le rideau 10 est dans la configuration de visualisation. Le contenu de l'espace intérieur est éclairé par les lumières de l'habitacle 4 du véhicule ou par une source de lumière disposée à l'intérieur du compartiment de rangement 6.

Dans l'ensemble d'habillage 2, lorsque le rideau 10 est dans la configuration de visualisation, il absorbe moins de 50 % du flux lumineux en provenance de l'habitacle 4.

Dans un exemple, le compartiment de rangement 6 comprend avantageusement, dans l'espace intérieur 8, une source de lumière pilotable entre un état allumé et un état éteint. La source lumineuse comprend, par exemple, au moins une ampoule et/ou une diode électroluminescente. Par exemple la source de lumière est pilotée par le dispositif de commande 13.

Dans la configuration de masquage, la zone de transmission 50 ne permet pas de distinguer les objets présents dans le compartiment 6.

Dans la configuration de masquage, l'écran 12 génère une image masquant la lumière en provenance de l'espace de rangement 8. L'image est une image statique telle qu'un décor, ou une image animée telle qu'une vidéo avec une intensité lumineuse plus importante que la lumière transmise au travers de la zone de transmission 50 entre la deuxième face 32 et la première face 30 du rideau 10.

Ainsi, lorsque le rideau 10 est en configuration de masquage, le rideau 10 remplit son rôle de masquage du compartiment 6.

Avantageusement, la source de lumière du compartiment 6 bascule dans l'état éteint quand le rideau 10 est en configuration de masquage.

Par exemple, le dispositif de commande 13 est solidaire du rideau 10. Le dispositif de commande 13 est pilotable de manière manuelle et/ou automatique. Le dispositif de commande 13 comprend, par exemple, un capteur de position du rideau, un capteur de l'état d'arrêt et/ou de démarrage du véhicule.

5 En variante ou en complément, le dispositif de commande 13 comprend un bouton de commande 52 manuel. Le bouton de commande 52 est, par exemple, accessible depuis l'habitacle 4 du véhicule. En variante ou en complément, le bouton de commande 52 est sur la première face 30 du rideau 10. Lorsque l'utilisateur désire contrôler le contenu du compartiment 6, il déclenche le changement de configuration par le bouton de commande 52. La zone de transmission 50 change de configuration.

10 La variante représentée sur la Figure 4 diffère de celle de la Figure 3 en ce que la zone de transmission 50 est, en outre, à transmittance optique réglable. La zone de transmission 50 est pilotable de manière à faire varier sa transmittance optique.

15 Le rideau 10 comprend, au moins dans la zone de transmission 50, une couche formée par un film 60 à transmittance optique réglable. Le film 60 est pilotable de manière à faire varier sa transmittance optique.

Le film 60 définit la deuxième face 32 du rideau 10. Dans une variante, le film 60 est disposé du côté opposé de l'écran 12.

20 Le rideau 10 présente, au moins dans la zone de transmission 50, une structure multicouche. Le film à opacité réglable 60 et l'écran 12 sont superposés et forment deux couches du rideau 10.

Comme précédemment une couche de colle transparente est interposée entre l'écran 12 et le film 60 pour faire adhérer ces couches les unes aux autres sans introduire d'aberration optique.

25 Le film 60 est par exemple un film à cristaux liquides.

Plus la transmittance optique du film 60 est réduite, plus l'opacité du film 60 est augmentée et plus le film 60 est occultant.

30 La transmittance optique du film 60 est réglable entre une transmittance optique minimale et une transmittance optique maximale. Lorsque la zone de transmission 50 est dans la configuration de masquage, la transmittance optique du film 60 est minimale. Lorsque la zone de transmission 50 est dans la configuration de visualisation, la transmittance optique du film 60 est maximale.

35 La transmittance optique du film 60 varie selon une tension électrique appliquée au film 60. Le film 60 est, par exemple, relié au dispositif de commande 13 commandant la tension électrique appliquée au film 60. Les éléments de connections du film 60 à une source électrique d'alimentation du film 60 ou au dispositif de commande 13 sont

avantageusement disposés sur au moins un bord caché du rideau 10 tel que le bord transversal arrière 40.

Avantageusement, dans la configuration de visualisation, le film 60 est transparent. La transmittance du film 60 est élevée, par exemple supérieure à 90%, voire égale à 100%.

Avantageusement, dans la configuration de masquage, le film est complètement opaque, c'est-à-dire que sa transmittance optique est sensiblement nulle. En variante, dans la configuration de masquage, la transmittance optique du film 60 est inférieure à 20%, notamment inférieure à 10%.

Avantageusement, le film 60 est maintenu à sa transmittance minimale sans application de tension électrique. Le film 60 est, par exemple, opaque ou translucide sans application de tension électrique mais devient transparent sous l'application d'une tension électrique. Par exemple, la tension appliquée pour que le film 60 présente sa transmittance maximale est de 12V. Pour un tel film 60, seul le maintien à la transmittance maximale génère une consommation électrique.

Le film 60 permet de cacher le fond 22 et l'espace intérieur 8, lorsque le rideau 10 est en configuration de masquage, que l'écran 12 soit inactif ou actif.

Dans un exemple d'utilisation, le film 60 est maintenu opaque pendant que l'écran 12 est actif. Ceci permet avantageusement d'améliorer le contraste de l'écran 12.

Lorsque l'utilisateur désire contrôler le contenu du compartiment 6, il déclenche le changement de configuration, par exemple par le bouton de commande 52. Le film 60 bascule dans son état de transmittance maximale et l'écran 12 bascule en état inactif. La vérification du contenu du compartiment 6 est en général une opération d'une assez courte durée, la batterie du véhicule est donc peu sollicitée pour maintenir le film 60 dans son opacité minimale.

La présente invention propose un ensemble d'habillage 2 permettant de manière simple et efficace d'obtenir des informations sur le contenu du compartiment 6 de rangement sans nécessiter son ouverture.

En outre l'ensemble d'habillage 2 permet d'optimiser l'intérieur d'un habitacle 4 de véhicule automobile en utilisant les espaces disponibles. Le rideau 10 de l'ensemble d'habillage 2 est ainsi utilisable pour des fonctions esthétiques ou informatives, en plus de sa fonction d'obturation.

L'invention n'est pas limitée aux modes de réalisation et aux variantes décrits ci-dessus.

Ainsi, dans une variante, la zone de transmission est légèrement translucide en configuration de visualisation.

Dans des variantes, le nombre, l'ordre et la nature des couches du rideau 10, en particulier de la zone de transmission 50 peut être différent.

Ainsi, en option, le rideau 10 comporte, en outre, une couche de support transparente permettant de le renforcer.

5 Par ailleurs, dans une variante, le rideau 10 est dépourvu d'écran 12 électroluminescent, seul le film 60 à transmittance optique réglable permet de faire varier l'opacité de la zone de transmission 50.

10 Le rideau 10 peut comprendre une ou plusieurs zones de transmission 50 distinctes, dont le changement de configuration est piloté collectivement ou individuellement.

12
REVENDICATIONS

1.- Ensemble d'habillage (2) de véhicule comprenant :

- un compartiment de rangement (6) définissant un espace de rangement (8)
5 débouchant par une ouverture (26),

- un rideau (10) mobile par rapport au compartiment de rangement (6) entre une position de fermeture, dans laquelle il obture l'ouverture (26), et une position d'ouverture, dans laquelle il est dégagé de l'ouverture (26),

dans lequel le rideau (10) comprend au moins une zone de transmission (50)
10 pilotable entre une configuration de visualisation, dans laquelle la zone de transmission (50) laisse passer la lumière visible à travers le rideau (10) et permet de distinguer le contenu de l'espace de rangement (8) à travers le rideau (10), et une configuration de masquage, dans laquelle la zone de transmission (50) empêche de distinguer le contenu de l'espace de rangement (8) à travers le rideau (10).

2.- Ensemble d'habillage (2) selon la revendication 1, dans lequel le rideau (10)
comprend un écran (12) électroluminescent s'étendant dans la zone de transmission (50),
l'écran (12) étant au moins en partie transparent ou translucide lorsqu'il ne génère pas de
lumière.

3.- Ensemble d'habillage (2) selon la revendication 2, dans lequel le rideau (10)
comprend une couche de protection (14) transparente recouvrant l'écran (12).

4.- Ensemble d'habillage (2) selon la revendication 2 ou 3, dans lequel l'écran (12)
25 est un écran tactile.

5.- Ensemble d'habillage (2) selon l'une quelconque des revendications
précédentes, dans lequel la zone de transmission (50) est à transmittance optique
réglable.

6.- Ensemble d'habillage selon la revendication 5, dans lequel le rideau (10)
comprend un film à transmittance réglable (60) s'étendant dans la zone de transmission
(50).

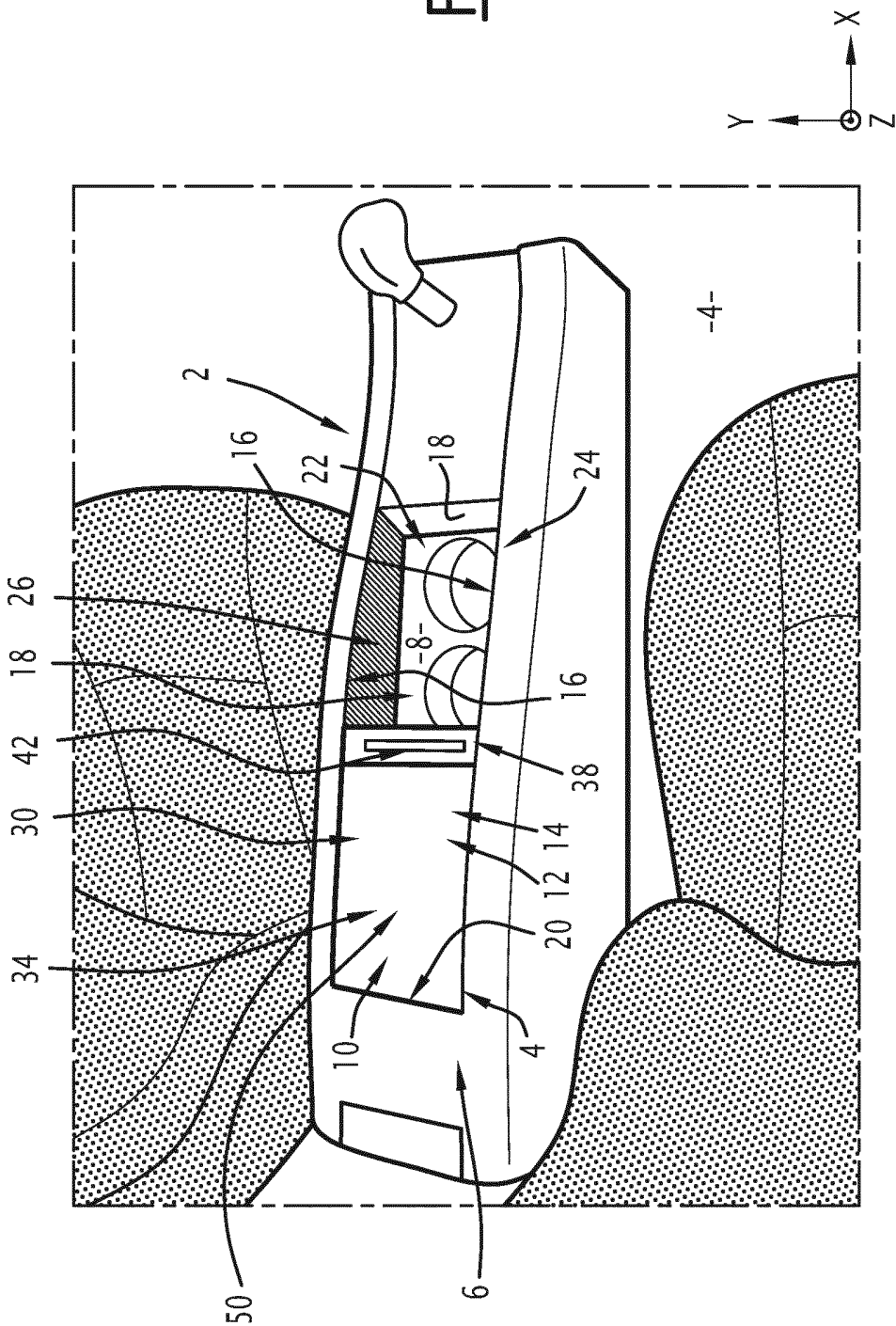
7.- Ensemble d'habillage selon la revendication 5 ou 6, dans lequel la zone de transmission (50) présente une transmittance optique plus élevée dans la configuration de visualisation que dans la configuration de masquage.

5 8.- Ensemble d'habillage selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel la zone de transmission (50) est transparente ou translucide dans la configuration visualisation.

10 9.- Ensemble d'habillage (2) de véhicule selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel la zone de transmission (50) est opaque en configuration de masquage.

15 10.- Ensemble d'habillage (2) de véhicule selon l'une quelconque des revendications précédentes, comprenant un dispositif de commande (13) pour commander la zone de transmission (50) pour activer le changement de configuration, notamment en fonction de l'actionnement d'un bouton de commande et/ou d'un signal fourni par un capteur.

FIG.1



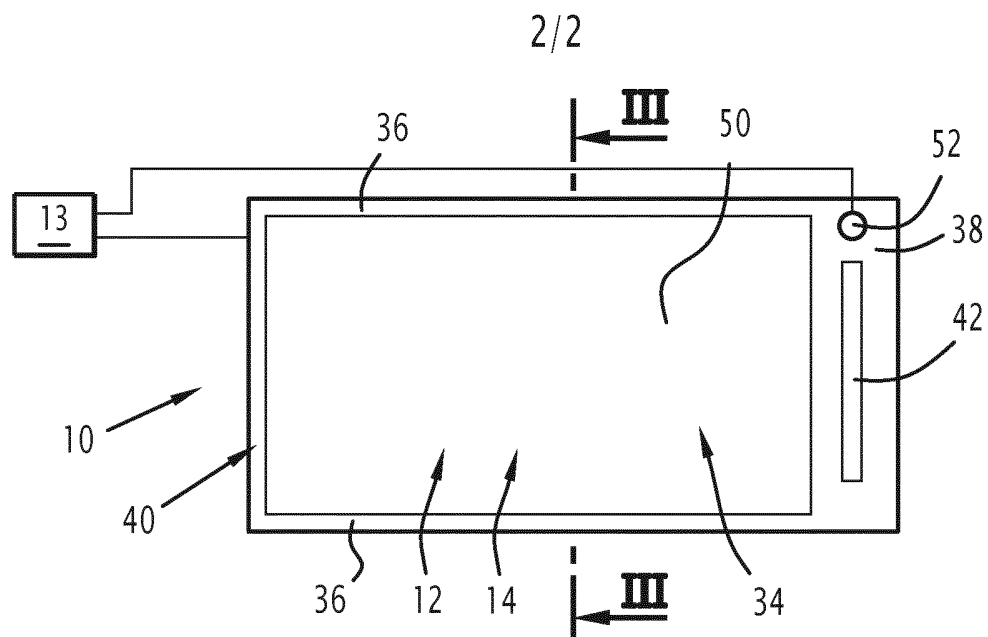


FIG. 2

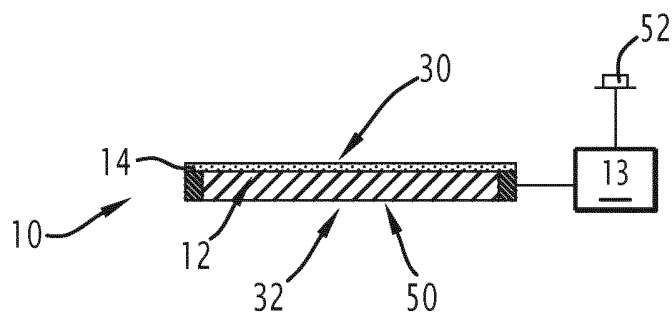


FIG. 3

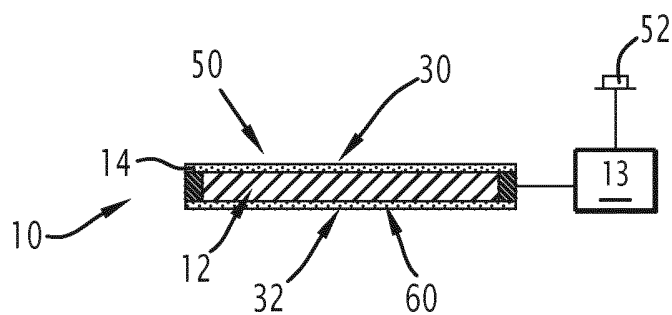


FIG. 4



RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 823141
FR 1651614

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
A	JP 2014 213632 A (KOJIMA PRESS KOGYO KK) 17 novembre 2014 (2014-11-17) * figures 1,2,12A-12D *	1	B60R7/00
A	US 7 475 954 B1 (LATUNSKI PAUL D [US]) 13 janvier 2009 (2009-01-13) * colonne 4, ligne 26 - ligne 28 * * figure 1A *	1	
A	FR 3 022 509 A1 (FAURECIA INTERIEUR IND [FR]) 25 décembre 2015 (2015-12-25) * figures 1-8 *	1	
A,D	GB 2 503 337 A (DAIMLER AG [DE]) 25 décembre 2013 (2013-12-25) * figures 1-3 *	1	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
			B60R B60N B60Q
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
21 septembre 2016		Wilson, Mark	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE**RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 1651614 FA 823141**

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.

Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **21-09-2016**

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
JP 2014213632 A	17-11-2014	AUCUN	
US 7475954 B1	13-01-2009	AUCUN	
FR 3022509 A1	25-12-2015	CN 204750016 U FR 3022509 A1	11-11-2015 25-12-2015
GB 2503337 A	25-12-2013	AUCUN	