



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211642340 U

(45)授权公告日 2020.10.09

(21)申请号 201921706240.8

(22)申请日 2019.10.12

(73)专利权人 奇瑞商用车(安徽)有限公司

地址 241000 安徽省芜湖市弋江区中山南路717号科技产业园8号楼

(72)发明人 黄巨成 汪翰明 邹红军 严雷

(74)专利代理机构 芜湖安汇知识产权代理有限公司 34107

代理人 李志起

(51)Int.Cl.

B62D 21/00(2006.01)

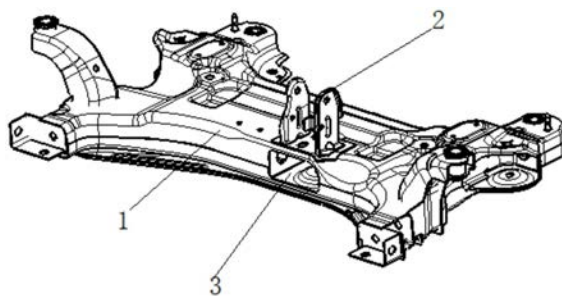
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种新型汽车用的副车架机构

(57)摘要

本实用新型涉及汽车零部件领域,具体来说是一种新型汽车用的副车架机构,所述副车架机构包括车架本体,在车架本体上设有用于悬置安装的安装支架;所述车架本体的侧面设有连接沉槽,所述连接沉槽横向设置;所述连接沉槽内部以及车架本体上设有用于安装支架固定的固定孔。本实用新型公开了一种新型汽车用的副车架机构,通过优化副车架结构,在车架本体上增设安装支架和连接沉槽,可以使得本实用新型公开的副车架机构能够适用于对电动汽车悬置和燃油车悬置的安装,从而提高了本实用新型的适用范围,同时通过本实用新型的使用,可以降低汽车的制造成本、缩短整车开发周期,提高整车噪音性能及安全性能。



1. 一种新型汽车用的副车架机构,其特征在於,所述副车架机构包括车架本体,在车架本体上设有用于悬置安装的安装支架;所述车架本体的侧面设有连接沉槽,所述连接沉槽横向设置;所述连接沉槽内部以及车架本体上设有用于安装支架固定的固定孔。

2. 根据权利要求1所述的一种新型汽车用的副车架机构,其特征在於,所述安装支架包括安装底板,所述安装底板上设有两个竖直侧板,两个所述竖直侧板间隔平行分布;所述安装底板上设有用于安装支架固定的连接孔,所述连接孔与固定孔相对应;所述竖直侧板上端设有用于选择安装的安装孔。

3. 根据权利要求2所述的一种新型汽车用的副车架机构,其特征在於,两个所述竖直侧板间通过连接侧板相连接。

4. 根据权利要求3所述的一种新型汽车用的副车架机构,其特征在於,所述连接侧板包括基板,在基板两端设有端板,所述端板外侧面与竖直侧板内侧面相贴合。

5. 根据权利要求4所述的一种新型汽车用的副车架机构,其特征在於,所述竖直侧板边缘处设有限位翻边。

6. 根据权利要求5所述的一种新型汽车用的副车架机构,其特征在於,所述竖直侧板靠近安装底板的一端设有横向翻边,横向翻边与竖直侧板间设有加强块;所述横向翻边与安装底板固定连接。

7. 根据权利要求6所述的一种新型汽车用的副车架机构,其特征在於,所述限位翻边一端与横向翻边相接触。

一种新型汽车用的副车架机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车零部件领域,具体来说是一种新型汽车用的副车架机构。

背景技术

[0002] 随着电动车市场逐渐火热,绝大多数整车制造厂商纷纷推出自己的新能源电动车,但是,这些电动车的开发模式,绝大多数使用成熟车型的平台进行开发,从而缩短开发周期及减少开发成本。

[0003] 但是由于电机悬置与传统燃油车悬置受力方向不同,导致副车架与悬置的安装点不能统一,从而造成了现有副车架在于悬置连接是不能在燃油车及新能源电动车上通用;所以一种能够通用与燃油车及新能源电动车上悬置连接的新型副车架是现在所需要的。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于克服现有技术的不足,提供一种通用与燃油车及新能源电动车上悬置连接的新型副车架。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用的技术方案为:

[0006] 一种新型汽车用的副车架机构,所述副车架机构包括车架本体,在车架本体上设有用于悬置安装的安装支架;所述车架本体的侧面设有连接沉槽,所述连接沉槽横向设置;所述连接沉槽内部以及车架本体上设有用于安装支架固定的固定孔。

[0007] 所述安装支架包括安装底板,所述安装底板上设有两个竖直侧板,两个所述竖直侧板间隔平行分布;所述安装底板上设有用于安装支架固定的连接孔,所述连接孔与固定孔相对应;所述竖直侧板上端设有用于选择安装的安装孔。

[0008] 两个所述竖直侧板间通过连接侧板相连接;

[0009] 所述连接侧板包括基板,在基板两端设有端板,所述端板外侧面与竖直侧板内侧面相贴合。

[0010] 所述竖直侧板边缘处设有限位翻边。

[0011] 所述竖直侧板靠近安装底板的一端设有横向翻边,横向翻边与竖直侧板间设有加强块;所述横向翻边与安装底板固定连接。

[0012] 所述限位翻边一端与横向翻边相接触。

[0013] 本实用新型的优点在于:

[0014] 本实用新型公开了一种新型汽车用的副车架机构,通过优化副车架结构,在车架本体上增设安装支架和连接沉槽,可以使得本实用新型公开的副车架机构能够适用于对电动汽车悬置和燃油车悬置的安装,从而提高了本实用新型的适用范围,同时通过本实用新型的使用,可以降低汽车的制造成本、缩短整车开发周期,提高整车噪音性能及安全性能。

附图说明

[0015] 下面对本实用新型说明书各幅附图表达的内容及图中的标记作简要说明:

[0016] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0017] 图2为本实用新型中安装支架的结构示意图。

[0018] 图3为本实用新型中安装支架连接悬置的装配图。

[0019] 上述图中的标记均为：

[0020] 1、车架本体,2、安装支架,21、安装底板,22、竖直侧板,23、连接侧板,24、限位翻边,25、横向翻边,26、加强块,211、连接孔,221、安装孔,232、基板,231、端板,3、连接沉槽。

具体实施方式

[0021] 下面对照附图,通过对最优实施例的描述,对本实用新型的具体实施方式作进一步详细的说明。

[0022] 一种新型汽车用的副车架机构,所述副车架机构包括车架本体1,在车架本体1上设有用于悬置安装的安装支架2;所述车架本体1的侧面设有连接沉槽3,所述连接沉槽3横向设置;所述连接沉槽3内部以及车架本体1上设有用于安装支架2固定的固定孔;安装支架2是用于悬置的固定,安装支架2纵向放置时用于电动汽车中电机悬置的安装,放安装支架2横向放置,是用于燃油车悬置的安装,连接沉槽3的设置是为了实现安装支架2与车架本体1之间的连接,方便安装支架2横向的放置;所以基于以上内容的公开,本实用新型公开的副车架机构可以同时应用在电机悬置与传统燃油车悬置的安装,从而提高了本实用新型的适用范围,通过本实用新型的使用,可以降低汽车的制造成本、缩短整车开发周期,提高整车噪音性能及安全性能。

[0023] 作为优选的,本实用新型中所述安装支架2包括安装底板21,所述安装底板21上设有两个竖直侧板22,两个所述竖直侧板22间隔平行分布;所述安装底板21上设有用于安装支架2固定的连接孔211,所述连接孔211与固定孔相对应;所述竖直侧板22上端设有用于选择安装的安装孔221;安装底板21主要用于与车架本体1相连接,在安装底板21上设有连接孔211,连接孔211与固定孔通过螺栓相连接;作为优选的,本实用新型安装底板21上设有竖直侧板22,竖直侧板22起到支撑架高作用,主要是用于悬置的安放固定。

[0024] 作为优选的,本实用新型中两个所述竖直侧板22间通过连接侧板23相连接;连接侧板23的设置,起到加固的作用,保证竖直侧板22间相对位置的稳定性,增加竖直侧板22形变难度,从而保证悬置安装的稳定性,减少正常的噪音产生;作为更大的优化,本实用新型中所述连接侧板23包括基板232,在基板232两端设有端板231,所述端板231外侧面与竖直侧板22内侧面相贴合;基板232起到主要支撑作用,端板231的设置是方便连接侧板23与竖直侧板22 之间的连接。

[0025] 作为优选的,本实用新型中所述竖直侧板22边缘处设有限位翻边24;这里限位翻边24的设置,起到增加竖直侧板22强度的作用,本实用新型中限位翻边24充当的是一个加强板的作用。

[0026] 作为优选的,本实用新型中所述竖直侧板22靠近安装底板21的一端设有横向翻边25,横向翻边25与竖直侧板22间设有加强块26;所述横向翻边25 与安装底板21固定连接;横向翻边25的设置,增加了竖直侧板22与车架本体 1之间的连接强度,更好的保证了整车装置稳定性。

[0027] 作为优选的,本实用新型中所述限位翻边24一端与横向翻边25相接触;这样的设

置,使得限位翻边24与车架本体1之间产生了连接关系,更好的保证了对竖直侧板22的侧面支撑作用,有利于更好的保证竖直侧板22装配的稳定性。

[0028] 显然本实用新型具体实现并不受上述方式的限制,只要采用了本实用新型的方法构思和技术方案进行的各种非实质性的改进,均在本实用新型的保护范围之内。

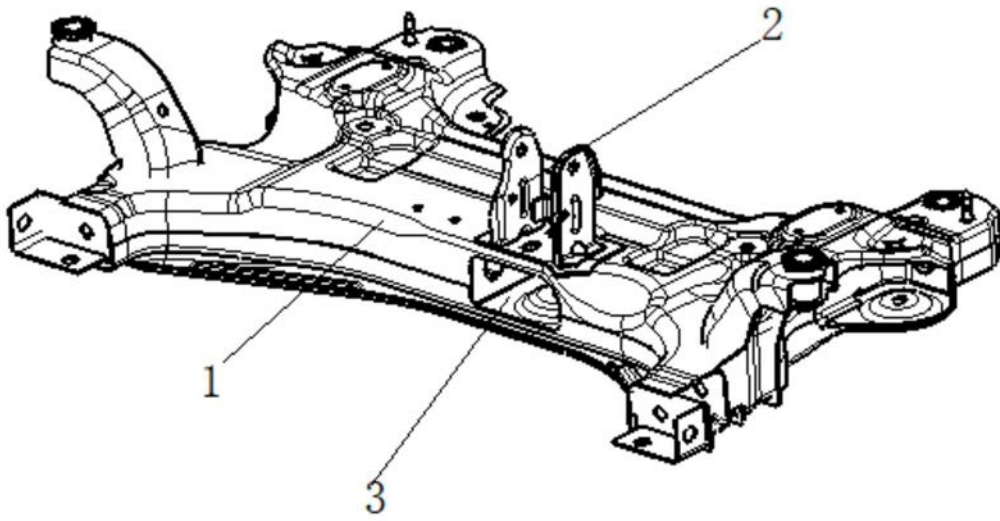


图1

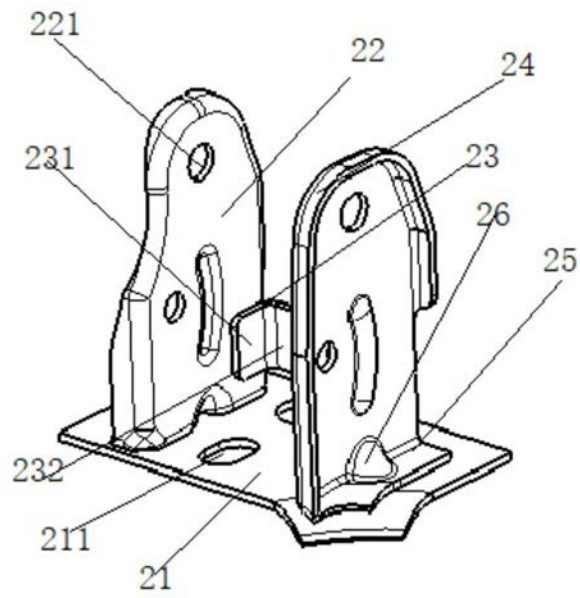


图2

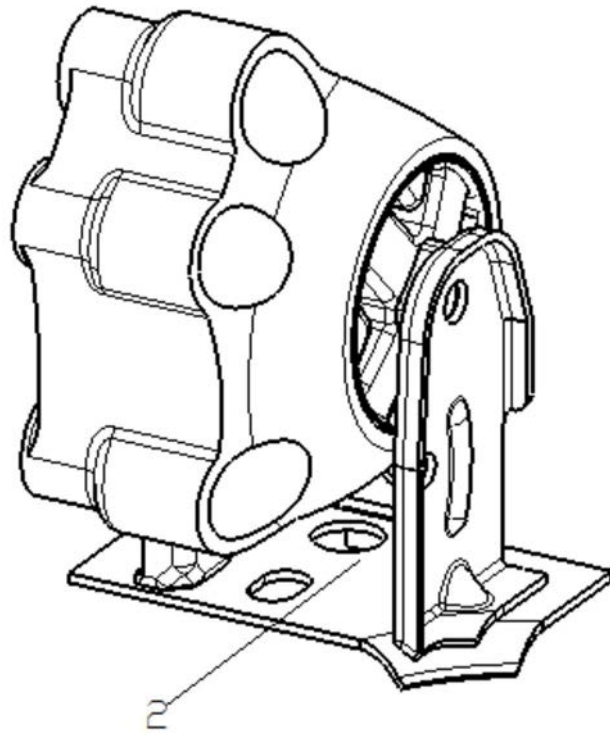


图3