



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202520859 U

(45) 授权公告日 2012. 11. 07

(21) 申请号 201220131218. 7

(22) 申请日 2012. 03. 30

(73) 专利权人 江苏金茂制链有限公司

地址 212353 江苏省镇江市丹阳市陵口镇东
首

(72) 发明人 束建平

(74) 专利代理机构 南京苏高专利商标事务所

(普通合伙) 32204

代理人 柏尚春

(51) Int. Cl.

F16G 11/10(2006. 01)

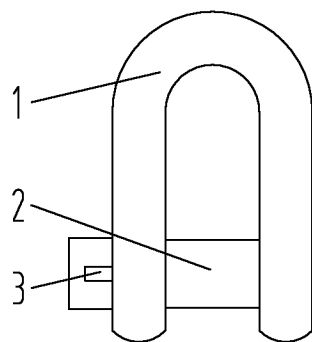
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种用于连接多根分支链的锁扣

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于连接多根分支链的锁扣,包括一端开口的链环、横销,所述横销对所述链环的开口端进行封闭,所述横销一端开设供插入锁销的孔。本实用新型的优点是横销穿过链环开口端将连接的分支链链环封闭其中,固定可靠,且可拆卸,实用方便;实现了对分支链、转环组等系泊装置用摩擦链的各部分分别加工制造,提高生产效率,便于控制各部分质量。



1. 一种用于连接多根分支链的锁扣,其特征在于:包括一端开口的链环(1)、横销(2),所述横销(2)对所述链环(1)的开口端进行封闭,所述横销(2)一端开设供插入锁销的孔(3)。

2. 根据权利要求1所述的一种用于连接多根分支链的锁扣,其特征在于:所述横销(2)的长度大于所述链环(1)的宽度。

一种用于连接多根分支链的锁扣

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种锁扣部件,特别是一种用于连接多根分支链的锁扣。

背景技术

[0002] 在海上石油开采、运输的过程中广泛使用链条作为连接和固定装置,这种用于连接系泊装置和油船的链条规格较小,其结构设计和制造要求与大规格摩擦链存在较大的差异。这种链条在油轮装卸原油的过程中操作频繁、易磨损,需求量大,按照传统的结构设计和制造要求,一组链条分别由三根短链组成,其中用来连接三根短链的圆环或三角环的直径和环形尺寸比其它链环要大得多,对链环制造设备和工模夹具的要求也与其它链环不同。其中圆环或三角环的加热和成形,需采用不同的制造方法,虽然焊接采用闪光焊,但是比普通链环麻烦,焊接质量和链环尺寸都比较难控制。链条的热处理必须在箱式热处理炉中进行,堆放在炉中的链环由于受热不均匀产生力学性能的差异几乎是不可避免。

实用新型内容

[0003] 实用新型目的:针对上述问题,本实用新型的目的是提供一种结构简单、容易制造的锁扣,在系泊装置用摩擦链中起到连接多根分支链条的作用,方便使用。

[0004] 技术方案:一种用于连接多根分支链的锁扣,包括一端开口的链环、横销,所述横销对所述链环的开口端进行封闭,所述横销一端开设供插入锁销的孔。

[0005] 所述横销的长度大于所述链环的宽度。

[0006] 有益效果:与现有技术相比,本实用新型的优点是横销穿过链环开口端将连接的分支链链环封闭其中,固定可靠,且可拆卸,实用方便;实现了对分支链、转环组等系泊装置用摩擦链的各部分分别加工制造,提高生产效率,便于控制各部分质量。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型结构示意图;

[0008] 图2为本实用新型使用状态示意图。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图和具体实施例,进一步阐明本实用新型,应理解这些实施例仅用于说明本实用新型而并不用于限制本实用新型的范围,在阅读了本实用新型之后,本领域技术人员对本实用新型的各种等价形式的修改均落于本申请所附权利要求所限定的范围。

[0010] 如附图1所示,一种用于连接多根分支链的锁扣,包括一端开口的链环1、横销2,横销2的长度大于链环1的宽度,横销2一端开设孔3。

[0011] 如附图2所示,使用时,将各分支链的末端链环4套在链环1上,横销2穿过链环1开口端的一侧,将转环组5套在横销2上,继续将横销2穿过链环1开口端的另一侧,横销2两端伸出链环1开口端两侧外,孔3处插入锁销固定,横销2另一端在链环1外压涨固定。

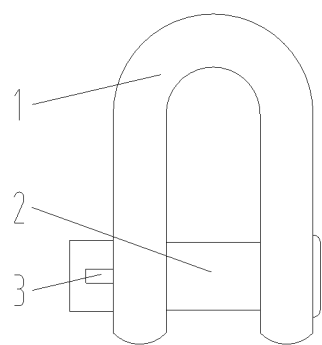


图 1

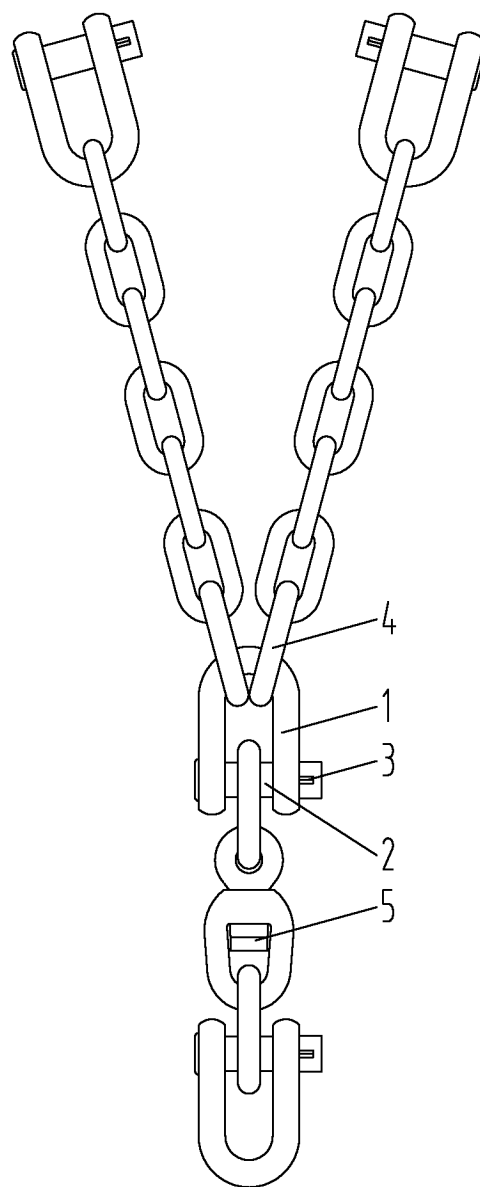


图 2