



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

226536
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 65 G 19/24

(22) Přihlášeno 15 06 81

(21) (PV 4448-81)

(40) Zveřejněno 26 08 83

(45) Vydáno 15 05 86

(75)

Autor vynálezu

MORVAJ LADISLAV, HODINA JAROSLAV, MATAS JIŘÍ, ZAHRADNÍK JAN,
ÚSTÍ nad Labem

(54) Způsob připojení dřevěných unášečů k tažnému lanu dopravníku

1

Vynález řeší připojení dřevěných unášečů k ocelovým lanům žlabových a jiných profilových dopravníků.

Dosud se unášeče profilových dopravníků upevňují k jednomu nebo několika nekončitým tažným lanům několika způsoby. Unášeče z plastických hmot nebo z lehkých kovů se na lana nalisují, případně se unášeč odlévá přímo na laně. Tento způsob je vhodný pro výrobu dopravníků, ale nehodí se pro opravy uvolněných unášečů přímo na provozech. Další metodou je lepení unášečů na lana. Oprava je sice pohodlná, ale spoj není trvanlivý, protože se při soustavném ohýbání lana přes vodící kladky lepidlo vydroluje a unášeče se uvolňují. Dřevěné unášeče se obvykle připojují k lanům pomocí hřebů, které se prorazí ocelovým lanem. Přitom se několik drátků lana přetrhne. Tím se v těchto místech sníží pevnost lana, které se při soustavném ohýbání rozplétá a praská.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny upevněním unášečů na lano podle vynálezu, jehož podstatou je provlečení lana příčným otvorem v kolíku umístěném v díře unášeče a slisováním kolíku, který tažné lano

2

pevně sevře a sám se pevně spojí s unášečem zvětšením svého průměru.

Použitím kolíků, které se v díře unášeče slisují, se vytvoří frikční spoj mezi lanem, kolíkem a unášečem. Nedochozí k přetržení drátků lana a tím ke snížení jeho pevnosti. Opravy lze provádět na provezech s minimálními nároky na opravářské vybavení. Životnost spojů se podstatně prodlouží.

Přiložený výkres znázorňuje příčný řez unášečem a upevňovacím kolíkem.

Pro upevnění unášeče 1 se použije upevňovací kolík 2, jehož průměr je větší než průměr tažného lana 3. Napříč upevňovacího kolíku 2 se vyvrtá otvor, kterým se po vložení kolíku 2 do unášeče 1 provlékne tažné lano 3. Potom se upevňovací kolík 2 slisuje a zploštěním otvoru i zvětšením průměru kolíku 2 se zajistí dokonalé upevnění unášeče 1 na tažném laně 3.

Vynález je možno použít i pro lana z barevných kovů, z nerezové oceli nebo pro lana konopná, která se často používají v žlabových dopravnících. Také unášeče mohou být vyrobeny z různých materiálů. Spoj podle vynálezu odolává vysokým teplotám i agresivnímu prostředí a hodí se tedy i pro dopravníky na horké materiály.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Způsob připojení dřevěných unášeců k tažnému lanu dopravníku, vyznačený tím, že se tažné lano (3) nejprve provlékne příčným otvorem v kolíku (2) vloženém do drážky odpovídající tvaru kolíku (2) a vytvořené v dřevěném unášeci (1) a potom se

tento kolík (2) slisuje, přičemž se otvor v kolíku (2) zploští a tím pevně sevře provlečené lano (3) a zároveň se zvětší jeho průměr, čímž se upevní v díře dřevěného unášece (1).

1 list výkresů

