

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①① N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 874 642

②① N° d'enregistrement national : **04 09051**

⑤① Int Cl⁸ : E 06 B 9/17 (2006.01)

①②

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITE

A3

②② Date de dépôt : 24.08.04.

③① Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 03.03.06 Bulletin 06/09.

⑤⑥ Les certificats d'utilité ne sont pas soumis à la
procédure de rapport de recherche.

⑥① Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : *ALUREA SA Société anonyme* — FR.

⑦② Inventeur(s) : HEIMERDINGER CLAUDE MARCEL
LUCIEN.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) :

⑤④ **PERFECTIONNEMENT SUR GLISSIERE DE VOLET ROULANT TYPE RENOVATION.**

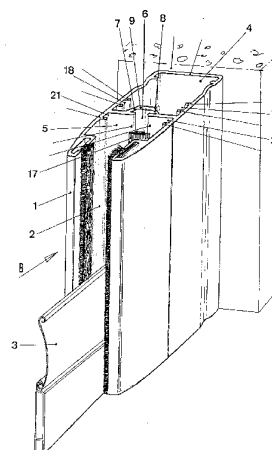
⑤⑦ Perfectionnement sur glissière de volet roulant de
type rénovation.

L'invention concerne une glissière (1) de volet roulant de
type rénovation, à deux compartiments, dont l'un est la partie
de guidage (2) des lames (3) du volet, et l'autre la chambre
creuse (4). Les deux parties sont séparées par la cloison (5)
dans laquelle est intégrée une rainure (6), formée par les côtés
(7) et (8) à 45° en sens inverse par rapport au fond (9),
parallèle à la cloison (5), permettant ainsi de noyer les têtes
de vis, et de faciliter la fixation de la glissière (1).

Cette rainure (6) peut également recevoir un joint (17)
pour faciliter le glissement des lames (3).

La glissière (1) comporte aussi deux rainures (18) et (21)
permettant d'enfiler et de loger des accessoires spéciaux.

Application dans le domaine de la rénovation des fermetures
du bâtiment.



FR 2 874 642 - A3



L'invention concerne une glissière à chambre creuse couramment utilisée pour l'installation de volets roulants rénovation.

On connaît de telles glissières, selon le standard dit européen, dont l'installation par fixation en fond de glissières, est difficile.

5 Celle-ci doit se faire dans l'axe, à travers la cloison interne, percée à un diamètre assez grand, pour le passage de la tête de vis qui vient se serrer contre la dernière paroi, percée, elle, à un diamètre plus petit. Dans ce mode, il faut encastrer toute la longueur des vis et donc des chevilles plus longue et un percement plus profond pour absorber cette longueur. Il faut donc un temps de pose plus long et un outillage adapté. Le tout est mal aisé du fait du
10 manque d'accessibilité et de visibilité dans la glissière.

Une autre version existante, consiste à utiliser une glissière pourvue d'une aile de fixation adjacente, hors de l'axe de celle-ci, pour éviter d'avoir à travailler un fond de glissière, mais ainsi il y a un risque de vrille de l'ensemble lors du vissage.

L'objet de l'invention est de remédier à ces inconvénients en rajoutant une rainure
15 spéciale de fixation, intégrée à la cloison intermédiaire de la glissière.

De telles rainures existent déjà sur les glissières sans chambre creuse, utilisées pour les volets roulants traditionnels, mais n'ont jamais été adaptées pour les glissières de rénovation à double compartiment.

Un autre avantage de la glissière, objet de l'invention, est d'intégrer deux logements,
20 délimités par des ergots, les uns exactement en face des autres, formant des rainures, l'un dans la chambre creuse, l'autre dans la partie de guidage du volet. Ces logements sont destinés à recevoir et à maintenir des accessoires spéciaux, l'un étant une charnière de projection invisible, l'autre un embout de caisson d'enroulement d'une moustiquaire, à faire fonctionner en tandem avec le volet roulant.

25 Les caractéristiques de l'invention apparaissent dans la description qui suit, en se référant aux dessins :

La figure 1 est une vue en perspective d'une glissière, appuyée contre un mur.

La figure 2 est une coupe verticale de la glissière dans le sens de la flèche (A) sur la figure
1.

30 La figure 3 est une coupe horizontale de la glissière dans le sens de la flèche (B) sur la figure 1.

La figure 4 montre l'adaptation selon les pointillés des accessoires, à insérer dans le sens des flèches respectives dans les logements prévus à cet effet.

En se référant aux figures, la glissière (1) se compose d'une partie de guidage (2) des
35 lames (3) du volet roulant, et d'une autre partie, formant une chambre creuse (4).

Les deux parties sont séparées par une cloison (5), transversale à la glissière (1). Cette cloison (5) intègre une rainure (6) dont les côtés (7) et (8) sont reliés par un fond plat (9). Les deux côtés (7) et (8) sont à 45° dans le sens inverse l'un de l'autre, pour former un entonnoir, par rapport au fond (9), qui est parallèle à la cloison (5).

Cette rainure (6) est destinée à recevoir et à noyer, par rapport à la cloison (5) la tête de la vis (10), qui s'appuie contre le fond (9), traversé par le corps (11) de la vis, celui-ci passant par la chambre creuse (4) et la paroi (12) sur le dos de la glissière (1), qui s'appuie contre le mure (13). La vis (11) s'engage enfin dans la cheville (14), insérée dans le mur (13), contre lequel la glissière (1) est ainsi serrée.

Les bords (15) et (16) prolongent la cloison (5), de chaque côté de la rainure (6), pour venir fermer partiellement celle-ci, pour éviter que les lames (3) ne viennent buter contre la tête de la vis (10), en cours de manœuvre du volet. Ces bords permettent également d'insérer un joint (17) pour faciliter le glissement des lames (3) et rendre le fonctionnement du volet plus silencieux.

Dans la chambre creuse (4), on trouve également un logement formé par les deux rainures opposées (18), l'une exactement en face de l'autre, délimitées par les ergots (19) et (19') d'une part, exactement alignés sur la face interne du fond (9) du côté de la chambre creuse (4), et d'autre part par les ergots (20) et (20'). Ce logement est destiné à recevoir et à maintenir une charnière de projection invisible (23) représentée schématiquement.

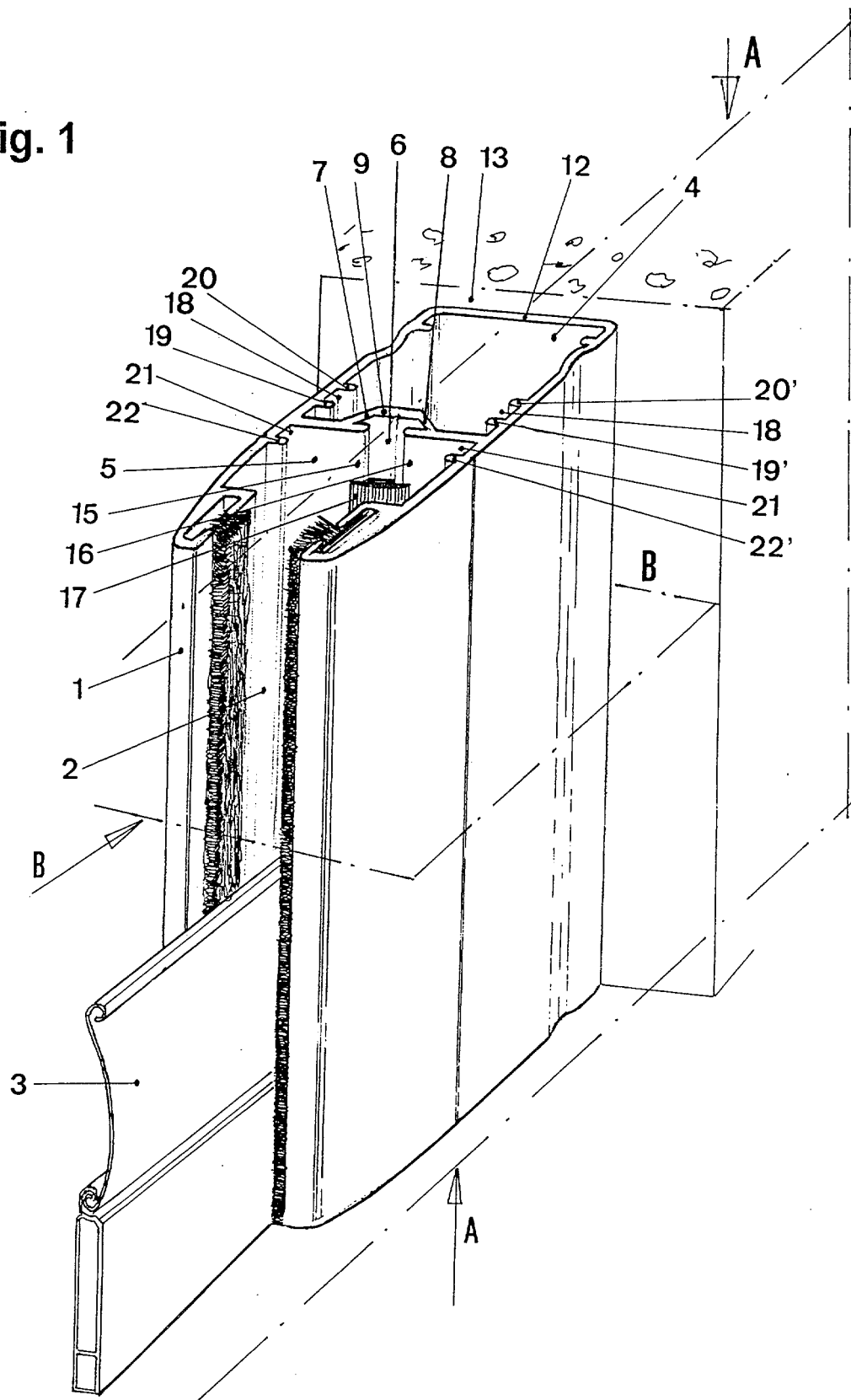
De la même manière, on trouve dans la partie de guidage (2) de la glissière (1) un logement formé par les deux rainures opposées (21), l'une en face de l'autre, délimitées par la cloison (5) d'un côté et par les ergots (22) et (22') d'autre part. Ce logement permet d'introduire et de maintenir, sur le bas de la glissière (1) un embout (24) de maintien du caisson d'enroulement d'une moustiquaire à faire fonctionner en tandem avec le volet roulant.

REVENDICATIONS

1. Glissière de volet roulant du type rénovation à deux compartiments, comportant une partie de guidage (2) des lames (3) du volet roulant, et une chambre creuse (4), les deux parties étant séparées par une cloison transversale, selon le mode connu, caractérisé en ce que la glissière (1) comporte d'une part une cloison (5) transversale, intégrant une rainure (6), obtenue par deux côtés (7) et (8) et par un fond (9) et d'autre part deux logements formés par des rainures (18) dans une chambre creuse (4) et par des rainures (21) dans la partie de guidage (2).
2. Glissière de volet roulant selon la revendication 1 caractérisée en ce que la rainure (6) est formée par les deux côtés (7) et (8) à 45° en sens inverse l'un de l'autre, par rapport au fond (9) parallèle à la cloison (5), pour former un entonnoir destiné à noyer la tête (10) d'une vis (11) de fixation, par rapport à ladite cloison (5).
3. Glissière de volet roulant selon les revendications 1 et 2 caractérisée en ce que la rainure (6) comporte deux bords (15) et (16) en prolongement de la cloison (5) pour venir fermer partiellement la rainure (6) de chaque côté évitant ainsi aux lames (3) de venir buter sur les tête de vis (10).
4. Glissière de volet roulant selon la revendication 3 caractérisée en ce que les débords (15) et (16) permettent de maintenir un joint de glissement (17) venant fermer la rainure (6).
5. Glissière de volet roulant selon la revendication 1 caractérisée en ce que les rainures (18), l'une exactement en face de l'autre, délimitées par des ergots (19) et (19') alignés sur le fond (9) côté de la chambre creuse (4) et par des ergots (20) et (20') d'autre part, permettent d'insérer une charnière de projection (23) invisible.
6. Glissière de volet roulant selon la revendication 1 caractérisée en ce que les rainures (21) dans la partie de guidage (2) formée par la cloison (5) et par des ergots (22) et (22'), sont prévues pour recevoir un embout (24) de maintien d'un caisson de moustiquaire sur le bas de la glissière (1) afin de fonctionner en tandem avec le volet roulant.

1/3

Fig. 1



2/3

Fig. 2

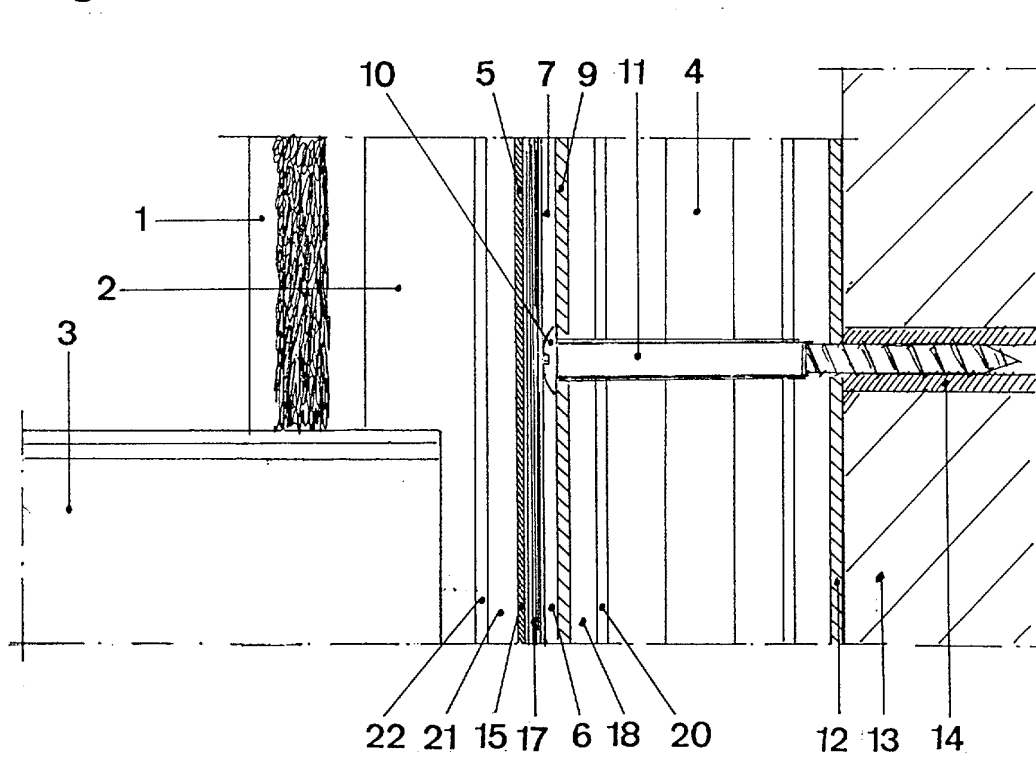


Fig. 3

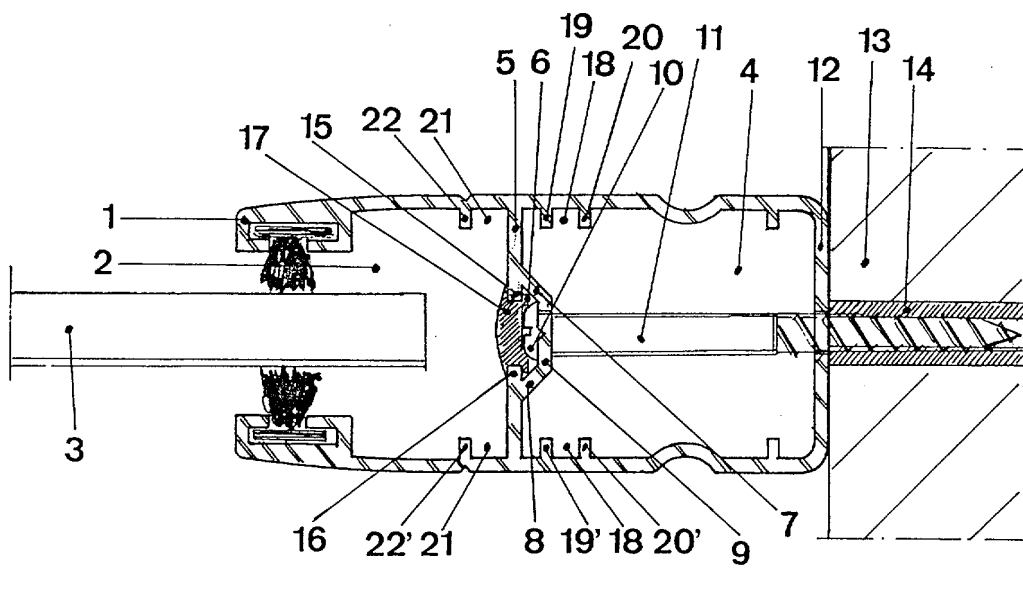


Fig. 4

